

Carrier

TRANSICOLD



Руководство по выбору агрегата

Содержание

Содержание	р. 1-2
Представление корпорации	р. 3
Нормы АТР	р. 4-5
Расчет теплового баланса изотермического кузова	р. 6
Температура перевозки	р. 7
Нормативы по уровню шума	р. 8
Как подобрать холодильный агрегат	р. 9
Руководство	р. 10
Рекомендации	р. 11
Информация в данном руководстве	р. 12-13
Модельный ряд агрегатов для Легких Коммерческих Автомобилей до 30°C	р. 14
Модельный ряд агрегатов для Легких Коммерческих Автомобилей до 40°C	р. 15
Модельный ряд агрегатов для грузовиков и полуприцепов до 30°C	р. 16
Модельный ряд агрегатов для грузовиков и полуприцепов до 40°C	р. 17
Легкие коммерческие автомобили	р. 19
NEOS 100	р. 20-21
NEOS 100S	р. 22-23
VIENTO 200 R134A	р. 24-25
VIENTO 200 R404A	р. 26-27
VIENTO 300 R134A	р. 28-29
VIENTO 300 R404A	р. 30-31
VIENTO 350 R134A	р. 32-33
VIENTO 350 R404A	р. 34-35
XARIOS 150	р. 36-37
XARIOS 200	р. 38-39
ZEPHYR 30S	р. 40-41
XARIOS 300	р. 42-43
XARIOS 350	р. 44-45
XARIOS 500	р. 46-47
XARIOS 600	р. 48-49
PULSOR 350	р. 50-51
PULSOR 400	р. 52-53
PULSOR 500	р. 54-55
XARIOS 350 MT	р. 56-59
XARIOS 600 MT	р. 60-63
PULSOR 400 MT	р. 64-67
PULSOR 600 MT	р. 68-71
VATNA 150 H	р. 72-73
VATNA 200 H - B	р. 74-75
VATNA 300 H - B	р. 76-77
VATNA 400 H - B	р. 78-79
Грузовики	р. 81
S 450	р. 82-83
S 550	р. 84-85
S 750	р. 86-87
S 850	р. 88-89

Содержание

S 950	p. 90-91
S 850 U	p. 92-93
S 950 U	p. 94-95
S 750 SW	p. 96-97
S 900 CITY Z	p. 98-99
S 1000 CITY Z	p. 100-101
OASIS 150	p. 102-103
OASIS 250	p. 104-105
OASIS 350	p. 106-107
S 750 MT	p. 108-111
S 850 MT	p. 112-115
S 950 MT	p. 116-119
S 950 U MT	p. 120-123
S 1000 CITY Z MT	p. 124-127
OASIS 250 MT	p. 128-131
OASIS 350 MT	p. 132-135

Полуприцепы

p. 137

MAXIMA 1000	p. 138-139
MAXIMA 1300	p. 140-141
VECTOR 1550	p. 142-143
VECTOR 1550 CITY	p. 144-145
VECTOR 1850	p. 146-147
VECTOR E	p. 148-149
ULTRA XL	p. 150-151
X2100A	p. 152-153
SOLARA	p. 154-155
MAXIMA 1300 MT	p. 156-159
VECTOR 1850 MT	p. 160-163

Электроника

p. 165

LogiCOLD	p. 167
EasyCOLD	p. 168
DataCOLD 250	p. 169
DataCOLD 500	p. 170
COLDTrans	p. 171
COLDTouch	p. 172
Индикаторная Панель	p. 173
Внешняя панель управления	p. 174
Монитор	p. 175
Datashare	p. 176
Datatrack	p. 177
TRUTech	p. 178
Датчик уровня топлива	p. 179

В заботе об улучшении качества выпускаемого оборудования наша компания оставляет за собой право вносить изменения в выпускаемые изделия без предварительного уведомления.

Представление корпорации



- Дата основания: 1902
- Ключевое позиционирование : "Вы перевозите, мы заботимся"
- Европа, Россия, Ближний Восток и Африка
- 16 филиалов
- 39 независимых дистрибьюторов

- Сервисный контракт GoldenCold (полный сервис)
- 550 сервисных станций Carrier

- Carrier Transicold принадлежит корпорации United Technologies
- 208 200 сотрудников в 180 странах
- Штаб-квартира: Хартфорд (Коннектикут, США)
- Аэрокосмическая индустрия и оснащение зданий и сооружений

www.carriertransicoldeurope.com

Нормы АТР

Выдержки из Правил А.Т.Р. Europe (Март 1974)

- АТР устанавливает минимальные спецификации оборудования для международных перевозок.
- Обеспечивает сохранение качества скоропортящихся продуктов при их транспортировке
- Ежегодно пересматривается рабочей группой ООН

Одобрение транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов.

Перед вводом транспортного средства в эксплуатацию необходимо получить одобрение контролирующих органов.

Характеристики транспортных средств, используемых для перевозки скоропортящихся продуктов.

Рефрижератором является транспортное средство с изотермическим кузовом и холодильным агрегатом, который позволяет, при средней температуре окружающей среды +30°C, понизить и поддерживать температуру внутри пустого кузова следующим образом:

Класс А:

Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, способный поддерживать температуру между +12°C и 0°C включительно.

Класс В:

Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, способный поддерживать температуру между +12°C и -10°C включительно.

Класс С:

Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, способный поддерживать температуру между +12°C и -20°C включительно.

Холодопроизводительность агрегата определяется в процессе испытаний, проводимых на авторизованной испытательной станции и подтверждается официальным протоколом.

Результаты испытаний действительны в течение 6 лет.

Обозначения, идентификационные знаки :

После этой надписи должны быть указаны следующие идентификационные отметки, согласно приведенному ниже перечню:

Стандартный рефрижератор Класса А FNA

Усиленный рефрижератор Класса А FRA

Усиленный рефрижератор Класса В FRB

Усиленный рефрижератор Класса С FRC

В дополнение к указанным выше идентификационным отметкам должна быть указана дата (месяц и год) окончания срока действия сертификата.

Пример: МОДЕЛЬ FRC

6 - 2010 (6 = Июнь, 2010 = год)

Важно:

Регулярно проверяйте дату действительности сертификата. Данный сертификат, или эквивалентный временный документ, должен быть представлен по требованию уполномоченных лиц

В случае переделки изотермического транспортного средства в рефрижератор, обратитесь в соответствующую службу для перевыпуска сертификата.

Примечание:

Существуют другие правила в отношении перевозок скоропортящихся продуктов (ARI в США – JIS в Японии). Для получения сведений об этих правилах обратитесь в наш технический отдел.

Холодильные агрегаты, представленные в данном руководстве по подбору, полностью соответствуют требованиям АТР, действующим на момент продажи.

Любая модификация, преобразование, нецелевое использование изделия, разработанного для перевозки скоропортящихся продуктов питания, может проводиться только под полную ответственность изготовителя кузова, арендной компании и/или транспортной компании без возложения каких-либо обязательств на изготовителя или продавца холодильного агрегата.

Расчет теплового баланса изотермического кузова

Для того, чтобы определить тепловой баланс кузова, используйте следующую формулу:

- Агрегаты с вентиляцией:

$$P = K \times Ms \times \Delta T (\text{int. } T - \text{ext. } T) \times 1,75$$

- Холодильные аккумуляционные агрегаты:

$$P = K \times Ms \times \Delta T (\text{int. } T - \text{ext. } T) \times 1,35$$

P =	Количество тепла (в Ваттах), проникающего через стенки кузова в случае работы на охлаждение, или потеря тепла через стенки кузова в случае работы на обогрев.
K =	Изотермический коэффициент кузова в Вт на м ² x °К (градус Кельвина).
Ms =	Средняя площадь поверхности кузова в м ² рассчитывается как показано ниже: $Ms = \sqrt{(\text{int. } s \times \text{ext. } s)}$ int. s: общая внутренняя поверхность кузова. ext. s: общая наружная поверхность кузова.
int. T:	- минимальная температура (в градусах Цельсия) необходимая внутри кузова, в случае использования для охлаждения. - Максимальная температура (в градусах Цельсия) необходимая внутри кузова в случае использования обогрева.
ext. T:	- максимальная наружная температура (в градусах Цельсия) для работы на охлаждение. - минимальная наружная температура (в градусах Цельсия) для работы на обогрев.
1,75:	Минимальный коэффициент безопасности согласно нормам АТР для агрегатов с вентилируемым испарителем (испытания производительности)
1,35:	Минимальный коэффициент безопасности согласно нормам АТР для агрегатов с эвтектическими аккумуляторами холода (испытания производительности)

Температура перевозки

При погрузке проверьте температуру загружаемых продуктов контактным термометром.

Замороженные продукты

-25°C	Фруктовое и сливочное мороженое
-18°C	Глубоко замороженные продукты
-18°C	Рыба
-14°C	Сливочное масло, пищевые жиры, включая сливки для маслodelьной промышленности
-12°C	Яйца, потроха, кролик, домашняя птица и дичь
-10°C	Мясо

Охлажденные продукты

+2°C	Свежая рыба (на льду), ракообразные и моллюски (за исключением живых)
+3°C	Готовые блюда и кулинарные изделия, кондитерские кремы, свежие кондитерские изделия, десерты, блюда из яиц
+3°C	Мясо и мясные изделия в упаковке для розничной продажи
+3°C	Потроха
+3°C	Птица, кролик, дичь
+4°C	Нестерилизованное молоко, необработанное, непастеризованное или ферментированное, свежие сливки, творог
+6°C	Молоко для промышленной переработки
+6°C	Колбасные изделия, за исключением продуктов, стабилизированных солением, копчением, сушением или стерилизацией
+6°C	Охлажденные яйца
+6°C	Масло, мягкий сыр, сыры типа "Рокфор"
+7°C	Мясо

Без предварительного охлаждения

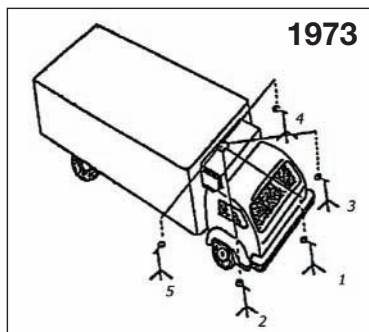
+4/6°C	Свежие фрукты и овощи
+4/6°C	Цветы
+7/8°C	Лук
+10°C	Не стабилизированные животные жиры, за исключением сливочного масла
+10°C	Прессованный или плавленный сыр

Эти сведения приведены только для информации, необходимо соблюдать указания перевозчика или владельца груза. Более подробная информация может быть получена у Вашего Дистрибьютора Carrier Transicold.

Нормативы по уровню шума

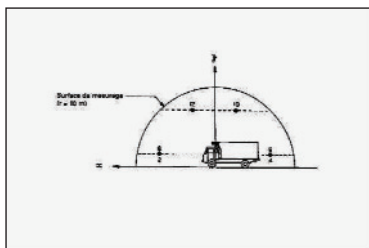
DIN 8958

- Для нахождения величины Звукового Давления измеряется Уровень шума при помощи 5 микрофонов.
- Рассчитывается величина, аналогичная восприятию человеческого уха в дБ
- Понятие "Звукового давления" является субъективным, так как оно зависит от расстояния (7м; 1,2м), окружения, температуры, ветра...

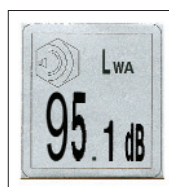


CE 2000-14 (NFR10-304)

- Источник звука перекрывается виртуальной полусферой, образованной 6 микрофонами
- Рассчитывается величина мощности звука, производимого источником
- Независимо от внешних условий и расстояния приема, значение "Звуковой мощности" всегда постоянно.



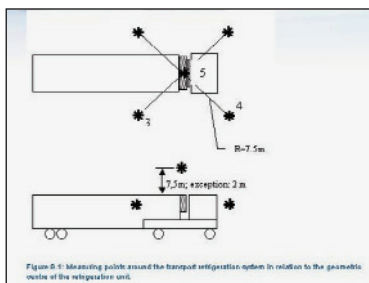
Это
обязательное
требование /
наклейка на
агрегат



TNO-Piek

- Это не нормы регулирования, а маркировка, используемая в Нидерландах при городской развозке в ночное время.

07.00 - 19.00 Нет ограничения
19.00 - 22.30 < 65 dB
22.30 - 07.00 < 60 dB



Как подобрать холодильный агрегат

Какие данные требуются для правильного выбора?

Подбор холодильного агрегата определяется большим количеством факторов (см.ниже). В связи с этим пользователям рекомендуется прочесть все разделы данного руководства перед тем как приступать к подбору агрегата.

Все эти данные должны быть предоставлены до заказа агрегата:

- Внутренняя и наружная длина кузова,
- Внутренняя и наружная ширина кузова,
- Внутренняя и наружная высота кузова,
- Изотермический коэффициент К кузова
- Конфигурация кузова
 - Внутренняя перегородка (подвижная или фиксированная)
 - Размещение испарителя
- Количество открываний дверей
- Наружная температура,
- Требуемая температура внутри отсеков,
- Перевозимые продукты,
- Дорожный режим и / или стояночный режим,
- Тип использования (дальние перевозки, городская развозка, и т.п.),
- Прочая полезная информация

Для правильного подбора агрегатов с приводом от двигателя автомобиля, а также требуемых аксессуаров, необходимо предоставить следующие данные:

- Напряжение аккумуляторной батареи (12В или 24В),
- Оснащен кондиционером (AC) или нет
- Мощность генератора, Ампер
- Тип двигателя,
- Рабочий объем двигателя,
- Прочая полезная информация

Наши специалисты всегда готовы оказать поддержку в подборе агрегата, который полностью отвечает запросам Вашего клиента.

* Neos, Viento, Xarios, Pulsor и Supra City Z.

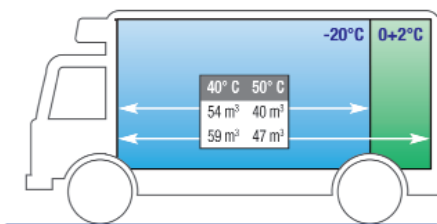
Руководство

- Характеристики агрегатов, указанные в данном руководстве, приводятся только для сведения и соответствуют нормативным требованиям АТР, действующим на момент выпуска руководства.
- Диаграмма указывает максимальные рекомендуемые объемы кузовов для каждого холодильного агрегата, на основе наружной температуры и требуемой температуры внутри кузова рефрижератора.

Синий: рабочая температура -20°C,

Зеленый: рабочая температура от 0 до

+2°C



- Подбор холодильного агрегата на определенный объем кузова основывается на следующих критериях:

- коэффициенты безопасности:

при 0°C: 4.5 вместо 1.75 (как по требованию АТР)

при -20°C: 2.5 вместо 1.75 (как по требованию АТР)

Эти коэффициенты позволяют обеспечить наиболее часто встречающиеся применения, а также компенсировать ухудшение изотермического коэффициента К кузова со временем. Если агрегат используется в режиме работы от сети, не забудьте сравнить тепловой баланс кузова с производительностью агрегата в стояночном режиме, указанной в документации.

- открывания дверей:

Коэффициенты безопасности допускают 20 открываний дверей, на 3 минуты каждый раз, на протяжении 8 часов. В случае более частого открывания дверей, мы рекомендуем увеличить холодопроизводительность на 5% на каждые 10 дополнительных открываний.

- Для транспортных средств, не соответствующих указанным выше стандартам, необходимо произвести расчет теплового баланса кузова (стр. 6) или обратиться к Вашему представителю компании Carrier.

При использовании холодильных агрегатов необходимо придерживаться следующих рекомендаций.

В крайне холодном климате:

- Агрегаты, эксплуатирующиеся в очень холодном климате, требуют заливки высококачественного дизельного масла, соответствующего спецификациям изготовителя, подогрева топлива и охлаждающей жидкости, рассчитанной на низкотемпературное применение.
- При поддержании температуры агрегату не должно быть разрешено автоматически останавливать дизельный двигатель.

Для легких коммерческих автомобилей

- При перевозке грузов, требующих положительных температур ($\geq 0^{\circ}\text{C}$), рекомендуется опция обогрева горячим газом.

В жарком климате:

- Агрегаты, эксплуатирующиеся в очень жарком климате, требуют заливки высококачественного дизельного масла, соответствующего спецификациям изготовителя.
- Агрегатам, оснащенным системой Старт-Стоп, не должна быть разрешена остановка при наборе требуемой температуры в случае перевозки замороженных грузов.
- На стоянке транспортное средство необходимо ставить в тень.

При погрузке:

- Не перекрывайте испаритель перевозимыми продуктами.
- Убедитесь, что обеспечена хорошая циркуляция воздуха (например, при погрузке паллет, обернутых пленкой, обеспечьте обратный поток воздуха под паллетами).

При перевозке охлажденной продукции:

- Включите оттаивание вручную через 30 минут после погрузки.

При перевозке замороженной продукции:

- В случае высокого уровня относительной влажности включите оттаивание вручную через 30 минут после погрузки.
- Останавливайте агрегат при открывании дверей во избежание чрезмерного обмерзания испарителя.

При перевозке мороженого:

- Используйте защитные завесы если планируется частое открывание дверей.
- Останавливайте агрегат при открывании дверей.
- Для небольших кузовов ($< 22 \text{ м}^3$) электрические системы предпочтительны по сравнению с агрегатами прямого привода.

Для городской развозки:

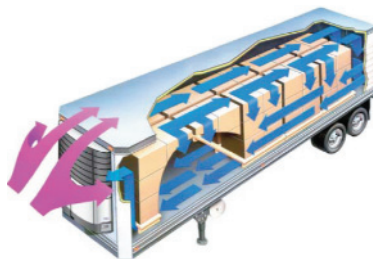
- Используйте защитные завесы.
- Останавливайте агрегат при открывании дверей.
- Перед погрузкой произведите предварительное охлаждение кузова по крайней мере до температуры перевозимого груза.

Для дальних перевозок:

- Проверьте правильность работы агрегата.
- В случае возникновения проблем как можно быстрее свяжитесь с ближайшим сервисным центром или обратитесь в нашу круглосуточную диспетчерскую службу.

Всегда:

- Регулярное техническое обслуживание агрегата согласно рекомендациям Carrier позволит избежать нежелательных проблем.

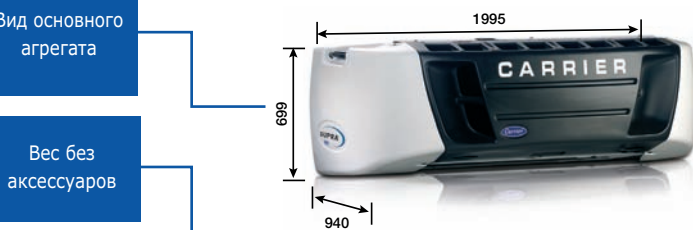


В данном руководстве вы найдете

S 950 MT

Совершенная гибкость для мульти-продуктовой развозки на основе широкого ряда сверх-плоских испарителей, которые могут быть адаптированы к разнообразным вариантам конфигурации

Вид основного агрегата



Вес без аксессуаров

Основные преимущества

Проем в кузове : Д 100 х Ш 100 мм

Преимущества

- Исключительные показатели производительности
- Высокая надежность
- Улучшенная сервисная доступность
- Широкий выбор испарителей

Модель

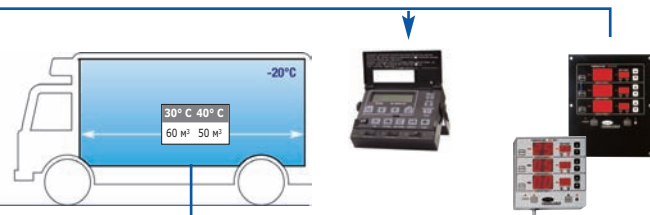
Вес конденсаторной секции

Звуковая мощность Lwa

S (дорожный & стояночный)	566 Кг	98 db
T (малошумный)	569 Кг	96 db
X (тихий)	573 Кг	94 db

Мощность звука (значение на наклейке, см.стр.8)

Пульт управления



Рекомендуемый объем кузова (см.стр.10)

Примечания

В данном руководстве вы найдете

S 950 MT

АТР - № Сертификата		M 708					
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		5865 W					
Испаритель		MTS 700 MTS 1100MTS 1450MTS 2200MTD 1450MTD 2200					
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах							
0°C / 30 ° C	Вт	6335	8150	9355	9375	9885	9985
-20°C / 30 ° C	Вт	3495	4360	5330	5130	5390	5675
Производительность в стояночном режиме							
0°C / 30 ° C	Вт	5925	8100	9215	9200	9540	9680
-20°C / 30 ° C	Вт	3525	4420	5300	5245	5370	5750
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)							
(AMCA 21085)	м³/час	1100	2200	2500	3500	2600	3800
Теплопроизводительность							
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C							
	Вт	4500	5015	5600	5480	5635	5805
Стояночный 18°C/-18°C							
	Вт	4515	5052	5580	5545	5620	5850

Производительность и расход воздуха

Заправка хладагента

Звуковое давление (см.стр.8)

Компрессор	
Модель	O5G
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 600
Дизельный двигатель	
Модель	CT3-69TV
К-во цилиндров	3
Рабочий объем	см³ 1123
Интервал замены масла	часов 1000
Стояночный мотор	
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч • 230/400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт 9

Хладагент	
Тип	R404A
Заправка	Кг В зависимости от конфигурации
звучное давление на высоких оборотах	
Стандарт	dBA 69,6
Низкий уровень шума	dBA 68,4
Тихий	dBA 65,4
звучное давление на низких оборотах	
Стандарт	dBA 67,2
Низкий уровень шума	dBA 66,1
Тихий	dBA 62,4
звучное давление в стояночном режиме	
Стандарт	dBA 61,5
Низкий уровень шума	dBA 62,1

Технические данные

Список основных опций

Имеется описание основных характеристик каждой версии

Стандартное оборудование

(модель S)

- Байпасный масляный фильтр
- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

(модель T)

- Комплект шумопонижения

(модель X)

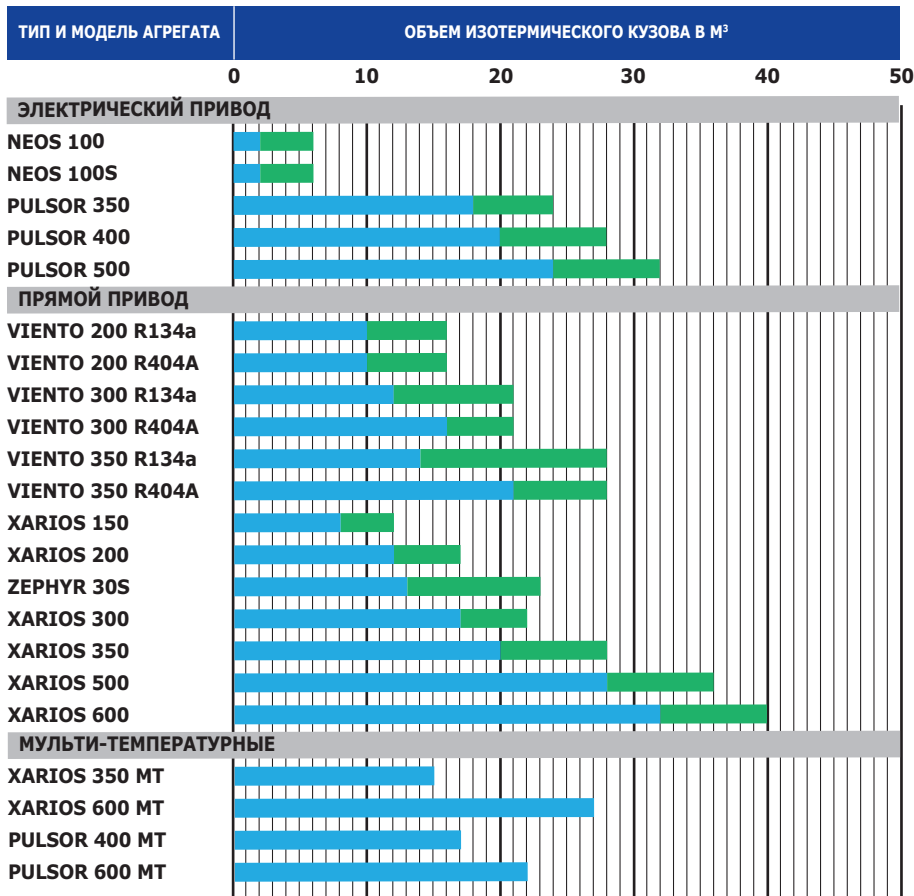
- Комплект звукоизоляции

Аксессуары и опции

- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Комплект слива воды для испарителя (MTS 1100 & MTS 1450)

Модельный ряд агрегатов для Легких Коммерческих Автомобилей до 30°C

Классификация	C	A
Температура	-20°C (-4°F)	0° +2°C (+32° +35°F)
Требуемый коэффициент K	0,38 Вт / м ² °C	



Примечание: Данная таблица подбора приведена в качестве руководства. Она была разработана благодаря приобретенному опыту в условиях нормальной эксплуатации нашего оборудования для перевозки и распределения. Следование данным рекомендациям гарантирует ваше полное удовлетворение. **Максимальные объемы, указанные в данной таблице, соответствуют работе в дорожном режиме на скорости компрессора 2400 об/мин.** Поскольку скорость вращения дорожного компрессора определяется оборотами двигателя автомобиля, холодопроизводительность агрегата изменяется в зависимости от режима движения автомобиля. (за исключением агрегатов Pulsor и Neos). Обратите внимание на характеристики агрегата в стояночном режиме или обратитесь к нам, если планируется частое использование агрегата в стояночном режиме. В случае эксплуатации при высокой окружающей температуре при перевозке сложных типов грузов (свежее мясо, сыры, овощи и т.п.) рекомендуется выполнять подбор по объему кузова, соответствующему более низкому диапазону температуры. Например, для агрегата XARIOS 300 - R404A, объем кузова не должен превышать 17 м³. Когда один из параметров (объем, коэффициент K или наружная температура) отличается от вышеприведенных данных, необходимо применять следующую формулу: • P = K x Ms x T x 1,75 приняв во внимание значения производительности агрегатов.

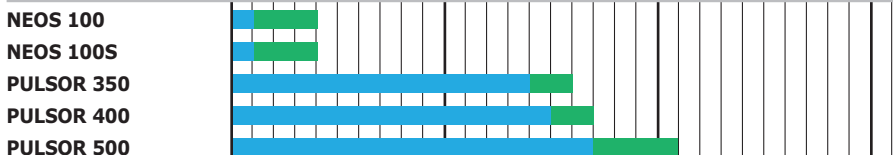
ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОЙ ТАБЛИЦЫ • Высота ≤ 1500 м • Относительная влажность ≤ 70%. В случае других условий использования, пожалуйста обратитесь к нам.

Модельный ряд агрегатов для Легких Коммерческих Автомобилей до 40°C

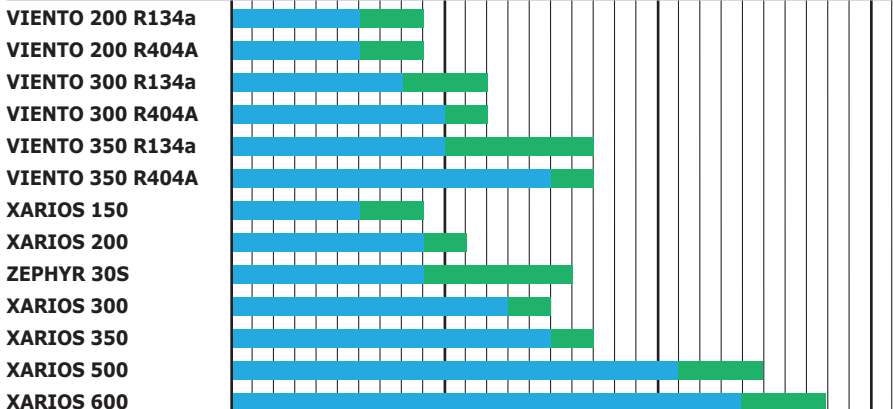
Классификация	C	A
Температура	-20°C (-4°F)	0° +2°C (+32° +35°F)
Требуемый коэффициент К	0,38 Вт / м ² °C	

ТИП И МОДЕЛЬ АГРЕГАТА	ОБЪЕМ ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО КУЗОВА В М ³		
	10	20	30

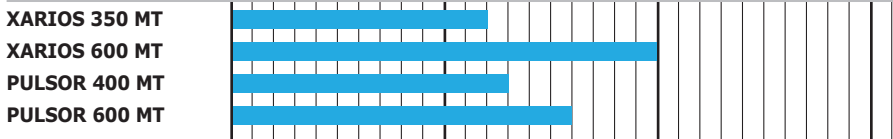
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД



ПРЯМОЙ ПРИВОД



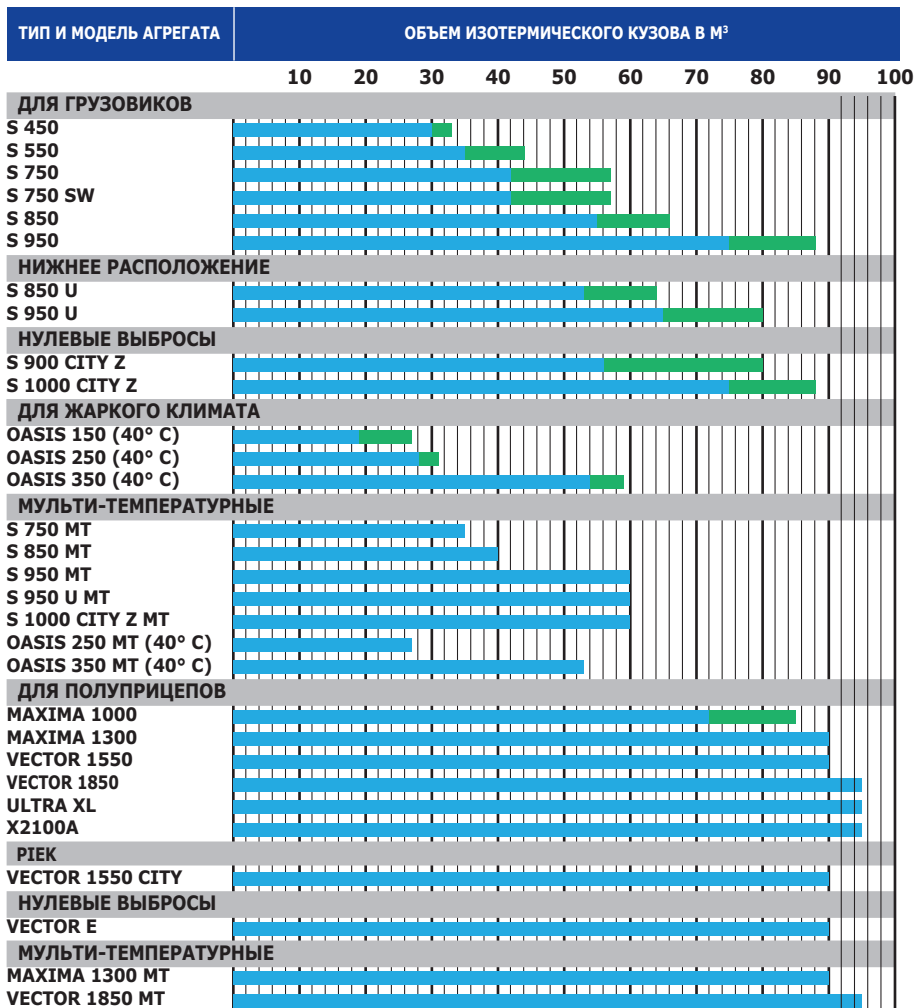
МУЛЬТИ-ТЕМПЕРАТУРНЫЕ



Примечание: Данная таблица подбора приведена в качестве руководства. Она была разработана благодаря приобретенному опыту в условиях нормальной эксплуатации нашего оборудования для перевозки и распределения. Следование данным рекомендациям гарантирует ваше полное удовлетворение. **Максимальные объемы, указанные в данной таблице, соответствуют работе в дорожном режиме на скорости компрессора 2400 об/мин.** Поскольку скорость вращения дорожного компрессора определяется оборотами двигателя автомобиля, холодопроизводительность агрегата изменится в зависимости от режима движения автомобиля. (за исключением агрегатов Pulsor и Neos). Обратите внимание на характеристики агрегата в стояночном режиме или обратитесь к нам, если планируется частое использование агрегата в стояночном режиме. В случае эксплуатации при высокой окружающей температуре при перевозке сложных типов грузов (свежее мясо, сыры, овощи и т.п.) рекомендуется выполнять подбор по объему кузова, соответствующему более низкому диапазону температуры. Например, для агрегата XARIOS 300 - R404a, объем кузова не должен превышать 17 м³. Когда один из параметров (объем, коэффициент К или наружная температура) отличается от вышеприведенных данных, необходимо применять следующую формулу: $P = K \times Ms \times TT \times 1,75$ приняв во внимание значения производительности агрегатов. **ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОЙ ТАБЛИЦЫ** • Высота ≤ 1500 м • Относительная влажность ≤ 70%. В случае других условий использования, пожалуйста обратитесь к нам.

Модельный ряд агрегатов для грузовиков и полуприцепов до 30°C

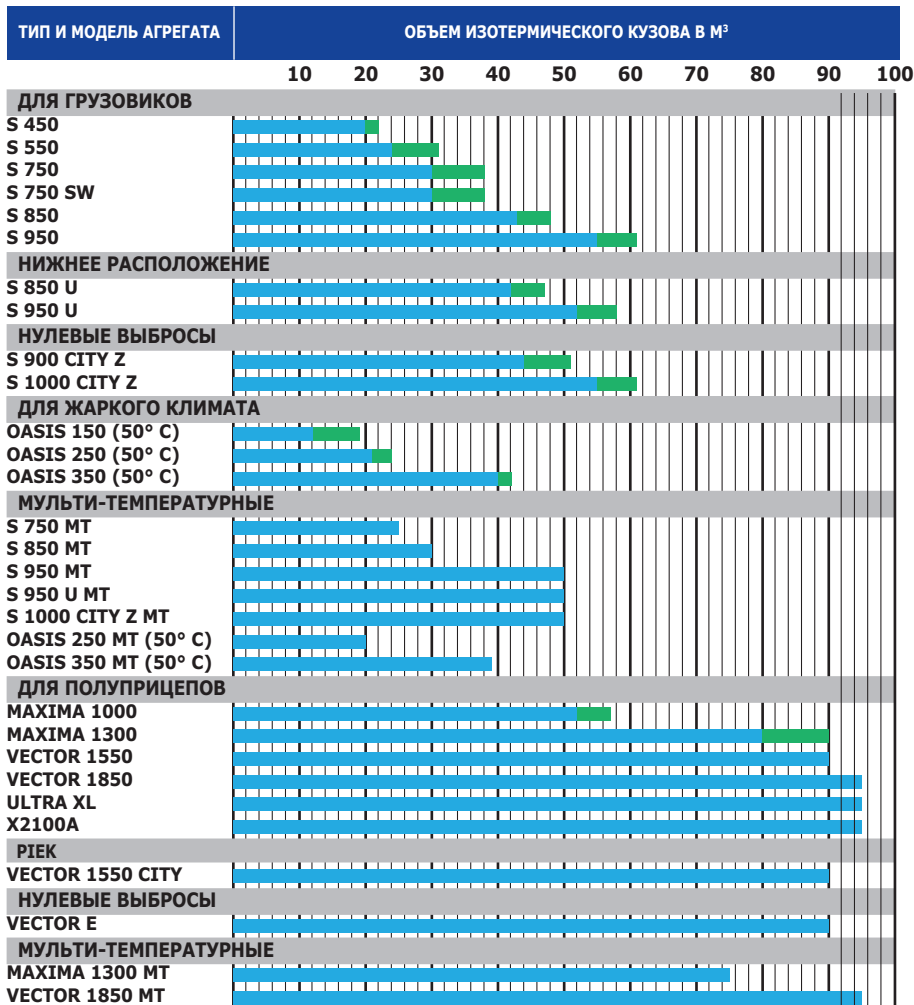
Классификация	C	A
Температура	-20°C (-4°F)	0° +2°C (+32° +35°F)
Требуемый коэффициент K	0,38 Вт / m ² °C	



Примечание: Данная таблица подбора приведена в качестве руководства. Она была разработана благодаря приобретенному опыту в условиях нормальной эксплуатации нашего оборудования для перевозки и распределения. Следование данным рекомендациям гарантирует ваше полное удовлетворение. **Максимальные объемы, указанные в данной таблице, соответствуют работе на высоких оборотах двигателя. Обратите внимание на характеристики агрегата в стояночном режиме (указанные в рекламной литературе), если планируется частое использование агрегата в стояночном режиме.** В случае эксплуатации при высокой окружающей температуре при перевозке сложных типов грузов (свежее мясо, сыры, овощи и т.п.) рекомендуется выполнять подбор по объему кузова, соответствующему более низкому диапазону температуры. Например, для агрегата S550, объем кузова не должен превышать 35 м³. Когда один из параметров (объем, коэффициент K или наружная температура) отличается от вышеприведенных данных, необходимо применять следующую формулу: • P = K x Ms x T x 1,75 приняв во внимание значения производительности агрегатов. **ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОЙ ТАБЛИЦЫ** • Высота ≤ 1500 м • Относительная влажность ≤ 70%

Модельный ряд агрегатов для грузовиков и полуприцепов до 40°C

Классификация	C	A
Температура	-20°C (-4°F)	0° +2°C (+32° +35°F)
Требуемый коэффициент К	0,38 Вт / м ² °С	



Примечание: Данная таблица подбора приведена в качестве руководства. Она была разработана благодаря приобретенному опыту в условиях нормальной эксплуатации нашего оборудования для перевозки и распределения. Следование данным рекомендациям гарантирует ваше полное удовлетворение. **Максимальные объемы, указанные в данной таблице, соответствуют работе на высоких оборотах двигателя. Обратите внимание на характеристики агрегата в стояночном режиме (указанные в рекламной литературе), если планируется частое использование агрегата в стояночном режиме.** В случае эксплуатации при высокой окружающей температуре при перевозке сложных типов грузов (свежее мясо, сыры, овощи и т.п.) рекомендуется выполнять подбор по объему кузова, соответствующему более низкому диапазону температуры. Например, для агрегата S550, объем кузова не должен превышать 35 м³. Когда один из параметров (объем, коэффициент К или наружная температура) отличается от вышеприведенных данных, необходимо применять следующую формулу: • $P = K \times M_s \times T \times 1,75$ приняв во внимание значения производительности агрегатов. **ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОЙ ТАБЛИЦЫ** • Высота ≤ 1500 м • Относительная влажность ≤ 70%

Легкие коммерческие автомобили

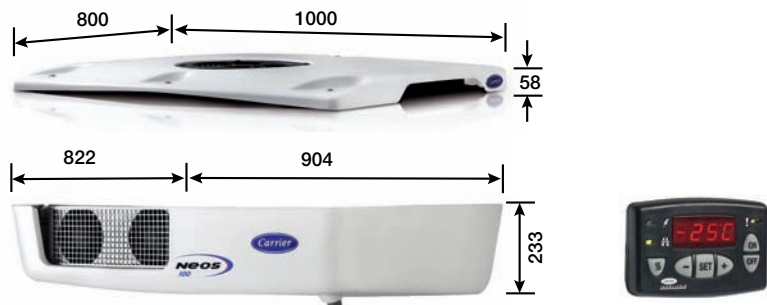


NEOS 100

Холодильный агрегат для малых развозных автомобилей с приводом от генератора автомобиля

Общий вес Дорожный

64 кг

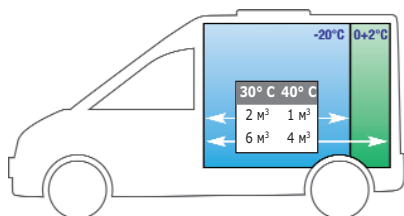


Преимущества

- Максимально практичен
- Сохранность в холодильной цепи
- Первый по безопасности и защите окружающей среды
- Встроенное исполнение для максимальной эффективности

Звуковая мощность Lwa

85 dB



Примечания

АТР - № Сертификата		М626	
Испаритель		встроенный	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин			
0°C / 30 °C	Вт	1140	
-20°C / 30 °C	Вт	425	
Производительность в стояночном режиме			
0°C/30°C	Вт	1140	
-20°C/30°C	Вт	425	
Расход воздуха			
(AMCA 21085)	м³/час	700	

Стандартное оборудование

- Пульт управления в кабине
- Дорожный режим только от 12 В
- Автоматическое оттаивание горячим газом
- Автомобиль должен быть оборудован генератором не менее 125 А и батареей не менее 90 А-ч

Дорожный компрессор

Модель	SD5H09		
К-во цилиндров	5		
Рабочий объем	см³	87	

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/1/50 Hz • 230/1/60 Hz	
Потребление (50 Гц)	Вт	1420	

Хладагент

Тип	R134a		
Заправка	Кг	0,9	

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA	57	
-----------------	-----	----	--

Аксессуары и опции

- Дверной выключатель для контроля открывания дверей
- Усиление изоляции кузова
- Стояночный модуль (5 кг)
- DataCOLD

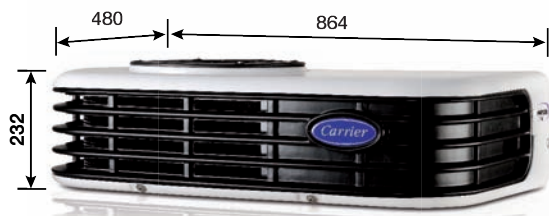
***Не рекомендовано для городской развозки продуктов глубокой заморозки**

NEOS 100S

Холодильный агрегат для малых развозных автомобилей с приводом от генератора автомобиля

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

53 кг

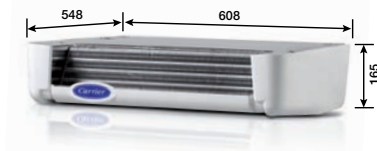
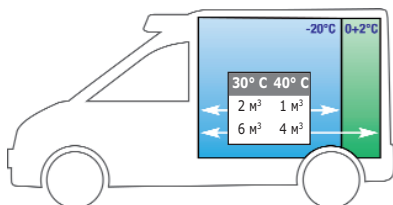


Преимущества

- Максимально практичен
- Сохранность в холодильной цепи
- Первый по безопасности и защите окружающей среды
- Внешнее размещение для гибкости применения

Звуковая мощность Lwa

85 dB



Примечания

NEOS 100S

АТР - № Сертификата		M681	
Испаритель		MNS 600	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин			
0°C / 30 °C	Вт	1165	
-20°C / 30 °C	Вт	450	
Производительность в стояночном режиме			
0°C/30°C	Вт	1200	
-20°C/30°C	Вт	450	
Расход воздуха			
(AMCA 21085)	м³/час	700	

Стандартное оборудование

- Пульт управления в кабине
- Дорожный режим только от 12 В
- Автоматическое оттаивание горячим газом
- Автомобиль должен быть оборудован генератором не менее 125 А и батареей не менее 90 А-ч

Дорожный компрессор

Модель	SD5H09		
К-во цилиндров	5		
Рабочий объем	см³	87	

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	<ul style="list-style-type: none"> • 230/1/50 Hz • 230/1/60 Hz 	
Потребление (50 Гц)	Вт	1420	

Хладагент

Тип	R134a		
Заправка	Кг	1	

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA	57	
-----------------	-----	----	--

Аксессуары и опции

- Дверной выключатель для контроля открывания дверей
- Комплект для монтажа конденсаторной секции на крыше автомобиля
- Комплект для врезки конденсаторной секции в крышу автомобиля
- Стояночный модуль (5 кг)
- DataCOLD

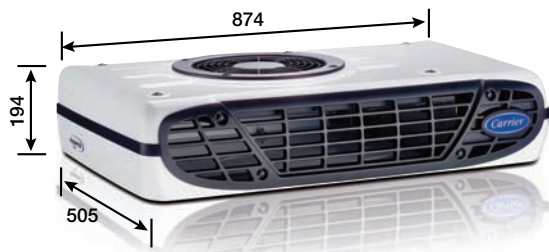
***Не рекомендовано для городской развозки продуктов глубокой заморозки**

VIENTO 200 R134a

Простой агрегат, версия только дорожный
Для развозных фургонов

Вес конденсаторной секции Дорожный

20 кг

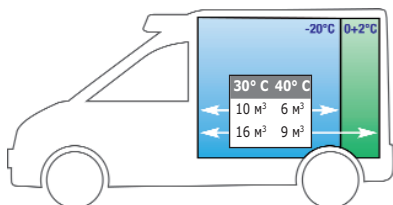


Преимущества

Надежный
Простой
Гибкий

Звуковая мощность Lwa

85 dB



Примечания

VIENTO 200 R134a

АТР - № Сертификата	М 622
Испаритель	MZS 850
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин	
0°С/30°С	Вт 1950
-20°С/30°С	Вт 960
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин	
0°С / 30 ° С	Вт 1400
-20°С / 30 ° С	Вт 625
Расход воздуха	
(AMCA 21085)	м³/час 950
Теплопроизводительность	
Обогрев горячим газом 18°С/-18°С	Вт 950

Стандартное оборудование

- Работа на автомобилях 12 или 24 В (**модель R**)
- Только для охлажденной продукции (**модель S**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием горячим газом и впрыском жидкости для жарких условий
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием и обогревом горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	TM 13
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 131

Хладагент

Тип	R134a
Заправка	Кг 0,85

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА 57
-----------------	--------

Аксессуары и опции

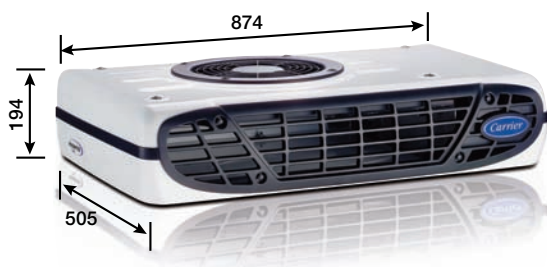
- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крышу или врезки в крышу
 - Монтажный комплект дорожного компрессора
 - Дорожный компрессор
 - Удлинительный комплект для удаленного размещения испарителя
- *Не рекомендовано для городской развозки продуктов глубокой заморозки**

VIENTO 200 R404A

Простой агрегат, версия только дорожный
Для развозных фургонов

Вес конденсаторной секции Дорожный

20 кг

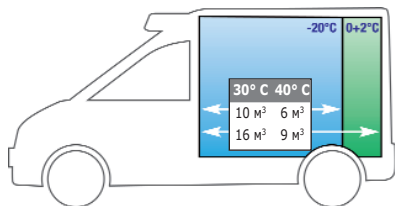


Преимущества

Надежный
Простой
Гибкий

Звуковая мощность Lwa

85 dB



Примечания

VIENTO 200 R404A

АТР - № Сертификата	M 621	
Испаритель	MZS 600	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	2000
-20°C/30°C	Вт	1025
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	1465
-20°C / 30 °C	Вт	690
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	670
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	1000

Стандартное оборудование

- Работа на автомобилях 12 или 24 В (**модель S**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием горячим газом и впрыском жидкости для жарких условий (**модель T**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием и обогревом горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	SD5H09	
К-во цилиндров	5	
Рабочий объем	см³	87

Хладагент

Тип	R404A	
Заправка	Кг	0,85

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА	57
-----------------	-----	----

Аксессуары и опции

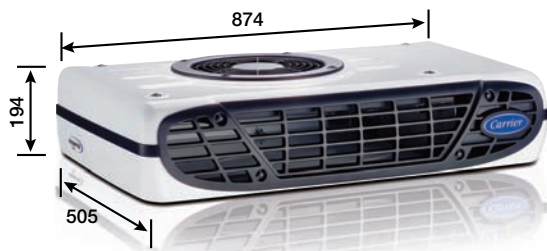
- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крышу или врезки в крышу
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Дорожный компрессор
- Удлинительный комплект для удаленного размещения испарителя

VIENTO 300 R134a

Простой агрегат, версия только дорожный
Для развозных фургонов

Вес конденсаторной секции Дорожный

21 кг

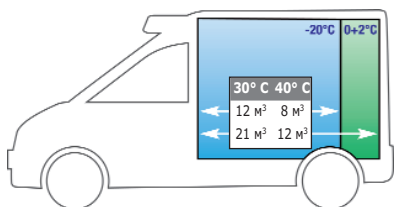


Преимущества

Надежный
Простой
Гибкий

Звуковая мощность Lwa

81 dB



Примечания

VIENTO 300 R134a

АТР - № Сертификата	M 607	
Испаритель	MZL 850	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	2600
-20°C/30°C	Вт	1330
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	1690
-20°C / 30 °C	Вт	675
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	1050
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	1250

Стандартное оборудование

- Работа на автомобилях 12 или 24 В (**модель R**)
- Только для охлажденной продукции (**модель S**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием горячим газом и впрыском жидкости для жарких условий (**модель T**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием и обогревом горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	TM 15
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 146

Хладагент

Тип	R134a
Заправка	Кг 1

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA 54
-----------------	--------

Аксессуары и опции

- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крышу или врезки в крышу
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Дорожный компрессор
- Удлинительный комплект для удаленного размещения испарителя

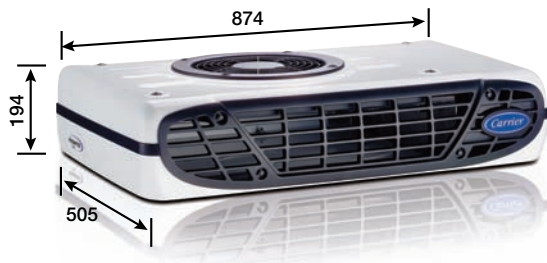
***Не рекомендовано для городской развозки продуктов глубокой заморозки**

VIENTO 300 R404A

Простой агрегат, версия только дорожный
Для развозных фургонов

Вес конденсаторной секции Дорожный

21 кг

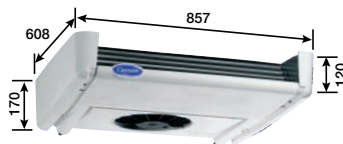
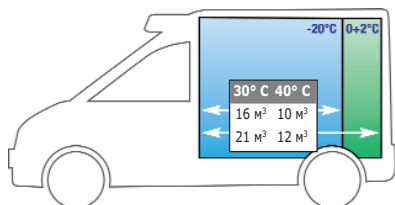


Преимущества

Надежный
Простой
Гибкий

Звуковая мощность Lwa

81 dB



Примечания

VIENTO 300 R404A

АТР - № Сертификата	M 609	
Испаритель	MZS 850	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	2740
-20°C/30°C	Вт	1645
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	1980
-20°C / 30 °C	Вт	1175
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	950
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	1600

Стандартное оборудование

- Работа на автомобилях 12 или 24 В **(модель S)**
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием горячим газом и впрыском жидкости для жарких условий
- **(модель T)**
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием и обогревом горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	TM 13
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 131

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 1

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA 54
-----------------	--------

Аксессуары и опции

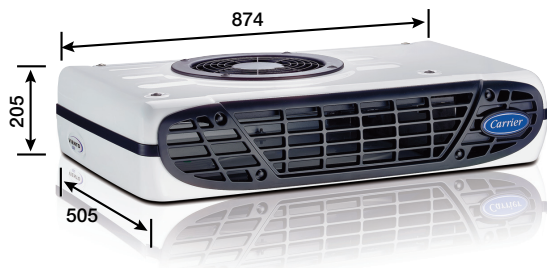
- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крышу или врезки в крышу
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Дорожный компрессор
- Удлинительный комплект для удаленного размещения испарителя

VIENTO 350 R134a

Простой агрегат, версия только дорожный
Для развозных фургонов

Вес конденсаторной секции Дорожный

22 кг

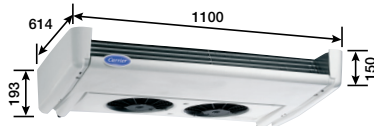
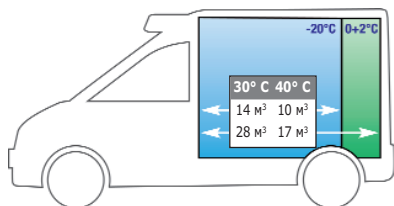


Преимущества

Надежный
Простой
Гибкий

Звуковая мощность Lwa

82 dB



Примечания

VIENTO 350 R134a

АТР - № Сертификата		M 611
Испаритель		MZL 1100
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	3300
-20°C/30°C	Вт	1610
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	2305
-20°C / 30 °C	Вт	990
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	1600
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	1600

Стандартное оборудование

- Работа на автомобилях 12 или 24 В (**модель R**)
- Только для охлажденной продукции (**модель S**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием горячим газом и впрыском жидкости для жарких условий (**модель T**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием и обогревом горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	TM 16
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 164

Хладагент

Тип	R134a
Заправка	Кг 1,1

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA	54,5
-----------------	-----	------

Аксессуары и опции

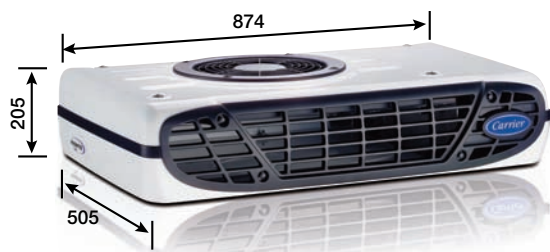
- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крышу или врезки в крышу
 - Монтажный комплект дорожного компрессора
 - Дорожный компрессор
 - Удлинительный комплект для удаленного размещения испарителя
- *Не рекомендовано для городской развозки продуктов глубокой заморозки**

VIENTO 350 R404A

Простой агрегат, версия только дорожный
Для развозных фургонов

Вес конденсаторной секции Дорожный

22 кг

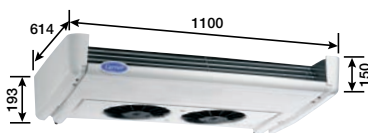
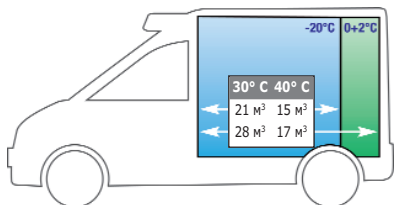


Преимущества

Надежный
Простой
Гибкий

Звуковая мощность Lwa

82 dB



Примечания

VIENTO 350 R404A

АТР - № Сертификата		М 610
Испаритель		MZS 1100
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	3470
-20°C/30°C	Вт	2060
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	2090
-20°C / 30 °C	Вт	1195
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	1660
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	1900

Стандартное оборудование

- Работа на автомобилях 12 или 24 В (**модель S**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием горячим газом и впрыском жидкости для жарких условий (**модель T**)
- Применение для охлажденной и замороженной продукции, с маслоотделителем, оттаиванием и обогревом горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	TM 15
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 146

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 1,1

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA 54,5
-----------------	----------

Аксессуары и опции

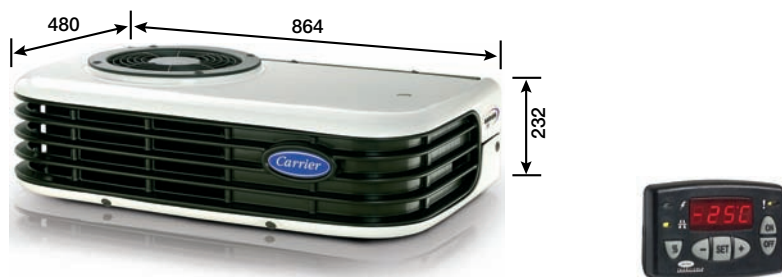
- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крышу или врезки в крышу
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Дорожный компрессор
- Удлинительный комплект для удаленного размещения испарителя

XARIOS 150

Модульные агрегаты для фургонов и средних развозных автомобилей

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

54 кг

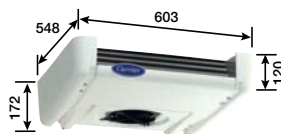
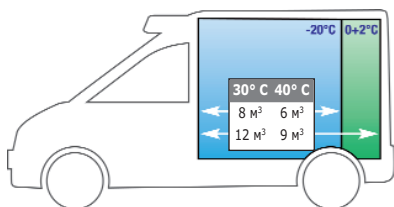


Преимущества

Сверх-плоский испаритель для обеспечения максимальной загрузки
Высокая надежность и большой срок службы благодаря бесщеточным вентиляторам и передовой электронной системе управления

Звуковая мощность Lwa

84 dB



Примечания

XARIOS 150

АТР - № Сертификата		M625
Испаритель		MXS 600
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	1945
-20°C/30°C	Вт	980
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	1535
-20°C / 30 °C	Вт	680
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	1130
-20°C/30°C	Вт	495
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	650
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	1800

Стандартное оборудование

- Работа в Дорожном и Стояночном режиме
 - Работа на автомобилях 12В
- (модель S)**
- микропроцессорное управление XARIOS
 - Счетчик часов работы Стояночного / Дорожного компрессора
 - Впрыск жидкости для работы в жарких условиях
- (модель T)**
- Система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	SD5H09
К-во цилиндров	5
Рабочий объем	см³ 87

Стояночный компрессор

Модель	NAF0902B1A
К-во цилиндров	Роторный
Рабочий объем	см³ 12,7

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/1/50 Hz • 400/3/50 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	1020

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 1,2

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА	54,6
-----------------	-----	------

Аксессуары и опции

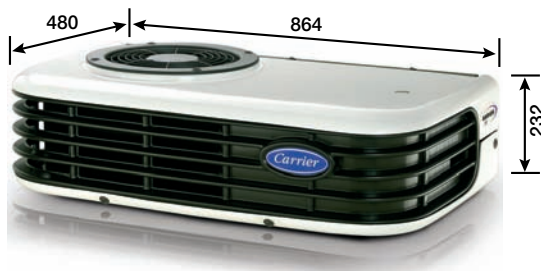
- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крыше
- Комплект для врезки конденсаторной секции в крышу автомобиля
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Удлинительный комплект для подключения испарителей 2,5 м или 6 м
- Комплект слива воды
- Дверной выключатель
- Преобразователь напряжения для автомобилей 24 В

XARIOS 200

Модульные агрегаты для фургонов и средних развозных автомобилей

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

54 кг



Преимущества

Потолочный или вертикальный испаритель
Высокая надежность и большой срок службы благодаря бесщеточным вентиляторам и передовой электронной системе управления

Звуковая мощность Lwa

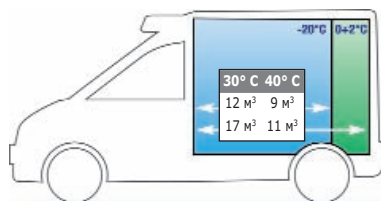
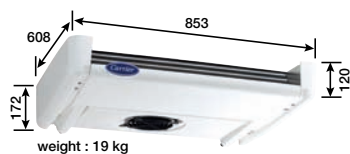
84 dB

Вес Испарителя MXV 850

17 кг

Вес Испарителя MXS 850

19 кг



Примечания

XARIOS 200

АТР - № Сертификата		M743	M742
Испаритель		MXV 850	MXS 850
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин			
0°C/30°C	Вт	2370	2370
-20°C/30°C	Вт	1330	1500
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин			
0°C / 30 ° C	Вт	1840	1570
-20°C / 30 ° C	Вт	845	1005
Производительность в стояночном режиме			
0°C/30°C	Вт	1190	1225
-20°C/30°C	Вт	560	515
Расход воздуха			
(AMCA 21085)	м³/час	820	830
Теплопроизводительность			
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C		Вт	2200

Дорожный компрессор	
Модель	TM13
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 131
Стояночный компрессор	
Модель	HA0902
К-во цилиндров	Роторный
Рабочий объем	см³ 12,7
Стояночный	
Напряжение	Н/Ф/Ч • 230/1/50 Hz • 400/3/50 Hz • 230/1/60 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт 990

Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	Кг	1,4
Звуковое давление		
Высокие обороты	dBA	54,6

Стандартное оборудование

- Работа в Дорожном и Стояночном режиме
 - Работа на автомобилях 12В
- (модель S)**
- микропроцессорное управление XARIOS
 - Счетчик часов работы Стояночного / Дорожного компрессора
 - Впрыск жидкости для работы в жарких условиях
- (модель T)**
- Система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях

Аксессуары и опции

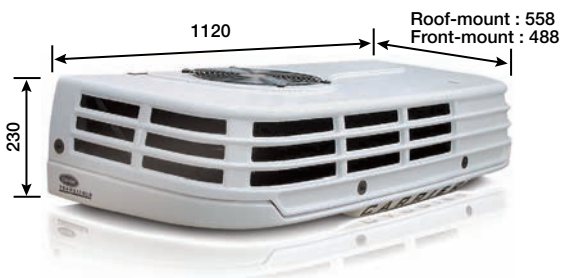
- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крыше
- Комплект для врезки конденсаторной секции в крышу автомобиля
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Удлинительный комплект для подключения испарителей 2,5 м или 6 м
- Комплект слива воды
- Дверной выключатель
- Преобразователь напряжения для автомобилей 24 В

ZEPHYR 30S

Проверенная универсальность и надежность для средних развозных грузовиков

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

76 кг



Преимущества

Проверенная производительность обеспечивает превосходную защиту груза
Выбор между потолочным или кубическим испарителем обеспечивает гибкость применения
Микропроцессорная система и пульт управления в кабине обеспечивает безопасность и простоту управления
Быстрый монтаж и простое обслуживание способствуют снижению стоимости владения

Звуковая мощность Lwa

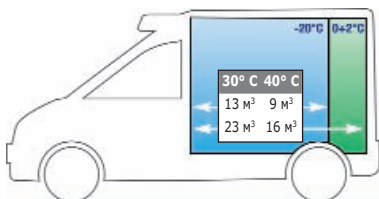
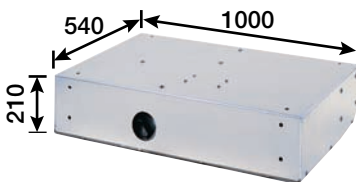
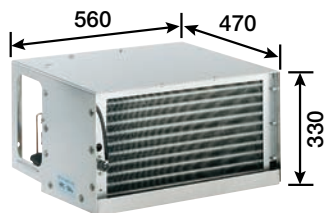
85 dB

Вес Испарителя, Кубический

24 кг

Вес Испарителя, Потолочный

23 кг



Примечания

ZEPHYR 30S

АТР - № Сертификат		M664	
Испаритель	Кубический испаритель	Потолочный испаритель	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин			
0°C/30°C	Вт	2730	3060
-20°C/30°C	Вт	1280	1525
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин			
0°C / 30 °C	Вт	1910	1975
-20°C / 30 °C	Вт	785	930
Производительность в стояночном режиме			
0°C/30°C	Вт	1930	1990
-20°C/30°C	Вт	780	850
Расход воздуха			
(AMCA 21085)	м³/час	860	1060
Теплопроизводительность			
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	1250	1300

Дорожный компрессор

Модель	TM16 XS
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 161

Стояночный компрессор

Модель	TM16 XS
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 161

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/1/50 Hz • 400/3/50 Hz • 230/1/60 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	1800

Хладагент

Тип	R134a
Заправка	Кг 1,8

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА 57
-----------------	--------

Стандартное оборудование

- Работа в Дорожном и Стояночном режиме
 - Работа на автомобилях 12В
- (модель Т)**
- Микропроцессорный пульт управления
 - Комплект маслоотделителя
 - Белая передняя решетка

Аксессуары и опции

- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крыше
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Преобразователь напряжения для автомобилей 24 В
- Высокопроизводительная система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях
- Впрыск жидкости для работы в жарких условиях

***Не рекомендовано для городской развозки продуктов глубокой заморозки**

XARIOS 300

Модульные агрегаты для фургонов и средних развозных автомобилей

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

66 кг



Преимущества

Потолочный или вертикальный испаритель
Высокая надежность и большой срок службы благодаря бесщеточным вентиляторам и передовой электронной системе управления

Звуковая мощность Lwa

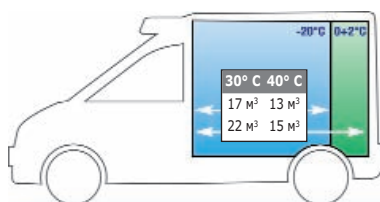
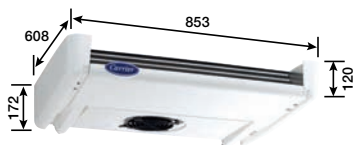
85 dB

Вес Испарителя MXV 850

17 кг

Вес Испарителя MXS 850

19 кг



Примечания

XARIOS 300

АТР - № Сертификата		M640	M639
Испаритель		MXV 850	MXS 850
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин			
0°C/30°C	Вт	2670	2870
-20°C/30°C	Вт	1625	1700
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин			
0°C / 30 °C	Вт	2185	1770
-20°C / 30 °C	Вт	1235	1135
Производительность в стояночном режиме			
0°C/30°C	Вт	1820	2030
-20°C/30°C	Вт	870	895
Расход воздуха			
(AMCA 21085)	м³/час	770	800
Теплопроизводительность			
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	2800	2800

Дорожный компрессор

Модель	TM15
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 147

Стояночный компрессор

Модель	TM15
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 147

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/1/50 Hz • 400/3/50 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	1890

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 1,4

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА	57
-----------------	-----	----

Стандартное оборудование

- Работа в Дорожном и Стояночном режиме
 - Работа на автомобилях 12 или 24 В
- (модель S)**
- микропроцессорное управление XARIOS
 - Счетчик часов работы Стояночного компрессора
 - Впрыск жидкости для работы в жарких условиях
- (модель T)**
- Система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях

Аксессуары и опции

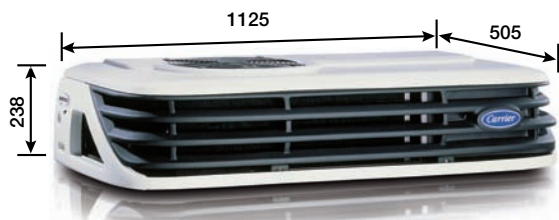
- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крыше
- Комплект для врезки конденсаторной секции в крышу автомобиля
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Удлинительный комплект для подключения испарителей 2,5 м или 6 м
- Комплект слива воды
- Дверной выключатель

XARIOS 350

Модульные агрегаты для фургонов и средних развозных автомобилей

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

84 кг

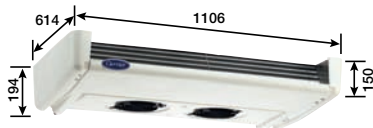
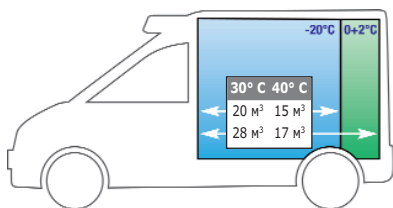


Преимущества

Сверх-плоский испаритель для обеспечения максимальной загрузки
Высокая надежность и большой срок службы благодаря бесщеточным вентиляторам и передовой электронной системе управления

Звуковая мощность Lwa

85 dB



Примечания

XARIOS 350

АТР - № Сертификата		M628
Испаритель		MXS 1100
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	3530
-20°C/30°C	Вт	2020
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	2533
-20°C / 30 °C	Вт	1227
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	2260
-20°C/30°C	Вт	1095
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	1520
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	3100

Стандартное оборудование

- Работа в Дорожном и Стояночном режиме
 - Работа на автомобилях 12 или 24 В
- (модель S)**
- микропроцессорное управление XARIOS
 - Счетчик часов работы Стояночного компрессора
 - Впрыск жидкости для работы в жарких условиях
- (модель T)**
- Система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	TM15
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 147

Стояночный компрессор

Модель	TM15
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 147

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/1/50 Hz • 400/3/50 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	2520

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 1,4

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA	57
-----------------	-----	----

Аксессуары и опции

- Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крыше
- Комплект для врезки конденсаторной секции в крышу автомобиля
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Удлинительный комплект для подключения испарителей 2,5 м или 6 м
- Комплект слива воды
- Дверной выключатель

XARIOS 500

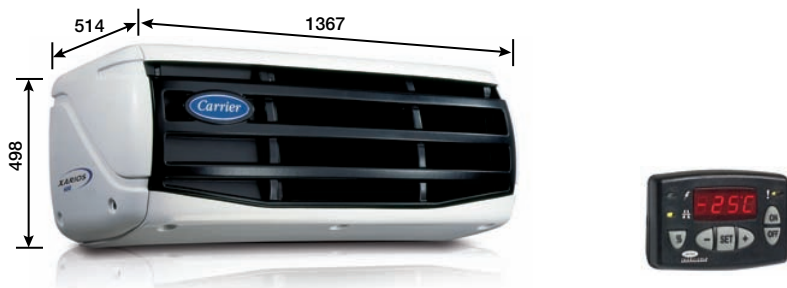
Модульные агрегаты для фургонов и средних развозных автомобилей

Вес конденсаторной секции Дорожный

80 кг

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

144 кг

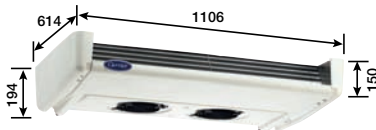
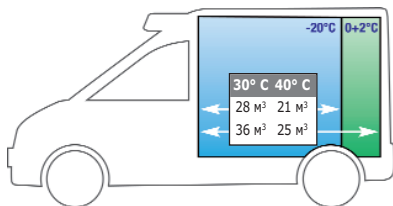


Преимущества

Сверх-плоский испаритель для обеспечения максимальной загрузки
Высокая надежность и большой срок службы благодаря бесщеточным вентиляторам и передовой электронной системе управления

Звуковая мощность Lwa

84 dB



Примечания

XARIOS 500

АТР - № Сертификата		M709
Испаритель		MXL 1100
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	4740
-20°C/30°C	Вт	2640
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	3550
-20°C / 30 °C	Вт	1760
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	3370
-20°C/30°C	Вт	1575
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	1450
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	3600

Стандартное оборудование

- имеется версия "только дорожный"
 - Работа на автомобилях 12 или 24 В
- (модель S)**
- микропроцессорное управление XARIOS
 - Счетчик часов работы Стояночного компрессора
 - Впрыск жидкости для работы в жарких условиях
- (модель T)**
- Система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях

Дорожный компрессор

Модель	TM16
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 161

Стояночный компрессор

Модель	06 VM 306
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см³ 113

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	<ul style="list-style-type: none"> • 230/1/50 Hz • 400/3/50 Hz • 230/3/60 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	3000

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 3

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА	54,6
-----------------	-----	------

Аксессуары и опции

- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Удлинительный комплект для подключения испарителей 2,5 м или 6 м
- Комплект слива воды
- Дверной выключатель

XARIOS 600

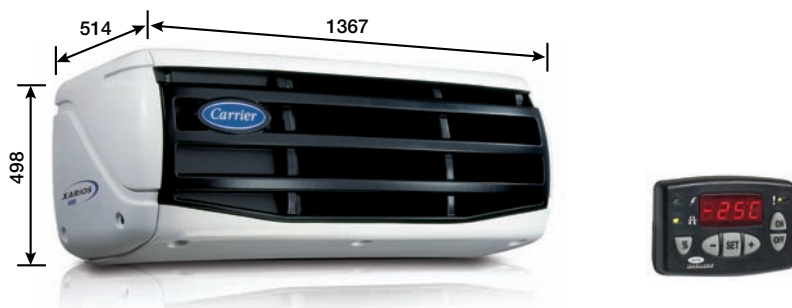
Модульные агрегаты для фургонов и средних развозных автомобилей

Вес конденсаторной секции Дорожный

83 кг

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

147 кг

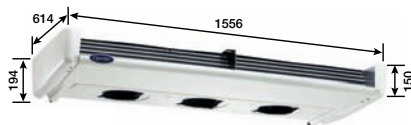
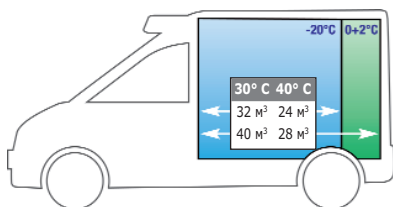


Преимущества

Сверх-плоский испаритель для обеспечения максимальной загрузки
Высокая надежность и большой срок службы благодаря бесщеточным вентиляторам и передовой электронной системе управления

Звуковая мощность Lwa

83 dB



Примечания

XARIOS 600

АТР - № Сертификата		M730
Испаритель		MXL 1550
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	5585
-20°C/30°C	Вт	2950
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	4145
-20°C / 30 °C	Вт	1915
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	4140
-20°C/30°C	Вт	1840
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	2090
Теплопроизводительность		
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C	Вт	3950

Стандартное оборудование

- имеется версия "только дорожный"
 - Работа на автомобилях 12 или 24 В
- (модель T)**
- микропроцессорное управление XARIOS
 - Счетчик часов работы Стояночного / Дорожного компрессора
 - Впрыск жидкости для работы в жарких условиях
 - Система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях
 - Имеется в наличии версия с высокой производительностью в стояночном режиме (XARIOS 600+)

Дорожный компрессор

Модель	TM16
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 161

Стояночный компрессор

Модель	06 VM 307
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см³ 129

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/1/50 Hz • 400/3/50 Hz • 230/3/60 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	3170

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 3,2

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА 55
-----------------	--------

Аксессуары и опции

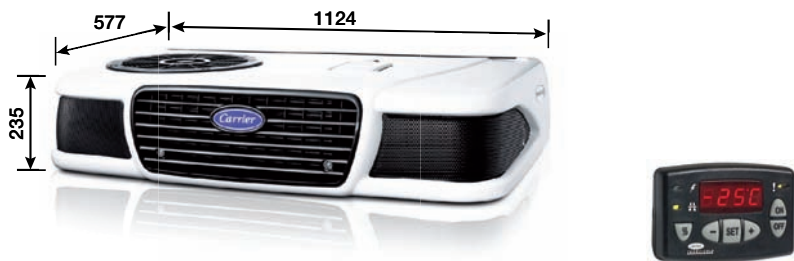
- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Комплект слива воды
- Дверной выключатель
- Удлинительный комплект для подключения испарителей 2,5 м или 6 м

PULSOR 350

Постоянное охлаждение в течение дня

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

91 кг

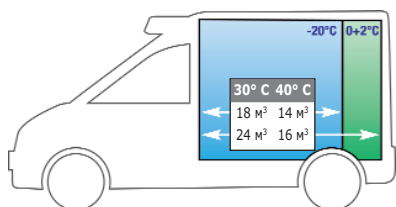


Преимущества

Революция в Холодильной цепи
Низкая стоимость владения
Гарантированная устойчивость
Высокая производительность на холостых оборотах
Непревзойденная технология

Звуковая мощность Lwa

83 dB



Примечания

PULSOR 350

АТР - № Сертификата		M705	
Испаритель		MCL 850	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин			
0°C/30°C	Вт	3110	
-20°C/30°C	Вт	1780	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин			
0°C / 30 °C	Вт	3110	
-20°C / 30 °C	Вт	1780	
Производительность в стояночном режиме			
0°C/30°C	Вт	3160	
-20°C/30°C	Вт	1805	
Расход воздуха			
(AMCA 21085)		м³/час 1000	
Теплопроизводительность			
Дорожный 18°C/-18°C		Вт	2100
Стояночный 18°C/-18°C		Вт	2100

Стандартное оборудование

- Программируемый таймер для запуска в стояночном режиме до появления водителя
- Автоматическое сервисное сообщение
- Поддержание температурного режима вплоть до 0,3°C от заданной температуры

Дорожный компрессор

Модель	BS330 / MS330		
К-во цилиндров	-		
Рабочий объем	см³	32,7	

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz • 400/3/60 Hz	
Потребление (50 Гц)	Вт	4500	

Хладагент

Тип	R404A		
Заправка	Кг	1,7	

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA	57	
-----------------	-----	----	--

Аксессуары и опции

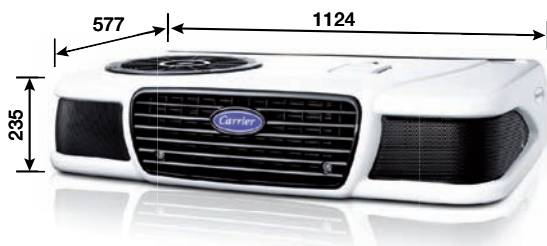
- Дверной выключатель
- Удлинительный кабель для удаленного испарителя
- Комплект для врезки в крышу / Комплект для монтажа на крышу
- Комплект слива воды
- Мониторинг холодильной цепи в реальном времени с COLDTrans

PULSOR 400

Постоянное охлаждение в течение дня

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

91 кг

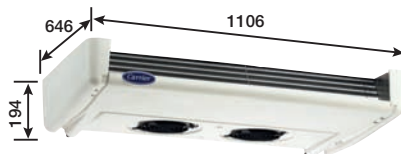
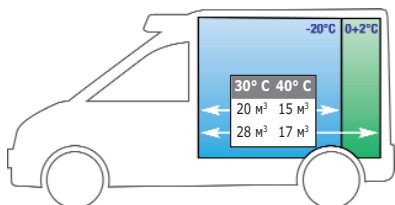


Преимущества

Революция в Холодильной цепи
Низкая стоимость владения
Гарантированная устойчивость
Высокая производительность на холостых оборотах
Непревзойденная технология

Звуковая мощность Lwa

83 dB



Примечания

PULSOR 400

АТР - № Сертификата		M704
Испаритель		MCL 1100
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	3575
-20°C/30°C	Вт	1930
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	3575
-20°C / 30 °C	Вт	1930
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	3615
-20°C/30°C	Вт	1915
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	1580
Теплопроизводительность		
Дорожный 18°C/-18°C	Вт	3000
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	3000

Стандартное оборудование

- Программируемый таймер для запуска в стояночном режиме до появления водителя
- Автоматическое сервисное сообщение
- Поддержание температурного режима вплоть до 0,3°C от заданной температуры

Дорожный компрессор

Модель	BS330 / MS330	
К-во цилиндров	-	
Рабочий объем	см³	32,7

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz • 400/3/60 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	5250

Хладагент

Тип	R404A	
Заправка	Кг	1,8

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА	57
-----------------	-----	----

Аксессуары и опции

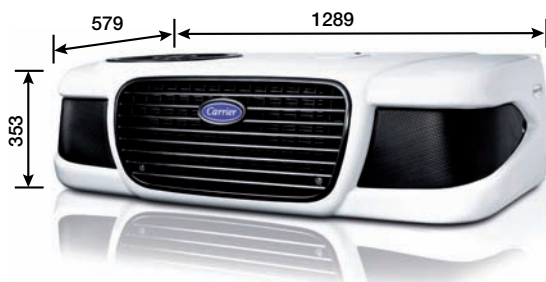
- Дверной выключатель
- Удлинительный кабель для удаленного испарителя
- Комплект для врезки в крышу / Комплект для монтажа на крышу
- Комплект слива воды
- Мониторинг холодильной цепи в реальном времени с COLDTrans

PULSOR 500

Постоянное охлаждение в течение дня

Общий вес Дорожный & Стояночный

130 кг

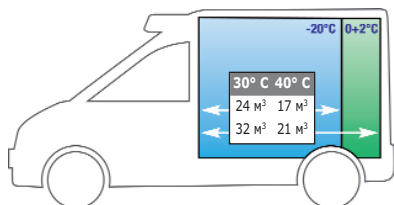


Преимущества

- Революция в Холодильной цепи
- Низкая стоимость владения
- Гарантированная устойчивость
- Высокая производительность на холостых оборотах
- Непревзойденная технология

Звуковая мощность Lwa

83 dB



Примечания

PULSOR 500

АТР - № Сертификата		M688
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин		
0°C/30°C	Вт	3930
-20°C/30°C	Вт	2165
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин		
0°C / 30 °C	Вт	3930
-20°C / 30 °C	Вт	2165
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	3985
-20°C/30°C	Вт	2180
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	1580
Теплопроизводительность		
Дорожный 18°C/-18°C	Вт	3000
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	3000

Стандартное оборудование

- Программируемый таймер для запуска в стояночном режиме до появления водителя
- Автоматическое сервисное сообщение
- Поддержание температурного режима вплоть до 0,3°C от заданной температуры
- Моноблок

Дорожный компрессор

Модель	BS330 / MS330	
К-во цилиндров	-	
Рабочий объем	см³	32,7

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz • 400/3/60 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	3340

Хладагент

Тип	R404A	
Заправка	Кг	1,8

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА	57
-----------------	-----	----

Аксессуары и опции

- Дверной выключатель
- Удлинительный кабель для удаленного испарителя
- Комплект для врезки в крышу / Комплект для монтажа на крышу
- Подогрев сливного шланга
- Независимый контроль температуры при помощи регистраторов DataCOLD
- Мониторинг холодильной цепи в реальном времени с COLDTans

XARIOS 350 MT

Модульные агрегаты для фургонов и средних развозных автомобилей

Вес конденсаторной секции Дорожный

43 кг

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

87 кг



Преимущества

Сверх-плоский испаритель для обеспечения максимальной загрузки
Высокая надежность и большой срок службы благодаря бесщеточным вентиляторам и передовой электронной системе управления

Звуковая мощность Lwa

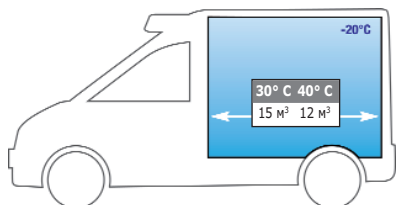
85 dB

Вес Испарителя

MXS 850 : 19 кг

MXS 600 : 15 кг

MXV 850 : 17 кг



Примечания

XARIOS 350 MT

АТР - № Сертификата		M636		
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		1920 Вт		
Испаритель		MXS 850	MXS 600	MXV 850
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин				
0°C/30°C	Вт	2780	2390	2695
-20°C/30°C	Вт	1650	1350	1575
Производительность в стояночном режиме				
0°C/30°C	Вт	1900	1720	1810
-20°C/30°C	Вт	890	770	885
Расход воздуха				
(AMCA 21085)	м³/час	840	650	770
Теплопроизводительность				
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C		Вт	3100	

Дорожный компрессор		
Модель		TM15
К-во цилиндров		6
Рабочий объем	см³	147
Стояночный компрессор		
Модель		TM15
К-во цилиндров		6
Рабочий объем	см³	147
Стояночный		
Напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/1/50 Hz • 400/3/50 Hz • 230/3/50 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	В зависимости от конфигурации

Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации
Звуковое давление		
Высокие обороты	дБА	57

Стандартное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> • имеется версия "только дорожный" • Работа на автомобилях 12В 	
(модель Т)	
<ul style="list-style-type: none"> • микропроцессорное управление XARIOS • Автоматический или Приоритетный режим (APi Control Logic®) • Счетчик часов работы Стояночного / Дорожного компрессора • Система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях • Впрыск жидкости для работы в жарких условиях 	

Аксессуары и опции	
<ul style="list-style-type: none"> • Монтажный комплект дорожного компрессора • Удлинительный комплект для подключения испарителя, 2, 4, или 6 м • Аксессуары для монтажа конденсаторной секции на крыше • Комплект для врезки конденсаторной секции в крышу автомобиля • Комплект слива воды 	
<p>*Не рекомендовано для продуктов глубокой заморозки. Для данных применений используйте испарители MXV 850 и MXS 850</p>	

XARIOS 350 MT

MXS 600



MXV 850

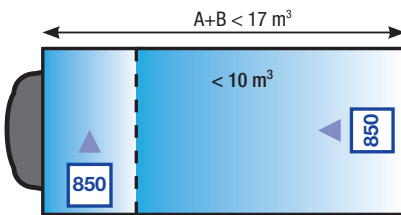
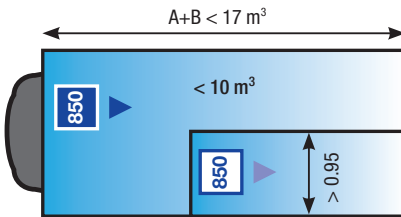
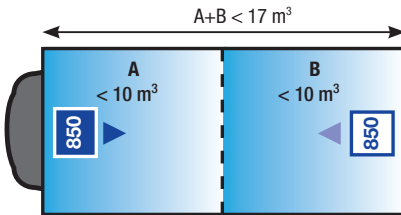
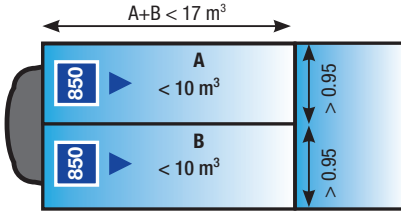


MXS 850

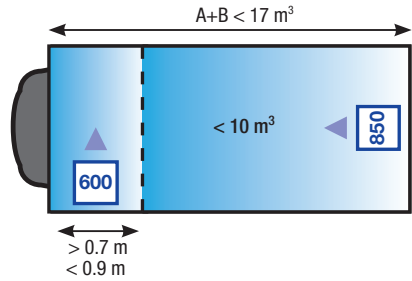
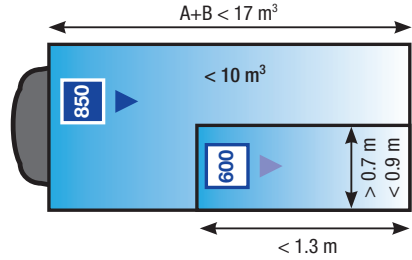


XARIOS 350 MT

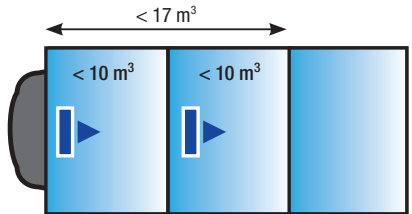
MXS 850 + MXS 850



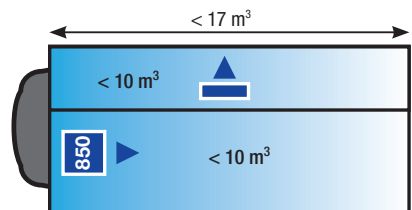
MXS 600 + MXS 850




MXV 850 + MXV 850



MXS 850 + MXV 850



Объемы указаны для наружной температуры $+30^\circ\text{C}$ и нечастых открываний дверей
Температуры в отсеках полностью независимы в диапазоне от -20°C до $+10^\circ\text{C}$

 Удлинительный комплект

XARIOS 600 MT

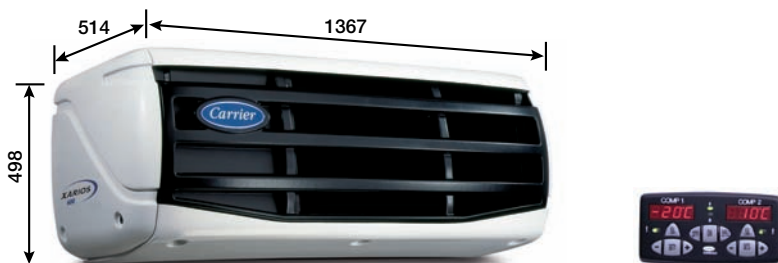
Модульные агрегаты для фургонов и средних развозных автомобилей

Вес конденсаторной секции Дорожный

88 кг

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

152 кг



Преимущества

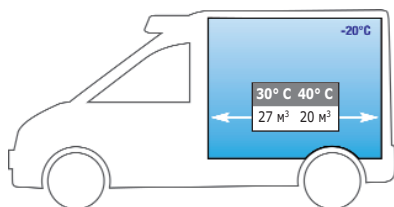
Сверх-плоский испаритель для обеспечения максимальной загрузки
Высокая надежность и большой срок службы благодаря бесщеточным вентиляторам и передовой электронной системе управления

Звуковая мощность Lwa

83 dB

Вес Испарителя

MXL 1100 : 29 кг
MXS 850 : 19 кг
MXS 600 : 15 кг
MXV 850 : 17 кг



Примечания

XARIOS 600 MT

АТР - № Сертификата		M721			
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		2925 Вт			
Испаритель		MXL 1100	MXS 850	MXS 600	MXV 850
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин					
0°C/30°C	Вт	4635	3465	2860	3435
-20°C/30°C	Вт	2590	2105	1590	2030
Производительность в стояночном режиме					
0°C/30°C	Вт	3610	2890	2355	1465
-20°C/30°C	Вт	1700	1500	1250	2890
Расход воздуха					
(AMCA 21085)	м³/час	1560	800	700	855
Теплопроизводительность					
Обогрев горячим газом 18°C/-18°C		Вт	3950		

Дорожный компрессор

Модель	TM16
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 161

Стояночный компрессор

Модель	06 VM 307
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см³ 129

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	В зависимости от конфигурации

Хладагент

Тип	R404A	
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации

Звуковое давление

Высокие обороты	дБА	57
-----------------	-----	----

Стандартное оборудование

- имеется версия "только дорожный"
- Работа на автомобилях 12 или 24 В
- (модель Т)**
- микропроцессорное управление XARIOS
- Автоматический или Приоритетный режим (APi Control Logic®)
- Счетчик часов работы Стояночного / Дорожного компрессора
- Система обогрева горячим газом для работы в холодных условиях
- Впрыск жидкости для работы в жарких условиях

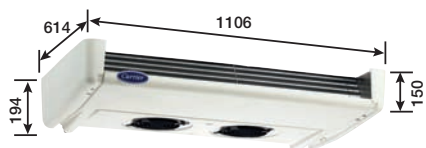
Аксессуары и опции

- Монтажный комплект дорожного компрессора
- Удлинительный комплект для подключения испарителя, 2, 4, или 6 м
- Комплект слива воды

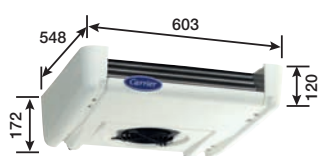
***Не рекомендовано для продуктов глубокой заморозки. Для данных применений используйте испарители MXV 850 и MXS 850**

XARIOS 600 MT

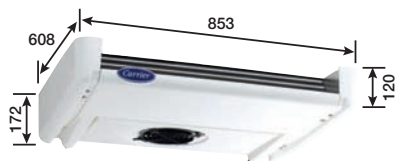
MXL 1100



MXS 600



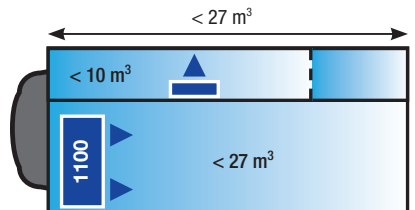
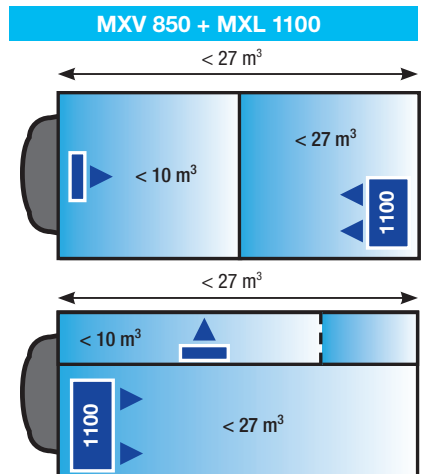
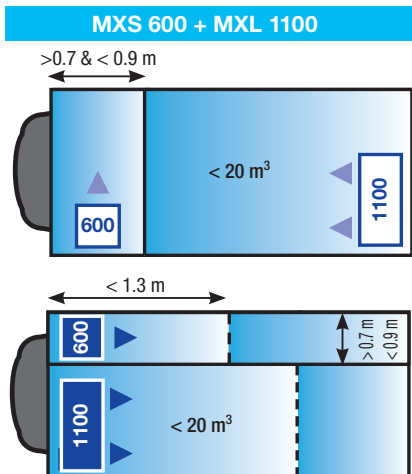
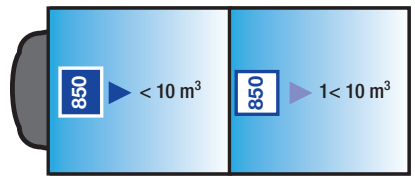
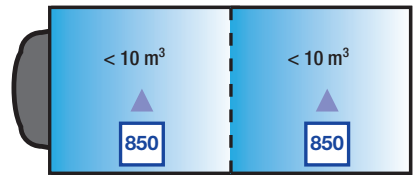
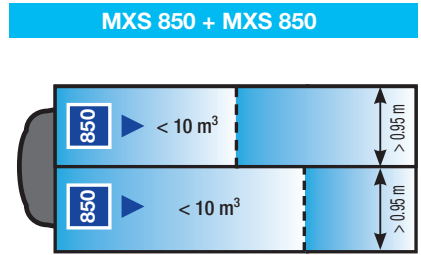
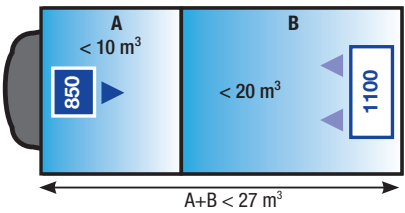
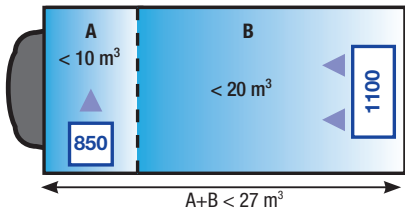
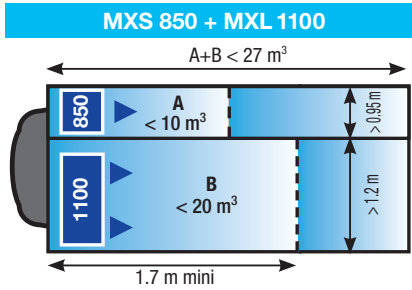
MXS 850




MXV 850



XARIOS 600 MT



Объемы указаны для наружной температуры $+30^\circ\text{C}$ и нечастых открываний дверей
Температуры в отсеках полностью независимы в диапазоне от -20°C до $+10^\circ\text{C}$

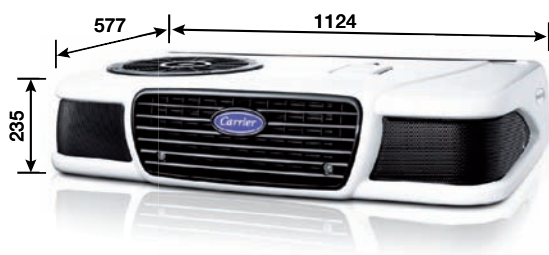
 Удлинительный комплект

PULSOR 400 MT

Постоянное охлаждение в течение дня

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

91 кг



Преимущества

- Революция в Холодильной цепи
- Низкая стоимость владения
- Гарантированная устойчивость
- Высокая производительность на холостых оборотах
- Непревзойденная технология

Звуковая мощность Lwa

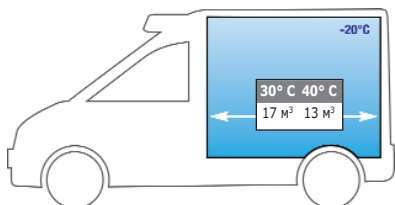
83 dB

Вес Испарителя

MCL 850 : 22 кг

MCV 850 : 19 кг

MCS 600 : 17 кг



Примечания

PULSOR 400 MT

АТР - № Сертификата		M703		
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		1930 Вт		
Испаритель	MCL 850	MCV 850	MCS 600	
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин				
0°C/30°C	Вт	3115	2810	2525
-20°C/30°C	Вт	1785	1575	1260
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин				
0°C / 30 °C	Вт	3115	2810	2525
-20°C / 30 °C	Вт	1785	1575	1260
Производительность в стояночном режиме				
0°C/30°C	Вт	3160	2780	2580
-20°C/30°C	Вт	1805	1570	1275
Расход воздуха				
(AMCA 21085)	м³/час	1000	1000	700
Теплопроизводительность				
Дорожный 18°C/-18°C	Вт	2100	2100	1500
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	2100	2100	1500

Дорожный компрессор

Модель	BS330 / MS330
К-во цилиндров	-
Рабочий объем	см³ 32,7

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz • 400/3/60 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	В зависимости от конфигурации

Хладагент

Тип	R404A		
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации	

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA	57
-----------------	-----	----

Стандартное оборудование

- Программируемый таймер для запуска в стояночном режиме до появления водителя
- Автоматическое сервисное сообщение
- Поддержание температурного режима вплоть до 0,3°C от заданной температуры

Аксессуары и опции

- Дверной выключатель
- Удлинительный кабель для удаленного испарителя
- Комплект для врезки в крышу / Комплект для монтажа на крышу
- Независимый контроль температуры при помощи регистраторов DataCOLD
- Мониторинг холодильной цепи в реальном времени с COLDTrans

PULSOR 400 MT

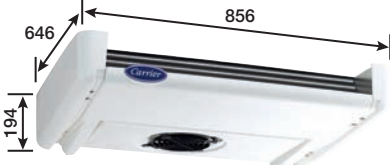
MCS 600



MCV 850

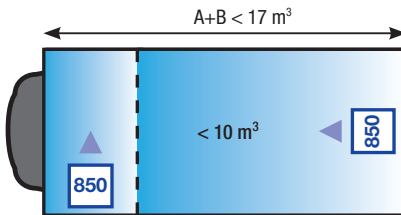
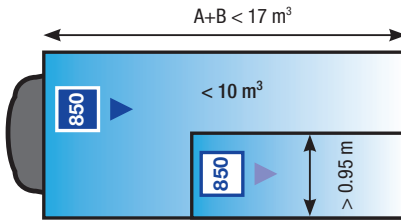
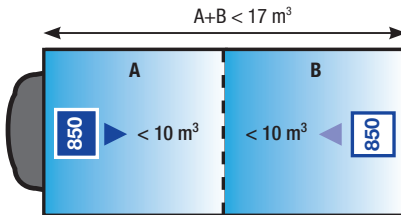
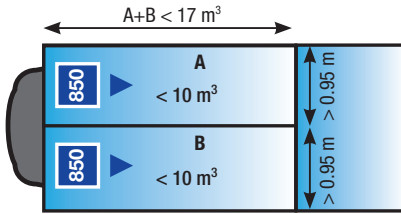


MCL 850

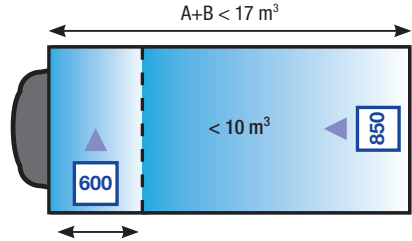
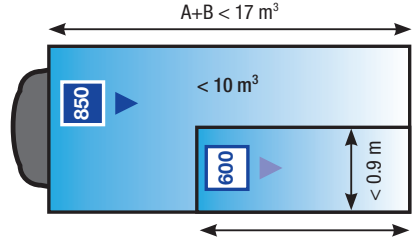


PULSOR 400 MT

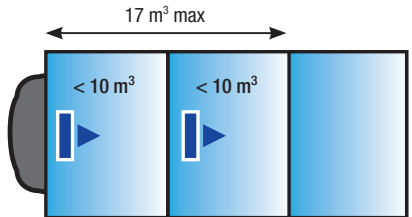
MCL 850 + MCL 850



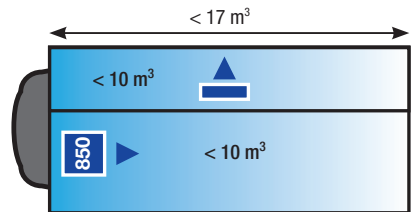
MCS 600 + MCL 850




MCV 850 + MCV 850



MCL 850 + MCV 850



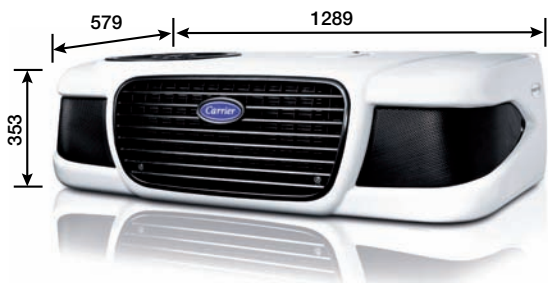
Объемы указаны для наружной температуры $+30^\circ\text{C}$ и нечастых открываний дверей  Удлинительный комплект
Температуры в отсеках полностью независимы в диапазоне от -20°C до $+10^\circ\text{C}$

PULSOR 600 MT

Постоянное охлаждение в течение дня

Вес конденсаторной секции Дорожный & Стояночный

98 кг



Преимущества

Революция в Холодильной цепи
Низкая стоимость владения
Гарантированная устойчивость
Высокая производительность на холостых оборотах
Непревзойденная технология

Звуковая мощность Lwa

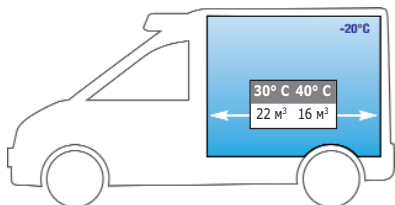
83 dB

Вес Испарителя

MCL 1100 : 30 кг

MCL 850 : 22 кг

MCS 600 : 17 кг



Примечания

PULSOR 600 MT

АТР - № Сертификата		M687		
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		2375 Вт		
Испаритель		MCL 1100	MCL 850	MCS 600
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 2400 об/мин				
0°C/30°C	Вт	3930	3390	2725
-20°C/30°C	Вт	2170	1930	1575
Холодопроизводительность в дорожном режиме при 1000 об/мин				
0°C / 30 °C	Вт	3930	3390	2725
-20°C / 30 °C	Вт	2170	1930	1575
Производительность в стояночном режиме				
0°C/30°C	Вт	3985	3450	2755
-20°C/30°C	Вт	2180	1950	1585
Расход воздуха				
(AMCA 21085)	м³/час	1580	1030	695
Теплопроизводительность				
Дорожный 18°C/-18°C	Вт	3000	2100	1500
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	3000	2100	1500

Дорожный компрессор

Модель	BS330 / MS330
К-во цилиндров	-
Рабочий объем	см³ 32,7

Стояночный

Напряжение	Н/Ф/Ч	<ul style="list-style-type: none"> • 400/3/50 Hz • 400/3/60 Hz
Потребление (50 Гц)	Вт	В зависимости от конфигурации

Хладагент

Тип	R404A		
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации	

Звуковое давление

Высокие обороты	dBA	57
-----------------	-----	----

Стандартное оборудование

- Программируемый таймер для запуска в стояночном режиме до появления водителя
- Автоматическое сервисное сообщение
- Поддержание температурного режима вплоть до 0,3°C от заданной температуры

Аксессуары и опции

- Дверной выключатель
- Удлинительный кабель для удаленного испарителя
- Комплект для врезки в крышу / Комплект для монтажа на крышу
- Независимый контроль температуры при помощи регистраторов DataCOLD
- Мониторинг холодильной цепи в реальном времени с COLDTrans

PULSOR 600 MT

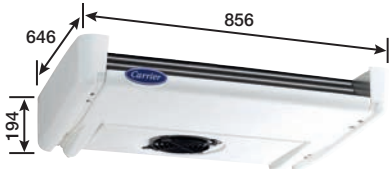
MCL 1100



MCS 600

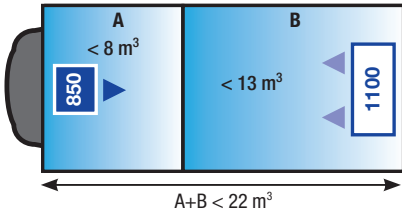
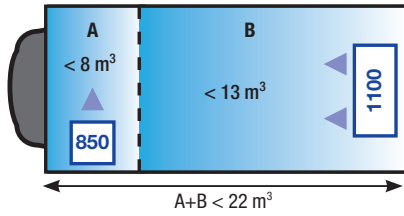
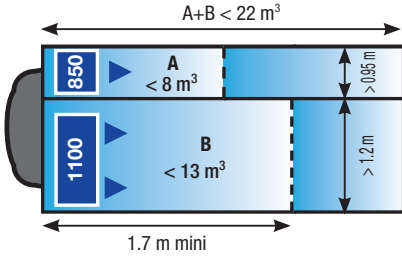


MCS 850

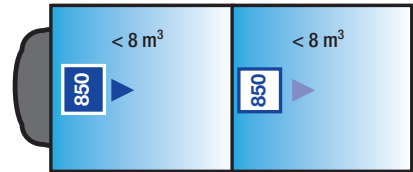
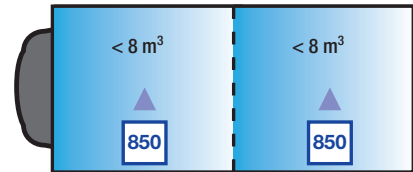
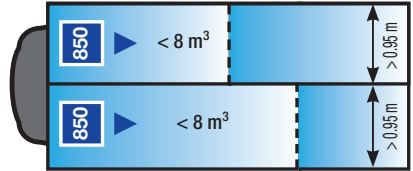


PULSOR 600 MT

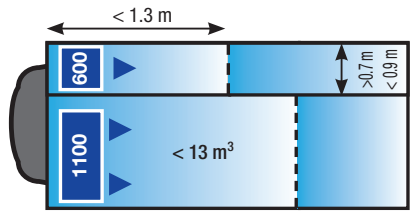
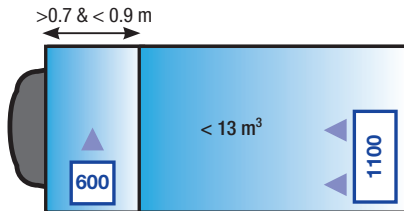
MCL 850 + MCL 1100




MCL 850 + MCL 850



MCS 600 + MCL 1100



Объемы указаны для наружной температуры $+30^\circ\text{C}$ и нечастых открываний дверей
Температуры в отсеках полностью независимы в диапазоне от -20°C до $+10^\circ\text{C}$

 Удлинительный комплект

VATNA 150 H

Эвтектическая технология для ваших развозных машин

Вес конденсаторной секции
верхнего расположения

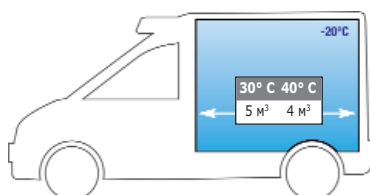
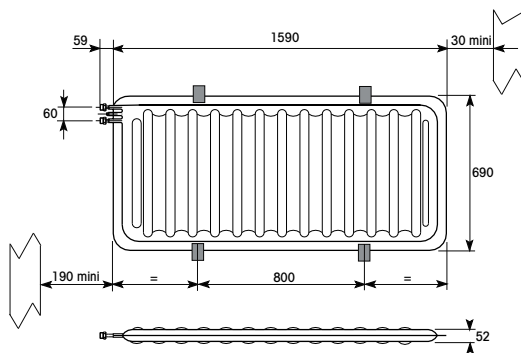
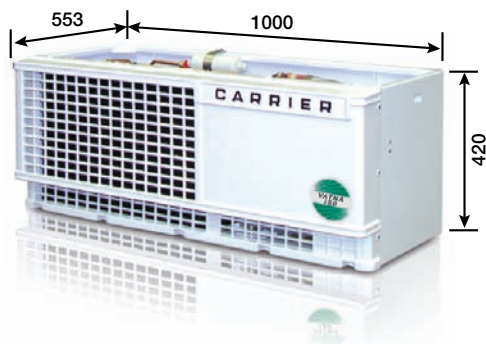
90 кг

Вес плиты

85 кг

Толщина плиты

52 мм



VATNA 150 H

АТР - № Сертификата ВхРе1057

Модель VATNA 152 - 2 плиты

Накопленная мощность кДж 19300

К*Ms Вт/°C 6,3

Тип Хладагента

Хладагент R404A

Мотокомпрессор

Модель CT159

К-во цилиндров 2

Рабочий объем см³ 105

Стояночный мотор

Напряжение Н/Ф/Ч • 400/3/50 Hz

Аксессуары и опции

- Стояночный кабель

Минимальное количество плит на потолке = 0

Примечания

VATNA 200 H - B

Эвтектическая технология для ваших развозных машин

Вес конденсаторной секции
верхнего расположения

140 кг

Вес конденсаторной секции
нижнего расположения

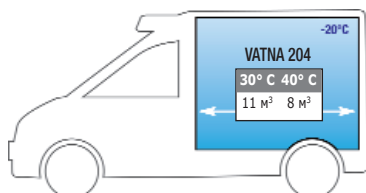
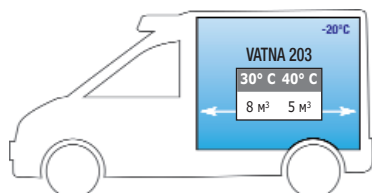
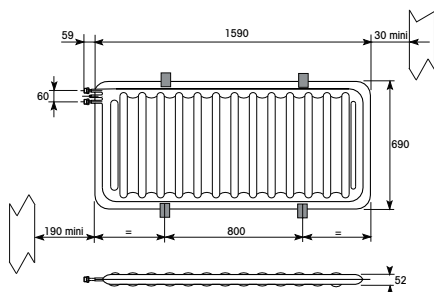
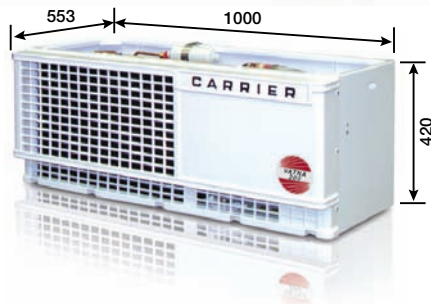
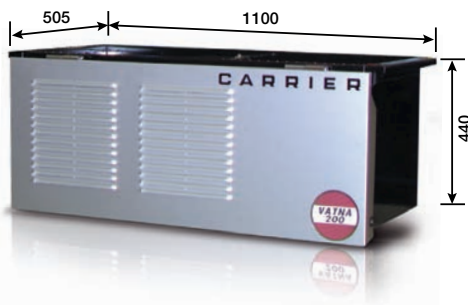
145 кг

Вес плиты

85 кг

Толщина плиты

52 мм



VATNA 200 H - B

АТР - № Сертификата		ВхRe1074	ВхRe1072
Модель		VATNA 203 - 3 плиты	VATNA 204 - 4 плиты
Накопленная мощность	кДж	33500	44700
К*Ms	Вт/°С	7,2	8,8

Мотокомпрессор	
Модель	CT215
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см ³ 167
Стояночный мотор	
Напряжение	Н/Ф/Ч • 400/3/50 Hz

Тип Хладагента	
Хладагент	R404A

Аксессуары и опции

- Стояночный кабель

Варианты

- Имеются варианты Верхнего (H) и Нижнего (B) расположения

Минимальное количество плит на

потолке = 1 для Vatna 203

Минимальное количество плит на

потолке = 2 для Vatna 204

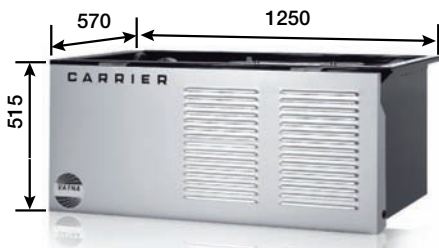
Примечания

VATNA 300 H - B

Эвтектическая технология для ваших развозных машин

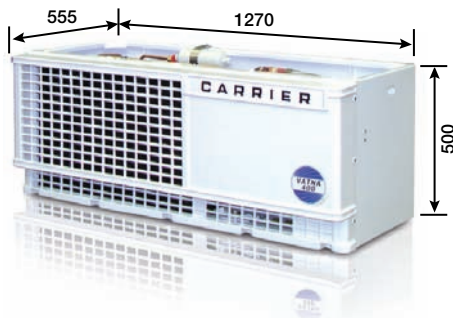
Вес конденсаторной секции
верхнего расположения

195 кг



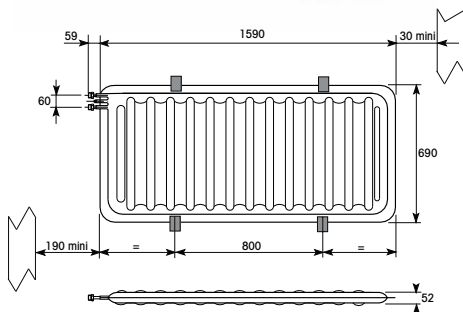
Вес конденсаторной секции
нижнего расположения

185 кг



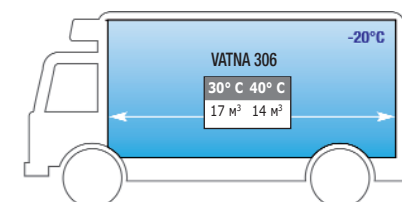
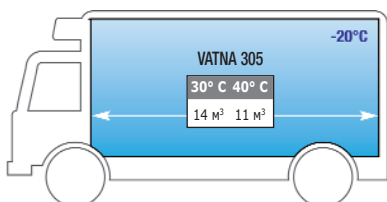
Вес плиты

85 кг



Толщина плиты

52 мм



VATNA 300 Н - В

АТР - № Сертификата		ВхRe1046	ВхRe1070
Модель		VATNA 305 - 5 плит	VATNA 306 - 6 плит
Накопленная мощность	кДж	55800	67000
К*Ms	Вт/°С	11	13,4

Мотокомпрессор

Модель	СТ318
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см ³ 208

Стояночный мотор

Напряжение	Н/Ф/Ч • 400/3/50 Hz
------------	---------------------

Тип Хладагента

Хладагент	R404A
-----------	-------

Аксессуары и опции

- Стояночный кабель

Варианты

- Имеются варианты Верхнего (Н) и Нижнего (В) расположения

Минимальное количество плит на потолке = 3 для Vatna 305

Минимальное количество плит на потолке = 4 для Vatna 306

Примечания

VATNA 400 H - B

Эвтектическая технология для ваших развозных машин

Вес конденсаторной секции
верхнего расположения

195 кг

Вес конденсаторной секции
нижнего расположения

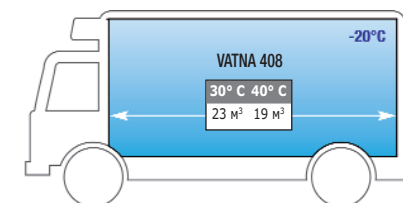
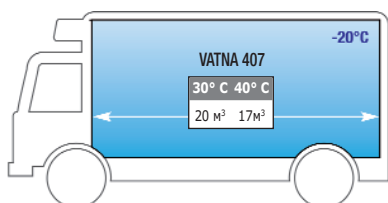
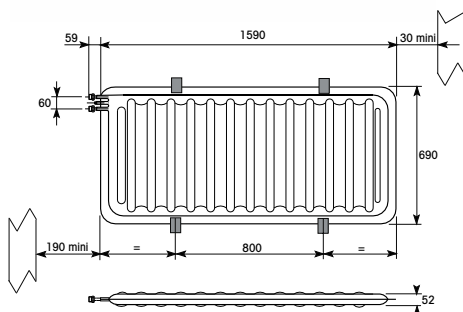
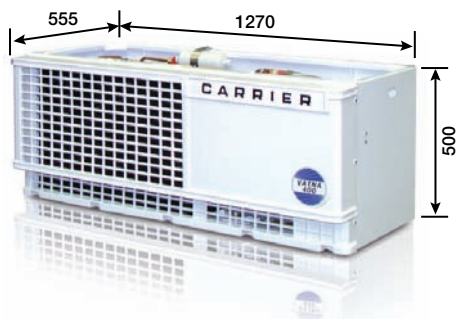
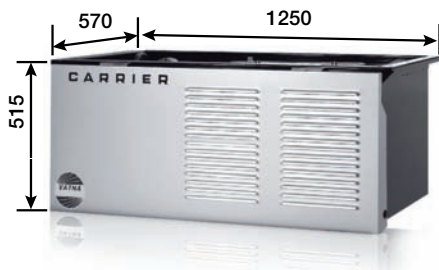
185 кг

Вес плиты

85 кг

Толщина плиты

52 мм



VATNA 400 H - B

АТР - № Сертификата		ВхRe1067	ВхRe1063
Модель		VATNA 407 - 7 плит	VATNA 408 - 8 плит
Накопленная мощность	кДж	67200	76800
К*Ms	Вт/°C	14,25	19,15

Мотокомпрессор	
Модель	CT423
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см ³ 258
Стояночный мотор	
Напряжение	Н/Ф/Ч • 400/3/50 Hz

Тип Хладагента	
Хладагент	R404A

Аксессуары и опции

- Стояночный кабель

Варианты

- Имеются варианты Верхнего (H) и Нижнего (B) расположения

Минимальное количество плит на потолке = 5 для Vatna 407

Минимальное количество плит на потолке = 6 для Vatna 408

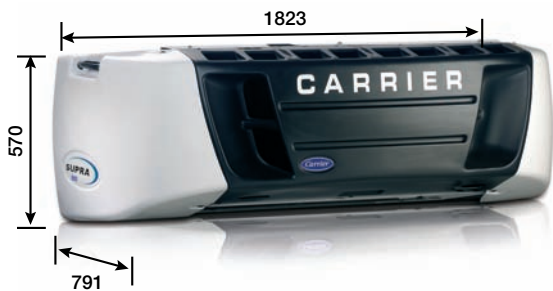
Примечания

Грузовики



S 450

Решения для всех ваших потребностей по развозке
Эффективность агрегатов S для грузовиков-рефрижераторов



Проем в кузове : Д 800 х Ш 345 мм

Преимущества

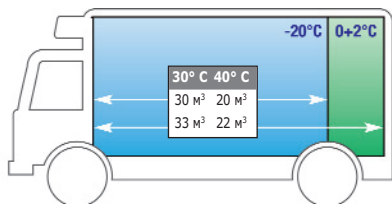
Постоянный расход воздуха
Надежная конструкция
Высокая надежность

Модель

Полный
Вес

Звуковая
мощность Lwa

S (дорожный & стояночный)	340 Кг	97 db
T (малошумный)	343 Кг	95 db



Примечания

АТР - № Сертификата		М 748
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C / 30 °C	Вт	4365
-20°C / 30 °C	Вт	2515
Производительность в стояночном режиме		
0°C / 30 °C	Вт	3810
-20°C / 30 °C	Вт	2240
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)		
(AMCA 21085)	м³/час	1590
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	1520
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	775

Стандартное оборудование

(модель R)

- только дорожный агрегат: пожалуйста обратитесь к нам

(модель S)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

(модель T)

- Комплект шумопонижения

Вариант Nordic

- Дополнительная электрическая и жидкостная системы обогрева

Компрессор

Модель	TM 16
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 163

Дизельный двигатель

Модель	CT2-29TV
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см³ 479
Интервал замены масла	часов 500 / 750
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)	

Стояночный мотор

Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz
		• 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	3,6

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 3,2

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	68
Низкий уровень шума	dBA	66,1

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	dBA	63,6
Низкий уровень шума	dBA	62,4

звуковое давление в стояночном режиме

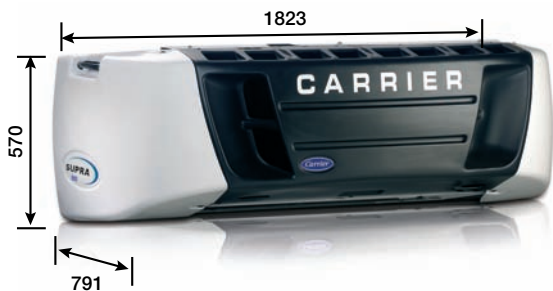
Стандарт	dBA	59,8
Низкий уровень шума	dBA	58,8

Аксессуары и опции

- Байпасный масляный фильтр
- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Подогрев топливного фильтра
- Датчик температуры подачи воздуха

S 550

Решения для всех ваших потребностей по развозке
Эффективность агрегатов S для грузовиков-рефрижераторов



Проём в кузове : Д 1245 x Ш 310 мм

Преимущества

Постоянный расход воздуха
Надёжная конструкция
Высокая надёжность

Модель

Полный
Вес

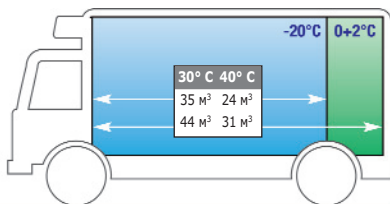
Звуковая
мощность Lwa

S (дорожный & стояночный) 391 Кг

97 db

T (малошумный) 394 Кг

95 db



Примечания

АТР - № Сертификата		М 692	
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах			
0°C / 30 °C	Вт	5455	
-20°C / 30 °C	Вт	3165	
Производительность в стояночном режиме			
0°C / 30 °C	Вт	4670	
-20°C / 30 °C	Вт	2770	
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)			
(AMCA 21085)	м³/час	2150	
Теплопроизводительность			
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	1940	
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	1205	

Стандартное оборудование

(модель R)

- только дорожный агрегат: пожалуйста обратитесь к нам

(модель S)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

(модель T)

- Комплект шумопонижения

Вариант Nordic

- Дополнительная электрическая и жидкостная системы обогрева

Компрессор

Модель	O5K2	
К-во цилиндров	2	
Рабочий объем	см³	200

Дизельный двигатель

Модель	CT2-29TV	
К-во цилиндров	2	
Рабочий объем	см³	479
Интервал замены масла	часов	500 / 750
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)		

Стояночный мотор

Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz
		• 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	3,6

Хладагент

Тип	R404A	
Заправка	Кг	4

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	68
Низкий уровень шума	dBA	66,1

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	dBA	63,6
Низкий уровень шума	dBA	62,4

звуковое давление в стояночном режиме

Стандарт	dBA	59,8
Низкий уровень шума	dBA	58,8

Аксессуары и опции

- Байпасный масляный фильтр
- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Подогрев топливного фильтра
- Датчик температуры подачи воздуха

S 750

Решения для всех ваших потребностей по развозке
Эффективность агрегатов S для грузовиков-рефрижераторов



Проём в кузове : Д 1245 х Ш 310 мм

Преимущества

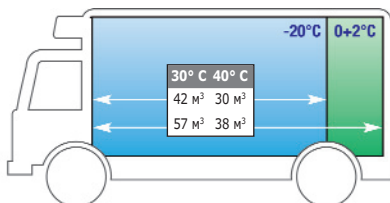
- Постоянный расход воздуха
- Надёжная конструкция
- Высокая надёжность
- Исключительные показатели шумопонижения

Модель

Полный
Вес

Звуковая
мощность Lwa

S (дорожный & стояночный)	429 Кг	97 db
T (маломощный)	432 Кг	95 db
X (тихий)	437 Кг	94 db



Примечания

АТР - № Сертификата		М 701
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C / 30 °C	Вт	6780
-20°C / 30 °C	Вт	3750
Производительность в стояночном режиме		
0°C / 30 °C	Вт	5920
-20°C / 30 °C	Вт	3120
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)		
(AMCA 21085)	м³/час	2140
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	2170
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	1205

Стандартное оборудование

(модель R)

- только дорожный агрегат: пожалуйста обратитесь к нам

(модель S)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

(модель T)

- Комплект шумопонижения

(модель X)

- Комплект звукоизоляции

Вариант Nordic

- Дополнительная электрическая и жидкостная системы обогрева

Компрессор

Модель	05K2
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см³ 200

Дизельный двигатель

Модель	CT3-44TV
К-во цилиндров	3
Рабочий объем	см³ 719
Интервал замены масла	часов 750 / 1000
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)	

Стояночный мотор

Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz
		• 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	4,8

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 5,2

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	68,2
Низкий уровень шума	dBA	66,9
Тихий	dBA	65,8

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	dBA	66
Низкий уровень шума	dBA	63,3
Тихий	dBA	62,6

звуковое давление в стояночном режиме

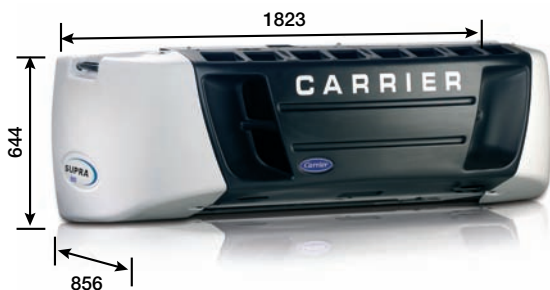
Стандарт	dBA	59,7
Низкий уровень шума	dBA	57,7

Аксессуары и опции

- Байпасный масляный фильтр
- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Подогрев топливного фильтра
- Датчик температуры подачи воздуха

S 850

Решения для всех ваших потребностей по развозке
Эффективность агрегатов S для грузовиков-рефрижераторов

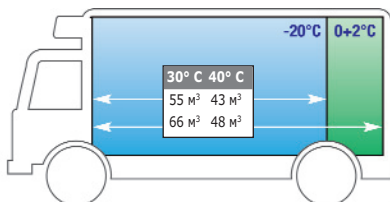


Проём в кузове : Д 1245 х Ш 350 мм

Преимущества

Постоянный расход воздуха
Надёжная конструкция
Высокая надёжность
Исключительные показатели шумопонижения

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	461 Кг	98 db
T (маломощный)	464 Кг	95 db
X (тихий)	466 Кг	92 db



Примечания

АТР - № Сертификата		М 649
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C / 30 °C	Вт	7800
-20°C / 30 °C	Вт	4900
Производительность в стояночном режиме		
0°C / 30 °C	Вт	6450
-20°C / 30 °C	Вт	4240
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)		
(AMCA 21085)	м³/час	2500
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	3360
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	1765

Стандартное оборудование

(модель R)

- только дорожный агрегат: пожалуйста обратитесь к нам

(модель S)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

(модель T)

- Комплект шумопонижения

(модель X)

- Комплект звукоизоляции

Вариант Nordic

- Дополнительная электрическая и жидкостная системы обогрева

Компрессор

Модель	O5K4
К-во цилиндров	4
Рабочий объем	см³ 400

Дизельный двигатель

Модель	CT3-44TV
К-во цилиндров	3
Рабочий объем	см³ 719
Интервал замены масла	часов 750 / 1000
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)	

Стояночный мотор

Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz • 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	4,8

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 6,8

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	68,7
Низкий уровень шума	dBA	66
Тихий	dBA	64,6

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	dBA	66,3
Низкий уровень шума	dBA	62,1
Тихий	dBA	61,9

звуковое давление в стояночном режиме

Стандарт	dBA	59,7
Низкий уровень шума	dBA	55

Аксессуары и опции

- Байпасный масляный фильтр
- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Подогрев топливного фильтра
- Датчик температуры подачи воздуха

S 950

Решения для всех ваших потребностей по развозке
Эффективность агрегатов S для грузовиков-рефрижераторов

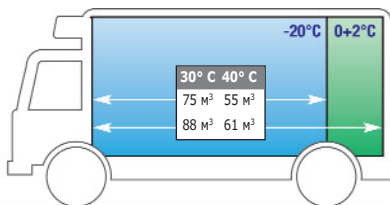


Проём в кузове : Д 1245 х Ш 350 мм

Преимущества

- Постоянный расход воздуха
- Надежная конструкция
- Высокая надежность
- Исключительные показатели шумопонижения
- Высокая холодопроизводительность

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	596 Кг	98 db
T (маломощный)	599 Кг	96 db
X (тихий)	603 Кг	94 db



Примечания

АТР - № Сертификата		М 637	
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах			
0°C / 30 °C	Вт	10600	
-20°C / 30 °C	Вт	6600	
Производительность в стояночном режиме			
0°C / 30 °C	Вт	9920	
-20°C / 30 °C	Вт	6280	
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)			
(AMCA 21085)	м³/час	2650	
Теплопроизводительность			
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	3945	
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	2370	

Стандартное оборудование

(модель R)

- только дорожный агрегат: пожалуйста обратитесь к нам

(модель S)

- Байпасный масляный фильтр
- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

(модель T)

- Комплект шумопонижения

(модель X)

- Комплект звукоизоляции

Вариант Nordic

- Дополнительная электрическая и жидкостная системы обогрева

Компрессор

Модель	05G	
К-во цилиндров	6	
Рабочий объем	см³	600

Дизельный двигатель

Модель	CT3-69TV	
К-во цилиндров	3	
Рабочий объем	см³	1123
Интервал замены масла	часов	1000

Стояночный мотор

Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz • 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	9

Хладагент

Тип	R404A	
Заправка	Кг	6,8

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	69,6
Низкий уровень шума	dBA	68,4
Тихий	dBA	65,4

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	dBA	67,2
Низкий уровень шума	dBA	66,1
Тихий	dBA	62,4

звуковое давление в стояночном режиме

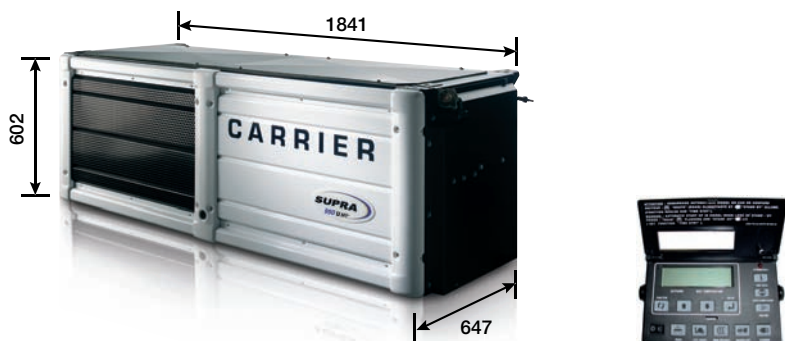
Стандарт	dBA	61,5
Низкий уровень шума	dBA	62,1
Тихий	dBA	59,9

Аксессуары и опции

- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Подогрев топливного фильтра
- Датчик температуры подачи воздуха

S 850 U

Компактный дизельный агрегат нижнего расположения, сочетающий высокую холодопроизводительность с надежностью



Преимущества

Высокая устойчивость к влажности
загрязнениям и пыли
Исключительная надежность
Работа с низким уровнем шума
Сверх-плоский испаритель

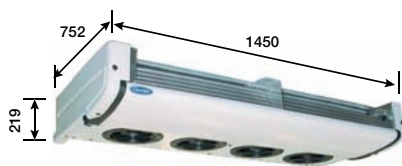
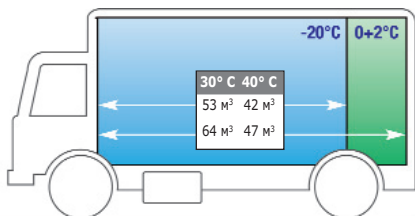
Модель

Вес конденса-
торной секции

Звуковая
мощность Lwa

S (дорожный & стояночный) 453 Кг

97 db



Примечания

АТР - № Сертификата		M 656
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C / 30 °C	Вт	7690
-20°C / 30 °C	Вт	4600
Производительность в стояночном режиме		
0°C / 30 °C	Вт	6550
-20°C / 30 °C	Вт	3975
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)		
(AMCA 21085)	м³/час	2840
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	3360
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	1765

Компрессор	
Модель	O5K4
К-во цилиндров	4
Рабочий объем	см³ 400

Дизельный двигатель	
Модель	CT3-44TV
К-во цилиндров	3
Рабочий объем	см³ 719
Интервал замены масла	часов 750

Стояночный мотор	
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч • 400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт 5

Хладагент	
Тип	R404A
Заправка	Кг 6,8

звуковое давление на высоких оборотах	
Стандарт	дБА 68,2

Стандартное оборудование

(модель T)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя
- Комплект шумопонижения
- Простой доступ к масляному щупу и уровню охлаждающей жидкости
- Простой доступ к воздушному, топливному и масляному фильтрам
- Поликлиновой ремень Poly-V Flexonic®

Аксессуары и опции

- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Подогрев топливного фильтра
- Датчик температуры подачи воздуха

S 950 U

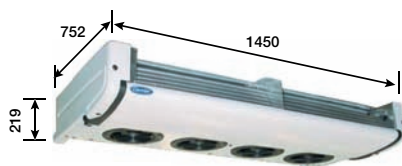
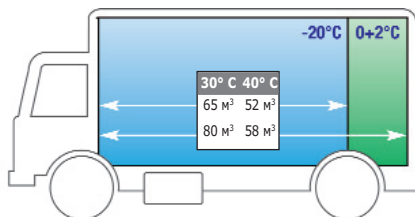
Исключительно мощный дизельный агрегат нижнего расположения, сочетающий выдающуюся холодопроизводительность с высокой надежностью



Преимущества

Высокая устойчивость к влажности, загрязнению и пыли
Исключительная надежность и производительность
Сверх-плоский испаритель

Модель	Вес конденсаторной секции	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	553 Кг	102 db
T (малошумный)	558 Кг	101 db



Примечания

АТР - № Сертификата		M 654
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C / 30 °C	Вт	10600
-20°C / 30 °C	Вт	6205
Производительность в стояночном режиме		
0°C / 30 °C	Вт	7430
-20°C / 30 °C	Вт	5500
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)		
(AMCA 21085)	м³/час	2840
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	3960
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	2390

Компрессор		
Модель		05G
К-во цилиндров		6
Рабочий объем	см³	600
Дизельный двигатель		
Модель		CT3-69TV
К-во цилиндров		3
Рабочий объем	см³	1123
Интервал замены масла	часов	1000
Стояночный мотор		
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	9

Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	Кг	6,8
звуковое давление на высоких оборотах		
Стандарт	дБА	76,8
звуковое давление на низких оборотах		
Стандарт	дБА	73,7
звуковое давление в стояночном режиме		
Стандарт	дБА	66,1

Стандартное оборудование

(модель S)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя
- Простой доступ к масляному шупу и уровню охлаждающей жидкости
- Простой доступ к воздушному, топливному и масляному фильтрам
- Поликлиновой ремень Poly-V Flexonic®

(модель T)

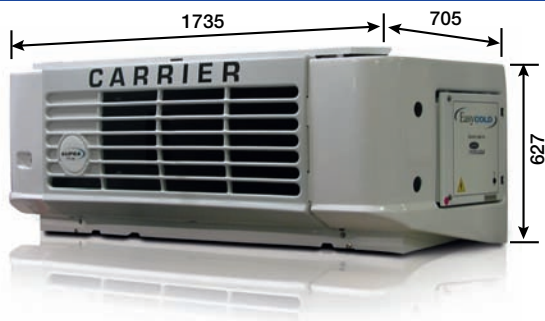
- Комплект шумопонижения

Аксессуары и опции

- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Подогрев топливного фильтра
- Датчик температуры подачи воздуха

S 750 SW

Агрегат, специально разработанный для применения на сменных кузовах, используемых при комбинированных железнодорожных / автомобильных перевозках

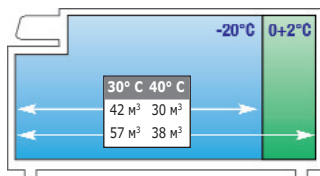


Проём в кузове : Д 1245 x Ш 310 мм

Преимущества

- Агрегат меньших размеров
- Максимальная доступность компонентов
- Специализированные аксессуары
- Исключительная надежность и производительность агрегатов S

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
T (малозумный)	442 Кг	97 db



Примечания

S 750 SW

АТР - № Сертификата		M 701
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C / 30 °C	Вт	6780
-20°C / 30 °C	Вт	3750
Производительность в стояночном режиме		
0°C / 30 °C	Вт	5920
-20°C / 30 °C	Вт	3120
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)		
(AMCA 21085)	м³/час	2135
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	2170
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	1205

Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	Кг	5,2

Стандартное оборудование	
(модель T)	
<ul style="list-style-type: none"> • Влагозащищенный внешний дисплей • Микропроцессор EasyCOLD • Старт/Стоп • Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима • Автоматический перезапуск дизельного двигателя • Комплект шумопонижения • Удлинитель слива масла • Подогрев сливного шланга 	
Вариант Nordic	
<ul style="list-style-type: none"> • Дополнительная электрическая и жидкостная системы обогрева 	

Компрессор	
Модель	O5K2
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см³ 200
Дизельный двигатель	
Модель	CT3-44TV
К-во цилиндров	3
Рабочий объем	см³ 719
Интервал замены масла	часов 750 / 1000
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)	
Стояночный мотор	
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч • 230/400/3/50 Hz • 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт 4,5

Аксессуары и опции	
<ul style="list-style-type: none"> • Байпасный масляный фильтр • Подогрев топливного фильтра • Сверхплоский топливный бак 75 л • Батарея • Ящик для батареи • Автоматический фазоинвертор • Панель управления и удлинительный кабель • Термометр • Датчик температуры подачи воздуха • DataCOLD 500 или 250 	

S 900 CITY Z

Холодильный агрегат без двигателя, предназначенный для городской развозки, отличающийся минимальными выбросами и низким шумом



Проём в кузове : 1245 x 350 мм

Преимущества

Преимущества модельного ряда S
Низкий уровень выбросов и шума
Постоянная холодопроизводительность
Постоянный расход воздуха
Нулевые выбросы двигателя

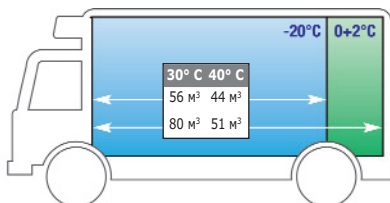
Модель

Полный
Вес

Звуковая
мощность Lwa

S (дорожный & стояночный) 420 Кг

86 db



Примечания

S 900 CITY Z

АТР - № Сертификата		M 652	
Производительность в дорожном режиме			
0°C / 30 °C	Вт	9000	
-20°C / 30 °C	Вт	5050	
Производительность в стояночном режиме			
0°C / 30 °C	Вт	7150	
-20°C / 30 °C	Вт	4150	
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)			
(AMCA 21085)	м³/час	2500	
Теплопроизводительность			
Дизельный режим Высокие бороты 18°C/-18°C		Вт	3360
Стояночный 18°C/-18°C		Вт	1765

Стандартное оборудование

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дорожного режима
- Комплект шумопонижения
- Гидравлический насос и соединения
- Кронштейн для батареи (не нуждается в ящике для батареи)

Компрессор

Модель	05K4		
К-во цилиндров	4		
Рабочий объем	см³	400	

Стояночный мотор

Стояночное			
напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz • 240/460/3/60 Hz	
Мощность (50 Гц)	кВт	4,8	

Хладагент

Тип	R404A		
Заправка	Кг	6,8	

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	61
----------	-----	----

Аксессуары и опции

- Батарея
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Датчик температуры подачи воздуха

S 1000 CITY Z

Холодильный агрегат без двигателя, предназначенный для городской развозки, отличающийся минимальными выбросами и низким шумом



Проем в кузове : 1245 x 345 мм

Преимущества

Преимущества модельного ряда S
Низкий уровень выбросов и шума
Постоянная холодопроизводительность
Постоянный расход воздуха
Нулевые выбросы двигателя

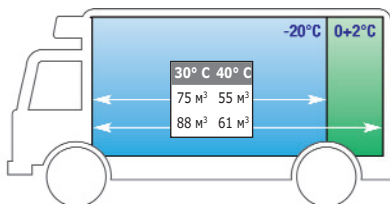
Модель

Полный
Вес

Звуковая
мощность Lwa

S (дорожный & стояночный) 525 Кг

88 db



Примечания

S 1000 CITY Z

АТР - № Сертификата		-	
Производительность в дорожном режиме			
0°C / 30 °C	Вт	10600	
-20°C / 30 °C	Вт	6600	
Производительность в стояночном режиме			
0°C / 30 °C	Вт	9920	
-20°C / 30 °C	Вт	6280	
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)			
(AMCA 21085)	м³/час	2650	
Теплопроизводительность			
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C			
	Вт	3945	
Стояночный 18°C/-18°C			
	Вт	2370	

Стандартное оборудование

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дорожного режима
- Комплект шумопонижения
- Гидравлический насос и соединения
- Кронштейн для батареи (не нуждается в ящике для батареи)

Компрессор

Модель	05G
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 600

Стояночный мотор

Стояночное	
напряжение	Н/Ф/ч • 230/400/3/50 Hz • 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт 9

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 6,8

звуковое давление на высоких оборотах

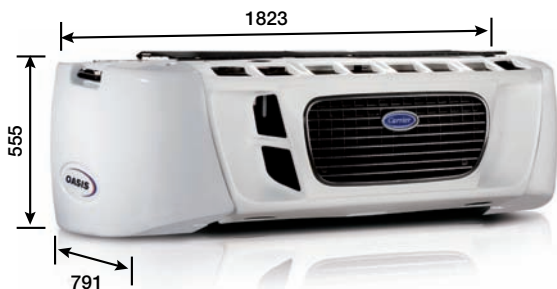
Стандарт	dBA 63
----------	--------

Аксессуары и опции

- Батарея
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Датчик температуры подачи воздуха

OASIS 150

Стойкий снаружи, холодный внутри
Специально разработано для жарких условий



Проем в кузове : Д 800 x Ш 345 мм

Преимущества

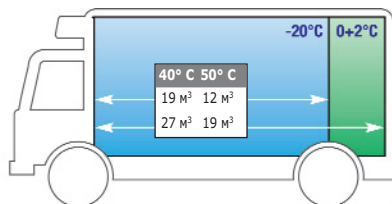
Постоянный расход воздуха
Предназначен для высокой наружной температуры
Обычное обслуживание даже в экстремальном климате

Модель

Полный
Вес

Звуковая
мощность Lwa

S (дорожный & стояночный) 391 Кг 98 db



Примечания

Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах

0°C / 30 °C	Вт	5000
-20°C / 30 °C	Вт	2600

Производительность в стояночном режиме

0°C / 30 °C	Вт	4070
-20°C / 30 °C	Вт	2000

Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)

(AMCA 21085)	м³/час	2250
--------------	--------	------

Теплопроизводительность

Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	1280
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	800

Хладагент

Тип		R404A
Заправка	Кг	4

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	69
----------	-----	----

Стандартное оборудование

(модель R)

- только дорожный агрегат: пожалуйста обратитесь к нам

(модель S)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

Компрессор

Модель		O5K2
К-во цилиндров		2
Рабочий объем	см³	200

Дизельный двигатель

Модель		CT2-29TV
К-во цилиндров		2
Рабочий объем	см³	479
Интервал замены масла	часов	500 / 750
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)		

Стояночный мотор

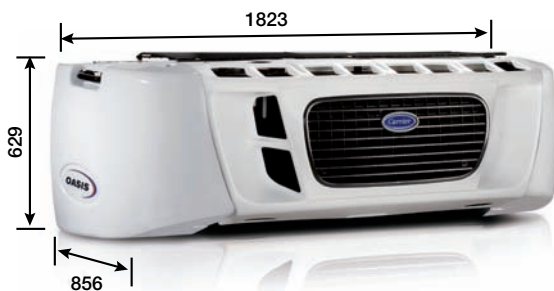
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz • 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	3,6

Аксессуары и опции

- Байпасный масляный фильтр
- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Топливозаборник для топливного бака автомобиля
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель

OASIS 250

Стойкий снаружи, холодный внутри
Специально разработано для жарких условий

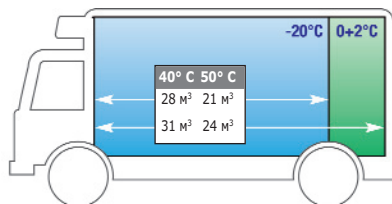


Проём в кузове : Д 1245 x Ш 310 мм

Преимущества

Постоянный расход воздуха
Предназначен для высокой наружной температуры
Обычное обслуживание даже в экстремальном климате

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	429 Кг	101 db



Примечания

OASIS 250

Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах

0°C / 30 °C	Вт	5800
-20°C / 30 °C	Вт	3600

Производительность в стояночном режиме

0°C / 30 °C	Вт	4440
-20°C / 30 °C	Вт	2840

Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)

(AMCA 21085)	м³/час	2250
--------------	--------	------

Теплопроизводительность

Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	1430
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	800

Хладагент

Тип		R404A
Заправка	Кг	5,2

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	72
----------	-----	----

Стандартное оборудование

(модель R)

- только дорожный агрегат: пожалуйста обратитесь к нам

(модель S)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

Компрессор

Модель		O5K2
К-во цилиндров		2
Рабочий объем	см³	200

Дизельный двигатель

Модель		CT3-44TV
К-во цилиндров		3
Рабочий объем	см³	719
Интервал замены масла	часов	750 / 1000

(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)

Стояночный мотор

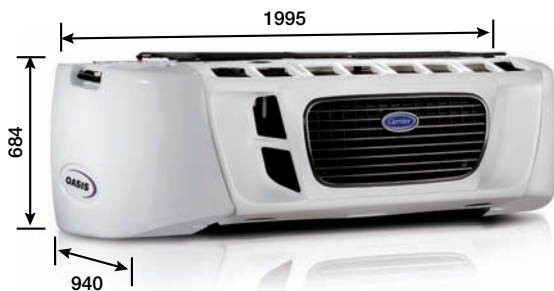
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz • 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	4,8

Аксессуары и опции

- Байпасный масляный фильтр
- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Топливозаборник для топливного бака автомобиля
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель

OASIS 350

Стойкий снаружи, холодный внутри
Специально разработано для жарких условий

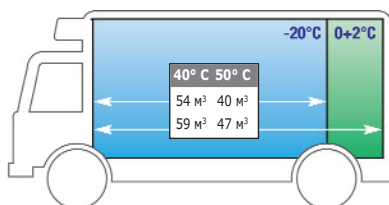


Проем в кузове : Д 1245 х Ш 310 мм

Преимущества

Постоянный расход воздуха
Предназначен для высокой наружной температуры
Высокая холодопроизводительность
Обычное обслуживание даже в экстремальном климате

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	596 Кг	99 db



Примечания

OASIS 350

Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах

0°C / 30 °C	Вт	10300
-20°C / 30 °C	Вт	6400

Производительность в стояночном режиме

0°C / 30 °C	Вт	9600
-20°C / 30 °C	Вт	5800

Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)

(AMCA 21085)	м³/час	2770
--------------	--------	------

Теплопроизводительность

Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	3945
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	2370

Хладагент

Тип		R404A
Заправка	Кг	6,8

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	70
----------	-----	----

Стандартное оборудование

(модель R)

- только дорожный агрегат: пожалуйста обратитесь к нам

(модель S)

- Байпасный масляный фильтр
- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

Компрессор

Модель		O5G
К-во цилиндров		6
Рабочий объем	см³	600

Дизельный двигатель

Модель		CT3-69TV
К-во цилиндров		3
Рабочий объем	см³	1123
Интервал замены масла	часов	1000

Стояночный мотор

Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz • 240/460/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	9

Аксессуары и опции

- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Топливозаборник для топливного бака автомобиля
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель

S 750 MT

Совершенная гибкость для мульти-продуктовой развозки на основе широкого ряда сверх-плоских испарителей, которые могут быть адаптированы к разнообразным вариантам конфигурации



Проём в кузове : Д 90 x Ш 90 мм

Преимущества

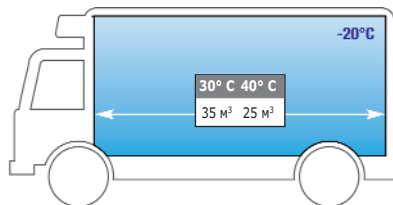
Исключительные показатели производительности
Высокая надежность
Улучшенная сервисная доступность

Модель

Вес конденсаторной секции

Звуковая мощность Lwa

S (дорожный & стояночный)	411 Кг	97 db
T (маломощный)	414 Кг	95 db
X (тихий)	419 Кг	94 db



Примечания

S 750 MT

АТР - № Сертификата		M 599		
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		3570 Вт		
Испаритель		MTS 700	MTS 1100	MTS 1450
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах				
0°C / 30 °C	Вт	5050	5650	5950
-20°C / 30 °C	Вт	2900	3200	3500
Производительность в стояночном режиме				
0°C / 30 °C	Вт	4610	5390	5645
-20°C / 30 °C	Вт	2755	3135	3460
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)				
(AMCA 21085)	м³/час	1100	2200	2500
Теплопроизводительность				
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C				
	Вт	2940	3120	3300
Стояночный 18°C/-18°C				
	Вт	2855	3080	3275

Компрессор			
Модель		05K2	
К-во цилиндров		2	
Рабочий объем	см³	200	
Дизельный двигатель			
Модель		CT3-44TV	
К-во цилиндров		3	
Рабочий объем	см³	719	
Интервал замены масла	часов	750 / 1000	
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)			
Стояночный мотор			
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz	
Мощность (50 Гц)	кВт	4,8	

Стандартное оборудование	
(модель S)	
<ul style="list-style-type: none"> • Пульт управления в кабине • Микропроцессор EasyCOLD • Старт/Стоп • Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима • Автоматический перезапуск дизельного двигателя 	
(модель T)	
<ul style="list-style-type: none"> • Комплект шумопонижения 	
(модель X)	
<ul style="list-style-type: none"> • Комплект звукоизоляции 	

Хладагент			
Тип		R404A	
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации	
звуковое давление на высоких оборотах			
Стандарт	дBA	68,2	
Низкий уровень шума	дBA	66,9	
Тихий	дBA	65,8	
звуковое давление на низких оборотах			
Стандарт	дBA	66	
Низкий уровень шума	дBA	63,3	
Тихий	дBA	62,6	
звуковое давление в стояночном режиме			
Стандарт	дBA	59,7	
Низкий уровень шума	дBA	57,7	

Аксессуары и опции	
<ul style="list-style-type: none"> • Байпасный масляный фильтр • Батарея • Ящик для батареи • Топливный бак • Автоматический фазоинвертор • DataCOLD 250 или 500 • Удлинитель слива масла • Панель управления и удлинительный кабель • Дверной выключатель • Комплект слива воды для испарителя (MTS 1100 & MTS 1450) 	

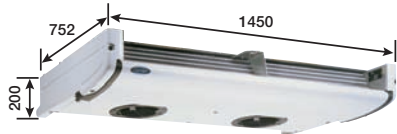
S 750 MT

MTS 700



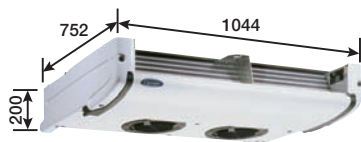
23 кг

MTS 1450



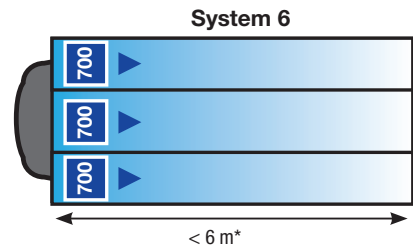
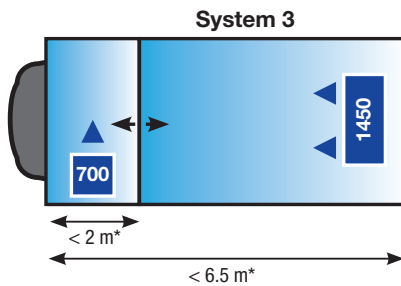
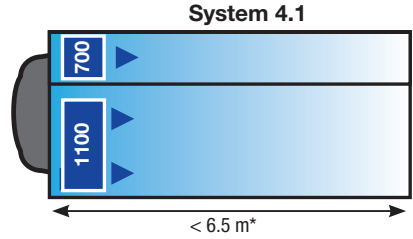
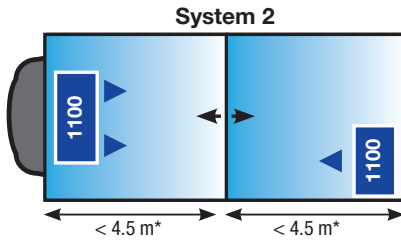
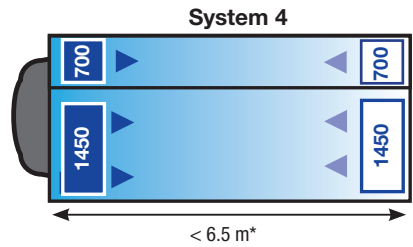
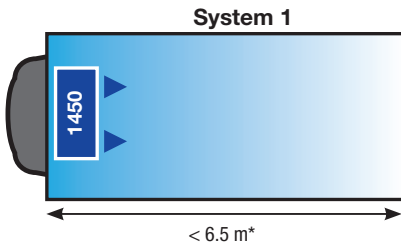
42 кг


MTS 1100



34 кг

S 750 MT



 Удлинительный комплект (Обратитесь к нам)

Длины отсеков указаны для наружной температуры +30°C и температуры в отсеке -20°C
Прочие конфигурации доступны по запросу

S 850 MT

Совершенная гибкость для мульти-продуктовой развозки на основе широкого ряда сверх-плоских испарителей, которые могут быть адаптированы к разнообразным вариантам конфигурации



Проём в кузове : Д 90 x Ш 90 мм

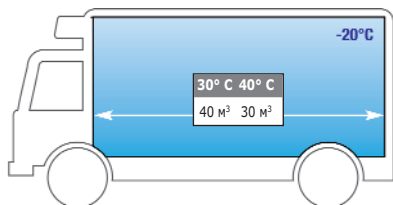
Преимущества

Исключительные показатели производительности
Высокая надежность
Улучшенная сервисная доступность

Модель

Вес конденсаторной секции Звуковая мощность Lwa

S (дорожный & стояночный)	443 Кг	98 db
T (малозумный)	446 Кг	95 db
X (тихий)	448 Кг	92 db



Примечания

S 850 MT

АТР - № Сертификата		M 647		
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		4250 Вт		
Испаритель		MTS 700	MTS 1100	MTS 1450
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах				
0°C / 30 °C	Вт	5400	6120	6615
-20°C / 30 °C	Вт	2975	3705	4075
Производительность в стояночном режиме				
0°C / 30 °C	Вт	5090	5650	5845
-20°C / 30 °C	Вт	2875	3530	3880
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)				
(AMCA 21085)	м³/час	1100	2200	2500
Теплопроизводительность				
Дизельный режим Высокие				
обороты 18°C/-18°C	Вт	2985	3425	3645
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	2925	3320	3530

Компрессор			
Модель		05K4	
К-во цилиндров		4	
Рабочий объем	см³	400	
Дизельный двигатель			
Модель		CT3-44TV	
К-во цилиндров		3	
Рабочий объем	см³	719	
Интервал замены масла	часов	750 / 1000	
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)			
Стояночный мотор			
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 230/400/3/50 Hz	
Мощность (50 Гц)	кВт	5	

Стандартное оборудование

(модель S)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

(модель T)

- Комплект шумопонижения

(модель X)

- Комплект звукоизоляции

Хладагент

Тип	R404A		
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации	

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	68,7
Низкий уровень шума	dBA	66
Тихий	dBA	64,6

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	dBA	66,3
Низкий уровень шума	dBA	62,1
Тихий	dBA	61,9

звуковое давление в стояночном режиме

Стандарт	dBA	59,7
Низкий уровень шума	dBA	55

Аксессуары и опции

- Байпасный масляный фильтр
- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Комплект слива воды для испарителя (MTS 1100 & MTS 1450)

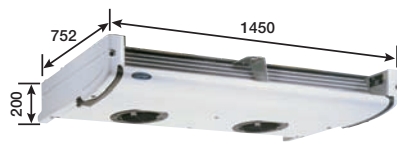
S 850 MT

MTS 700



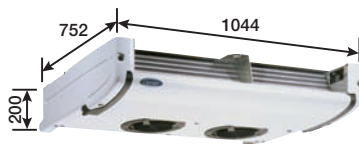
23 кг

MTS 1450

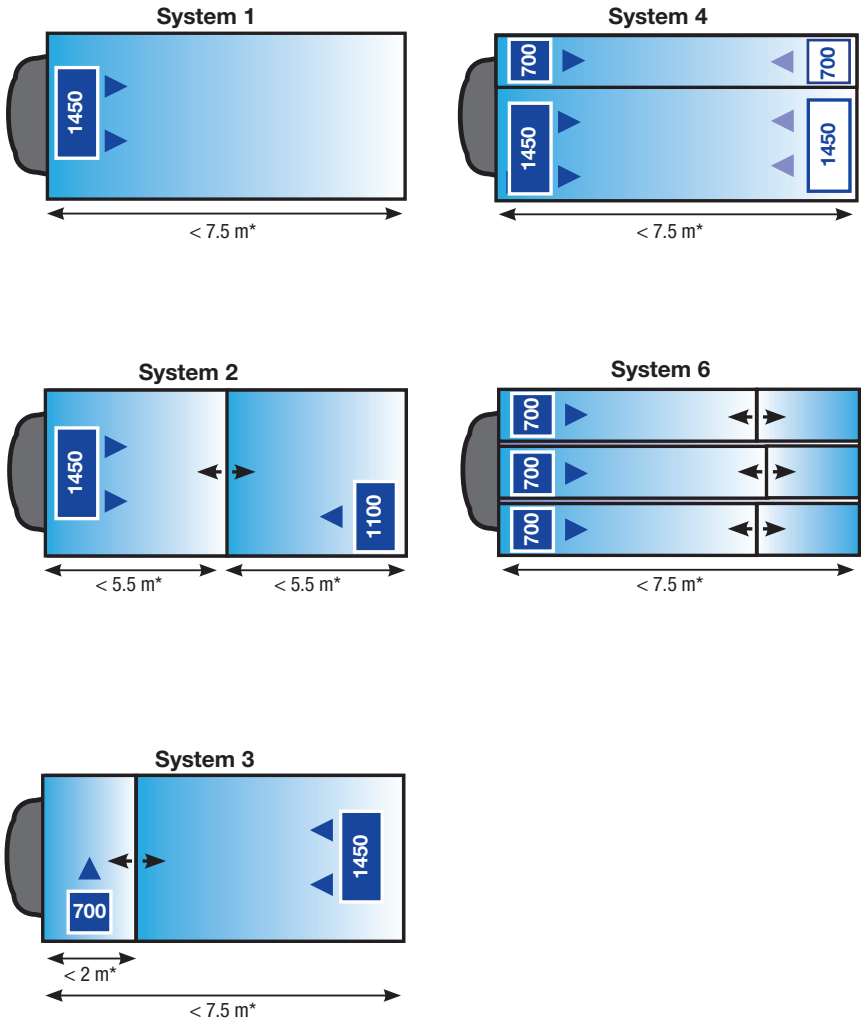


42 кг

MTS 1100



34 кг



 Удлинительный комплект (Обратитесь к нам)

Длины отсеков указаны для наружной температуры +30°C и температуры в отсеке -20°C
 Прочие конфигурации доступны по запросу

S 950 MT

Совершенная гибкость для мульти-продуктовой развозки на основе широкого ряда сверх-плоских испарителей, которые могут быть адаптированы к разнообразным вариантам конфигурации

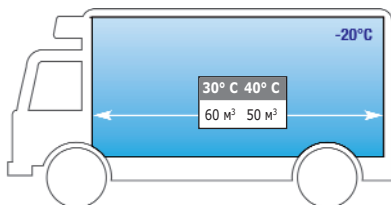


Проём в кузове : Д 100 x Ш 100 мм

Преимущества

- Исключительные показатели производительности
- Высокая надежность
- Улучшенная сервисная доступность
- Широкий выбор испарителей

Модель	Вес конденсаторной секции	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	566 Кг	98 db
T (маломощный)	569 Кг	96 db
X (тихий)	573 Кг	94 db



Примечания

S 950 MT

АТР - № Сертификата			М 708					
Номинальная производительность при -20°C / 30°C			5865 Вт					
Испаритель			MTS 700 MTS 1100MTS 1450MTS 2200MTD 1450MTD 2200					
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах								
0°C / 30 °C	Вт	6335	8150	9355	9375	9885	9985	
-20°C / 30 °C	Вт	3495	4360	5330	5130	5390	5675	
Производительность в стояночном режиме								
0°C / 30 °C	Вт	5925	8100	9215	9200	9540	9680	
-20°C / 30 °C	Вт	3525	4420	5300	5245	5370	5750	
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)								
(AMCA 21085)	м³/час	1100	2200	2500	3500	2600	3800	
Теплопроизводительность								
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C		Вт	4500	5015	5600	5480	5635	5805
Стояночный 18°C/-18°C		Вт	4515	5052	5580	5545	5620	5850

Компрессор		
Модель	O5G	
К-во цилиндров	6	
Рабочий объем	см³	600
Дизельный двигатель		
Модель	CT3-69TV	
К-во цилиндров	3	
Рабочий объем	см³	1123
Интервал замены масла	часов	1000
Стояночный мотор		
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч • 230/400/3/50 Hz	
Мощность (50 Гц)	кВт	9

Стандартное оборудование

(модель S)

- Байпасный масляный фильтр
- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

(модель T)

- Комплект шумопонижения

(модель X)

- Комплект звукоизоляции

Хладагент

Тип	R404A	
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	69,6
Низкий уровень шума	dBA	68,4
Тихий	dBA	65,4

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	dBA	67,2
Низкий уровень шума	dBA	66,1
Тихий	dBA	62,4

звуковое давление в стояночном режиме

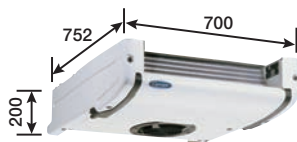
Стандарт	dBA	61,5
Низкий уровень шума	dBA	62,1

Аксессуары и опции

- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Комплект слива воды для испарителя (MTS 1100 & MTS 1450)

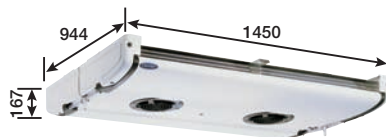
S 950 MT

MTS 700



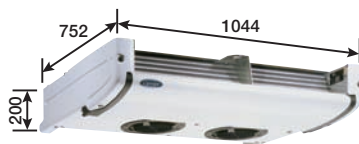
23 кг

MTD 1450



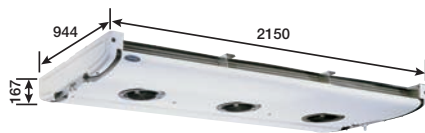
51 кг

MTS 1100



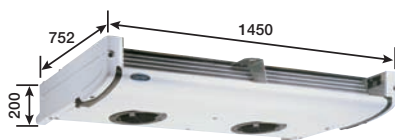
34 кг

MTD 2200



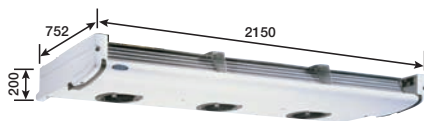
71 кг

MTS 1450



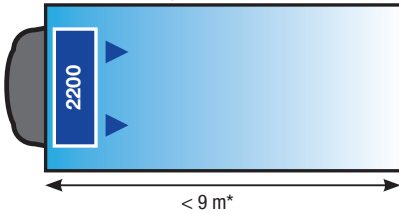
42 кг

MTS 2200

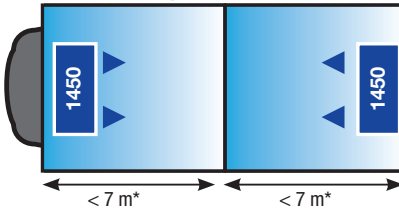


60 кг

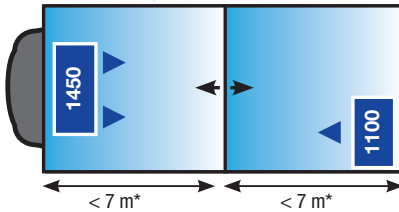
System 1



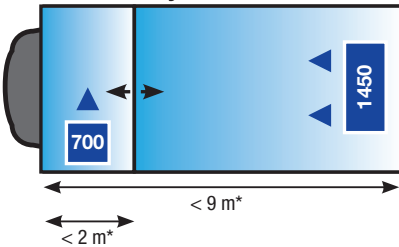
System 2



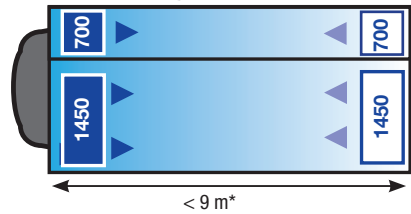
System 2 bis



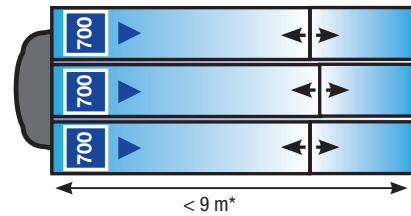
System 3



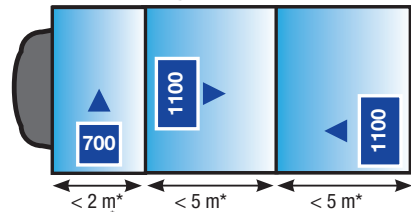
System 4



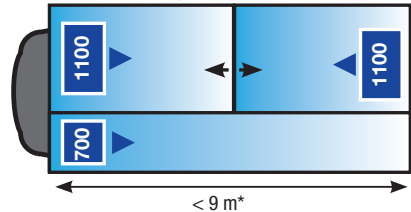
System 6



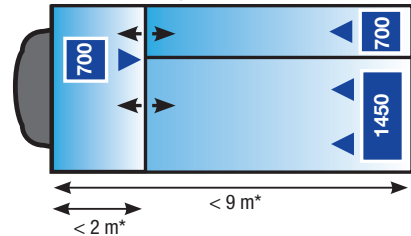
System 7




System 8



System 9

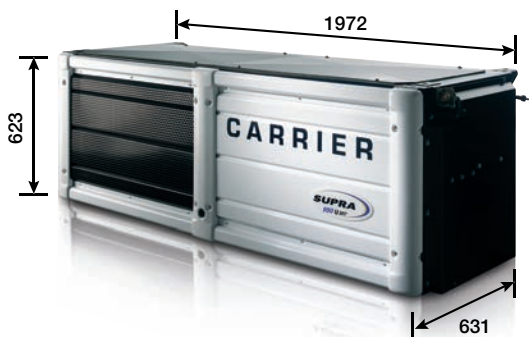


 Удлинительный комплект

Длины отсеков указаны для наружной температуры +30°C и температуры в отсеке -20°C
Прочие конфигурации доступны по запросу

S 950 U MT

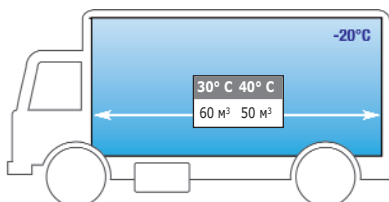
Исключительно мощный дизельный агрегат нижнего расположения, сочетающий гибкость мульти-продуктовой перевозки с высокой надежностью



Преимущества

- Совершенная гибкость для мульти-продуктовой развозки
- Исключительные показатели производительности
- Проверенная надежность
- Легкий монтаж и доступ
- Удобный

Модель	Вес конденсаторной секции	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	594 Кг	102 db
T (малошумный)	599 Кг	101 db



Примечания

S 950 U MT

АТР - № Сертификата		М 643			
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		5590 Вт			
Испаритель		MTS 700	MTS 1100	MTS 1450	MTS 2200
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах					
0°C / 30 °C	Вт	5960	7815	9090	9645
-20°C / 30 °C	Вт	3445	4265	4780	5010
Производительность в стояночном режиме					
0°C / 30 °C	Вт	5910	7795	8590	9485
-20°C / 30 °C	Вт	3527	4240	4710	5130
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)					
(AMCA 21085)	м³/час	1100	2200	2500	3500
Теплопроизводительность					
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C					
	Вт	4465	4960	5270	5405
Стояночный 18°C/-18°C					
	Вт	4515	4945	5225	5480

Компрессор			
Модель		O5G	
К-во цилиндров		6	
Рабочий объем	см³	600	
Дизельный двигатель			
Модель		CT3-69TV	
К-во цилиндров		3	
Рабочий объем	см³	1123	
Интервал замены масла	часов	1000	
Стояночный мотор			
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz	
Мощность (50 Гц)	кВт	9	

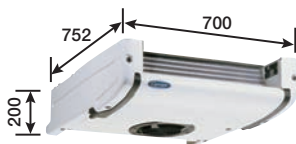
Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации
звуковое давление на высоких оборотах		
Стандарт	dBA	76,8
звуковое давление на низких оборотах		
Стандарт	dBA	73,7
звуковое давление в стояночном режиме		
Стандарт	dBA	66,1

Стандартное оборудование	
(модель S)	
• Пульт управления в кабине	
• Микропроцессор EasyCOLD	
• Старт/Стоп	
• Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима	
• Автоматический перезапуск дизельного двигателя	
(модель T)	
• Комплект шумопонижения	

Аксессуары и опции	
• Батарея	
• Ящик для батареи	
• Топливный бак	
• Автоматический фазоинвертор	
• DataCOLD 250 или 500	
• Панель управления и удлинительный кабель	
• Дверной выключатель	
• Комплект слива воды для испарителя (MTS 1100 & MTS 1450)	

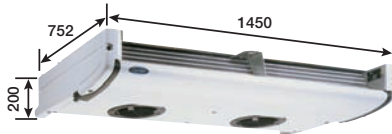
S 950 U MT

MTS 700



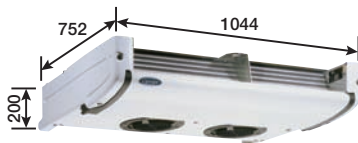
23 кг

MTS 1450



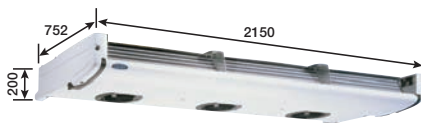
42 кг

MTS 1100



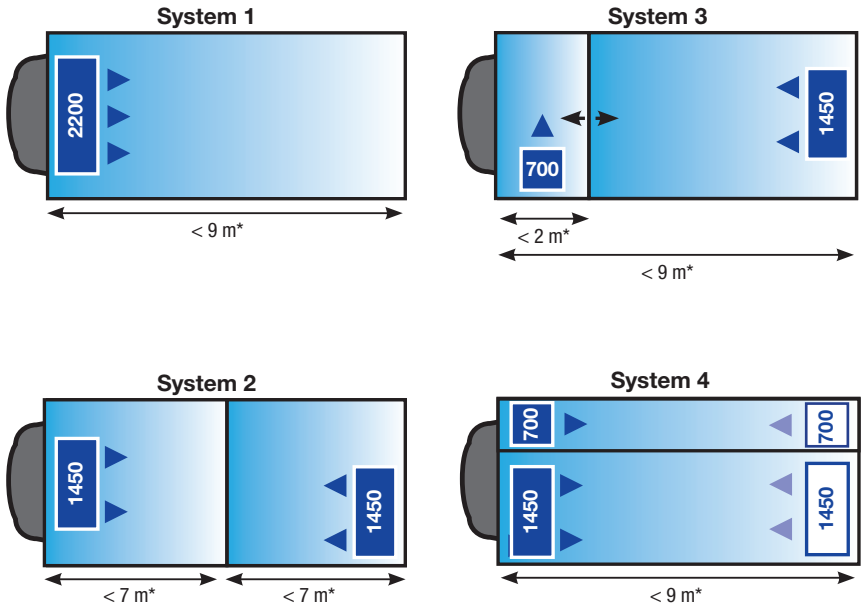
34 кг

MTS 2200



60 кг

S 950 U MT



Удлинительный комплект

Длины отсеков указаны для наружной температуры +30°C и температуры в отсеке -20°C
Прочие конфигурации доступны по запросу

S 1000 CITY Z MT

Холодильный агрегат без двигателя, предназначенный для городской развозки, сочетающий гибкость мульти-продуктовой развозки с минимальными выбросами и низким шумом



Проем в кузове : Д 100 x Ш 100 мм

Преимущества

Преимущества модельного ряда S
Низкий уровень выбросов и шума
Постоянная холодопроизводительность
Нулевые выбросы двигателя
Широкий выбор возможных конфигураций

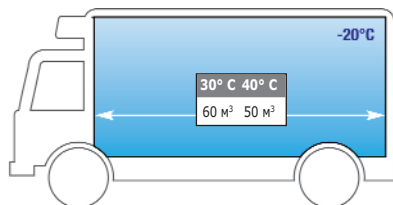
Модель

Вес конденса-
торной секции

Звуковая
мощность Lwa

S (дорожный & стояночный) 481 Кг

88 db



Примечания

S 1000 CITY Z MT

АТР - № Сертификата		-						
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		5865 Вт						
Испаритель		MTS 700 MTS 1100MTS 1450MTS 2200MTD 1450MTD 2200						
Производительность в дорожном режиме								
0°C / 30 °C	Вт	6335	8150	9355	9375	9885	9985	
-20°C / 30 °C	Вт	3495	4360	5330	5130	5390	5675	
Производительность в стояночном режиме								
0°C / 30 °C	Вт	5925	8100	9215	9200	9540	9680	
-20°C / 30 °C	Вт	3525	4420	5300	5245	5370	5750	
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)								
(AMCA 21085)	м³/час	1100	2200	2500	3500	2600	3800	
Теплопроизводительность								
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C		Вт	4500	2615	5600	3080	5635	5805
Стояночный 18°C/-18°C		Вт	4515	2650	5580	3145	5620	5850

Компрессор

Модель	O5G
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 600

Стояночный мотор

Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч • 230/400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт 9

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг В зависимости от конфигурации

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA 63
----------	--------

Стандартное оборудование

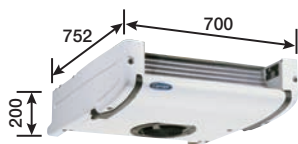
- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дорожного режима
- Комплект шумопонижения
- Гидравлический насос и соединения
- Кронштейн для батареи (не нужна для ящичка для батареи)

Аксессуары и опции

- Батарея
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель
- Датчик температуры подачи воздуха

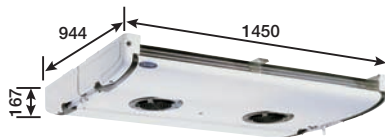
S 1000 CITY Z MT

MTS 700



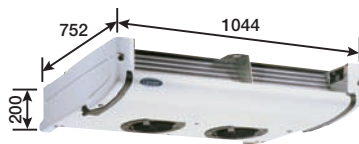
23 кг

MTD 1450



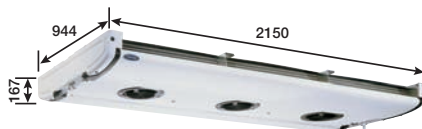
51 кг

MTS 1100



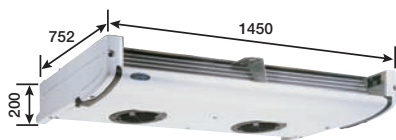
34 кг

MTD 2200



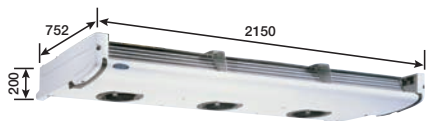
71 кг

MTS 1450



42 кг

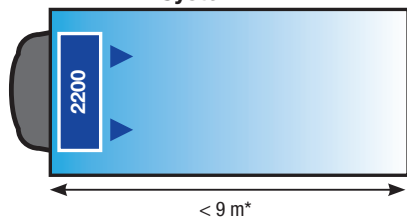
MTS 2200



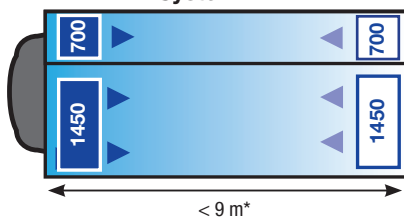
60 кг

S 1000 CITY Z MT

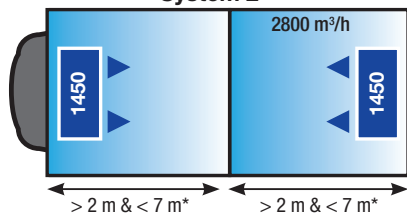
System 1



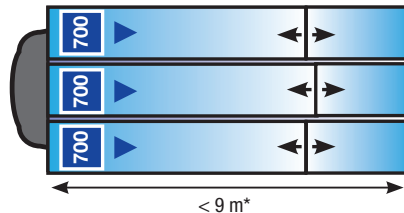
System 4



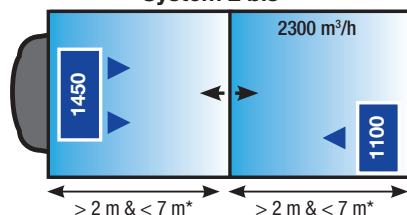
System 2



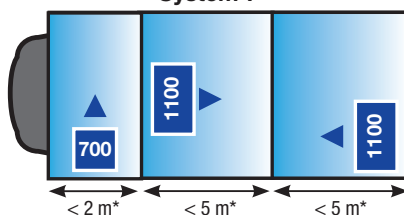
System 6



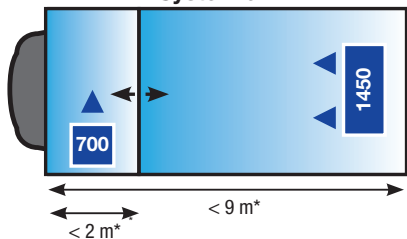
System 2 bis



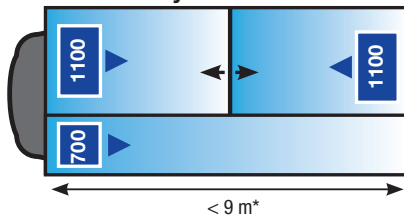
System 7




System 3



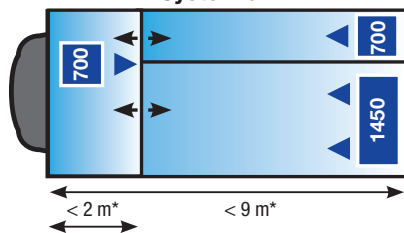
System 8



 Удлинительный комплект

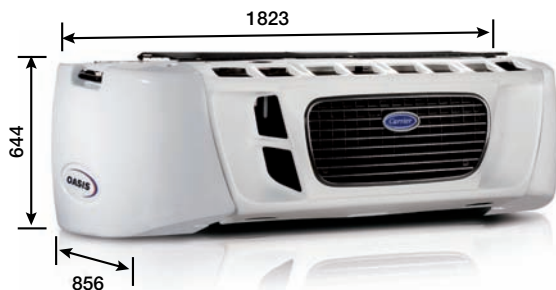
Длины отсеков указаны для наружной температуры +30°C и температуры в отсеке -20°C
Прочие конфигурации доступны по запросу

System 9



OASIS 250 MT

Стойкий снаружи, холодный внутри
Специально разработано для жарких условий

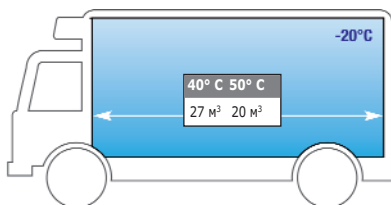


Проем в кузове : Д 90 x Ш 90 мм

Преимущества

Предназначен для высокой наружной температуры
Обычное обслуживание даже в экстремальном климате
Возможно гибкое изменение конфигурации

Модель	Вес конденсаторной секции	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	411 Кг	101 db



Примечания

OASIS 250 MT

Номинальная производительность при -20°C / 30°C		3380 Вт	
Испаритель	MTS 1100-L-12	MTS 1100-L-12	
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах			
0°C / 30 °C	Вт	4750	4750
-20°C / 30 °C	Вт	2730	2730
Производительность в стояночном режиме			
0°C / 30 °C	Вт	4331	4331
-20°C / 30 °C	Вт	2588	2588
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)			
(AMCA 21085)	м³/час	2200	2200
Теплопроизводительность			
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C			
	Вт	2840	2840
Стояночный 18°C/-18°C			
	Вт	2750	2750

Компрессор

Модель	05K2
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см³ 200

Дизельный двигатель

Модель	CT3-44TV
К-во цилиндров	3
Рабочий объем	см³ 719
Интервал замены масла	часов 750 / 1000
(в зависимости от масла и наличия фильтра тонкой очистки масла)	

Стояночный мотор

Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч • 230/400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт 4,8

Хладагент

Тип	R404A	
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации

Звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA	72
----------	-----	----

Стандартное оборудование

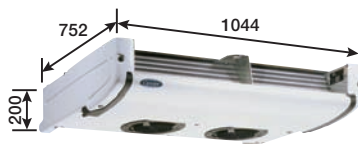
- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Старт/Стоп
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя

Аксессуары и опции

- Байпасный масляный фильтр
- Батарея
- Ящик для батареи
- Топливный бак
- Топливозаборник для топливного бака автомобиля
- Автоматический фазоинвертор
- DataCOLD 250 или 500
- Удлинитель слива масла
- Панель управления и удлинительный кабель
- Дверной выключатель

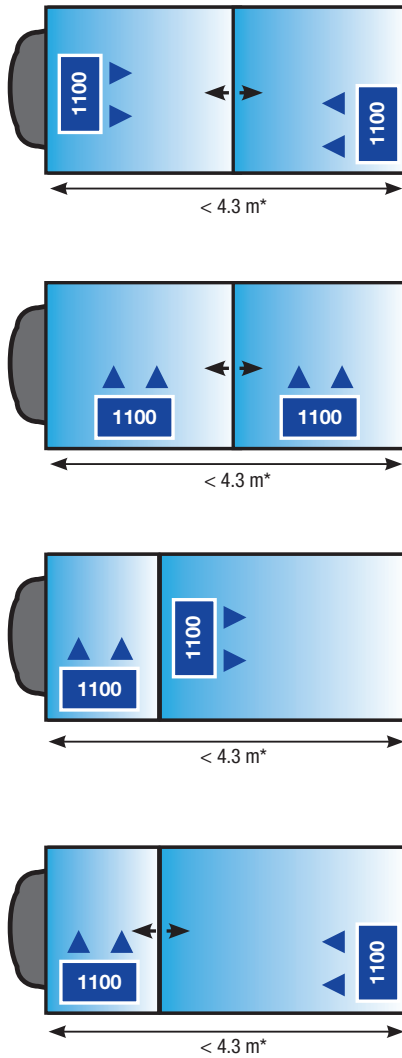
OASIS 250 MT

MTS 1100



34 кг

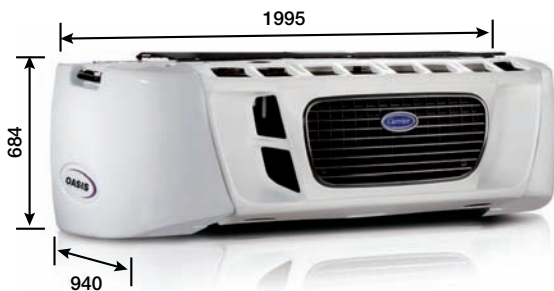
OASIS 250 MT



Длины отсеков указаны для наружной температуры $+50^{\circ}\text{C}$ и температуры в отсеке -20°C

OASIS 350 MT

Стойкий снаружи, холодный внутри
Специально разработано для жарких условий

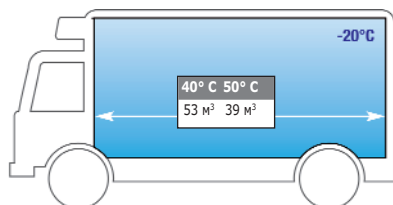


Проём в кузове : Д 90 x Ш 90 мм

Преимущества

Предназначен для высокой наружной температуры
Высокая холодопроизводительность
Обычное обслуживание даже в экстремальном климате
Широкий выбор испарителей

Модель	Вес конденсаторной секции	Звуковая мощность Lwa
S (дорожный & стояночный)	566 Кг	99 db



Примечания

OASIS 350 MT

Номинальная производительность при -20°C / 30°C		5690 Вт						
Испаритель		MTS 700 MTS 1100MTS 1450MTS 2200MTD 1450MTD 2200						
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах								
0°C / 30 °C	Вт	5630	7242	8313	8331	8784	8873	
-20°C / 30 °C	Вт	3106	3874	4736	4559	4790	5043	
Производительность в стояночном режиме								
0°C / 30 °C	Вт	5265	7198	8189	8175	8478	8602	
-20°C / 30 °C	Вт	3132	3928	4710	4661	4772	5110	
Расход воздуха (постоянный на низких / высоких оборотах)								
(AMCA 21085)	м³/час	1100	2200	2500	3500	2600	3800	
Теплопроизводительность								
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C		Вт	4260	2325	5240	2735	2875	5425
Стояночный 18°C/-18°C		Вт	4280	2360	5225	2800	2860	5465

Компрессор	
Модель	O5G
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 600
Дизельный двигатель	
Модель	CT3-69TV
К-во цилиндров	3
Рабочий объем	см³ 1123
Интервал замены масла	часов 1000
Стояночный мотор	
Стояночное напряжение	Н/Ф/Ч • 230/400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт 9

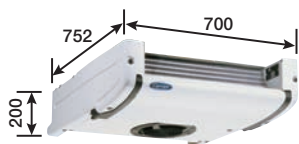
Стандартное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> • Байпасный масляный фильтр • Пульт управления в кабине • Микропроцессор EasyCOLD • Старт/Стоп • Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима • Автоматический перезапуск дизельного двигателя 	

Хладагент	
Тип	R404A
Заправка	Кг В зависимости от конфигурации
звуковое давление на высоких оборотах	
Стандарт	дБА 70

Аксессуары и опции	
<ul style="list-style-type: none"> • Батарея • Ящик для батареи • Топливный бак • Топливозаборник для топливного бака автомобиля • Автоматический фазоинвертор • DataCOLD 250 или 500 • Удлинитель слива масла • Панель управления и удлинительный кабель • Дверной выключатель 	

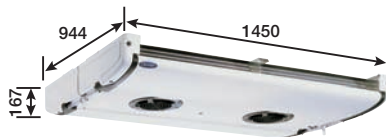
OASIS 350 MT

MTS 700



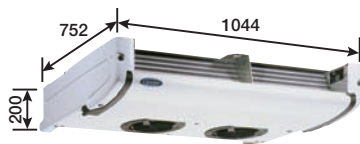
23 кг

MTD 1450



51 кг

MTS 1100



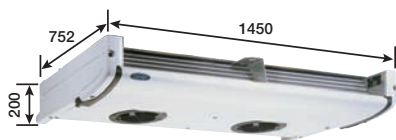
34 кг

MTD 2200



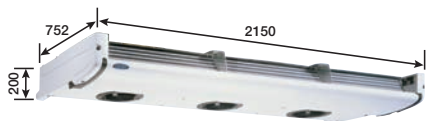
71 кг

MTS 1450



42 кг

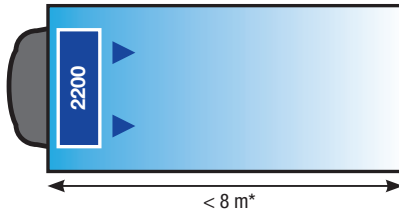
MTS 2200



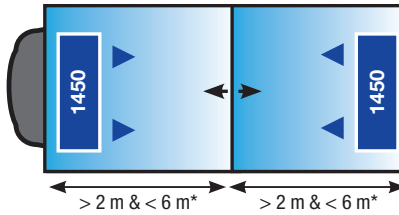
60 кг

OASIS 350 MT

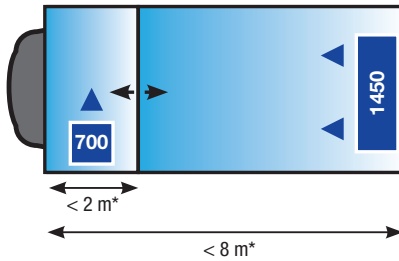
System 1



System 2



System 3



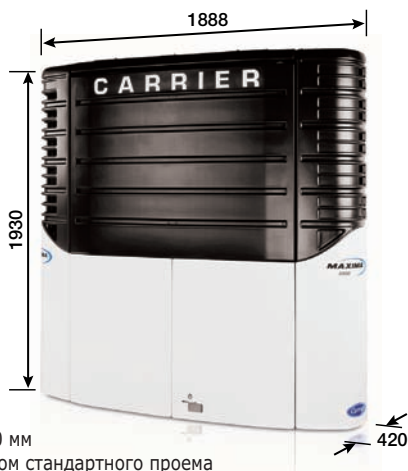
Длины отсеков указаны для наружной температуры $+50^\circ\text{C}$ и температуры в отсеке -20°C

Полуприцепы



MAXIMA 1000

Технология ременного привода, специально разработанная для городских прицепов и полу-прицепов

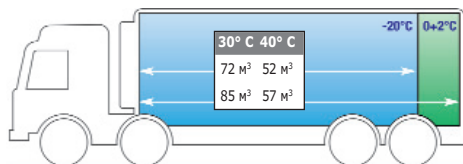


Проем в кузове : L 940 x H 980 мм
Д 1700 x Ш 1170 мм с вариантом стандартного проема

Преимущества

- Высокая надежность
- Легкий вес
- Агрегат малой высоты
- Высокая производительность в стояночном режиме
- Легкий доступ к компонентам

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
R	765 Kг	101 db
S	795 Kг	101 db
T	795 Kг	101 db



Примечания

MAXIMA 1000

АТР - № Сертификата		М634	
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах			
0°C/30°C	Вт	10180	
-20°C/30°C	Вт	6100	
Производительность в стояночном режиме			
0°C/30°C	Вт	10070	
-20°C/30°C	Вт	6120	
Расход воздуха			
(AMCA 21085)	м³/час	4200	
Теплопроизводительность			
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C			
	Вт	6000	
Стояночный 18°C/-18°C			
	Вт	6000	

Компрессор			
Модель	05 K4		
К-во цилиндров	4		
Рабочий объем	см³	400	
Двигатель			
Модель	CT4.91 TV		
К-во цилиндров	4		
Рабочий объем	см³	1498	
Интервал замены масла	часов	1500	
Стояночный мотор			
Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz	
Мощность (50 Гц)	кВт	11	

Хладагент			
Тип	R404A		
Заправка	Кг	7	
звуковое давление на высоких оборотах			
Стандарт	dBA	73,5	
звуковое давление в стояночном режиме			
Стандарт	dBA	68,3	

Стандартное оборудование

(модель R)

- Агрегат только Дорожный
- Микропроцессор EasyCOLD
- Автоматический Старт-Стоп
- Батарея

(модель S)

- Стояночный режим
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Детектор фаз

(модель T)

- Автоматический фазоинвертор
- Датчик температуры подачи воздуха

Аксессуары и опции

- Светодиодная панель индикаторов
- Двойной температурный дисплей
- Топливный бак 200 л
- Подогрев топливного фильтра
- Панель управления и удлинительный кабель
- Комплект дополнительного генератора (24 В / 65 А)
- Проставка в стандартное окно в кузове
- Датчик температуры подачи воздуха
- DataCOLD 500 или 250
- Автоматический фазоинвертор

MAXIMA 1300

Сочетает простоту и надежность классической технологии ременного привода

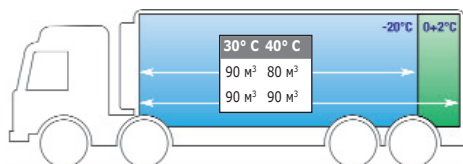


Проем в кузове : L 1700 x H1170 мм

Преимущества

- Высокая надежность
- Легкий вес
- Высокая производительность в стояночном режиме
- Легкий доступ к компонентам

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
R	790 Кг	102 db
S	815 Кг	102 db
T	815 Кг	102 db



Примечания

MAXIMA 1300

АТР - № Сертификата		M711
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C/30°C	Вт	13200
-20°C/30°C	Вт	7015
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	11200
-20°C/30°C	Вт	6380
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	4935
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	7000
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	6300

Компрессор	
Модель	05 K4
К-во цилиндров	4
Рабочий объем	см³ 400
Двигатель	
Модель	СТ 4.91TV
К-во цилиндров	4
Рабочий объем	см³ 1498
Интервал замены масла	часов 1500
Стояночный мотор	
Напряжение	Н/Ф/Ч • 400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт 11

Хладагент	
Тип	R404A
Заправка	Кг 7
звуковое давление на высоких оборотах	
Стандарт	dBA 74,5
Низкий уровень шума	dBA 73
звуковое давление на низких оборотах	
Стандарт	dBA 69,6
Низкий уровень шума	dBA 69
звуковое давление в стояночном режиме	
Стандарт	dBA 68,4
Низкий уровень шума	dBA 67,2

Стандартное оборудование

(модель R)

- Агрегат только Дорожный
- Микропроцессор EasyCOLD
- Автоматический Старт-Стоп
- Батарея

(модель S)

- Стояночный режим
- Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима
- Детектор фаз

(модель T)

- Автоматический фазоинвертор
- Датчик температуры подачи воздуха

Аксессуары и опции

- Светодиодная панель индикаторов
- Двойной температурный дисплей
- Топливный бак 200 л
- Подогрев топливного фильтра
- Панель управления и удлинительный кабель
- Комплект дополнительного генератора (24 В / 65 А)
- Датчик температуры подачи воздуха
- DataCOLD 500 или 250
- Автоматический фазоинвертор

VECTOR 1550

Наилучший выбор по топливной эффективности, сочетающий надежность электрической технологии с экономичным двигателем

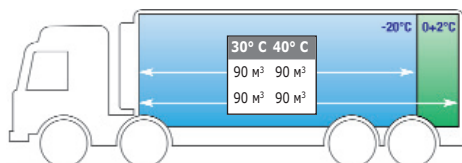


Проем в кузове : L 1700 x H1170 мм

Преимущества

Максимальное полезное время работы
Обеспечивает защиту груза
Гарантированная устойчивость
Гибкость

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
S	739 Кг	98 db
T	745 Кг	96 db



Примечания

VECTOR 1550

АТР - № Сертификата		М677
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C/30°C	Вт	14830
-20°C/30°C	Вт	8115
Производительность в дизельном режиме на низких оборотах		
0°C/30°C	Вт	12400
-20°C/30°C	Вт	7000
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	12430
-20°C/30°C	Вт	7000
Расход воздуха		
(АМСА 21085)	м³/час	5600
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	8800
Дизельный режим Низкие обороты 18°C/-18°C	Вт	5000
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	5000

Стандартное оборудование

(модель S)

- Микропроцессор LogiCOLD
- Автоматический фазоинвертор
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя
- Датчик температуры подачи воздуха

(модель T)

- Комплект шумопонижения

Компрессор

Модель	ZF19VE-164
К-во цилиндров	спиральный
Рабочий объем	см³ 123

Двигатель

Модель	СТ 4.91TV
К-во цилиндров	4
Рабочий объем	см³ 1498
Интервал замены масла	часов 1500

Генератор

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	16

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 6,3

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	dBA 69,6
----------	----------

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	dBA 66,1
----------	----------

Аксессуары и опции

- Топливный бак 200 л
- Карта переноса данных РСМСІА
- Карта Datatrack РСМСІА
- Карта конфигурации РСМСІА
- Светодиодная панель индикаторов
- Двойной температурный дисплей
- Зарядное устройство для грузоподъемного борта на 12 и 24В
- Подогрев топливного фильтра
- Комплект дополнительного датчика температуры
- Дверной выключатель
- Панель управления и удлинительный кабель
- DataCOLD 500 или 250
- Комплект шумопонижения
- Нижняя панель (большая или плоская конструкция)
- Электронный датчик уровня топлива

VECTOR 1550 CITY

Допущен для ночной развозки, повышает комфорт водителя и горожан даже в стандартном исполнении



Проем в кузове : L 1700 x H1170 мм

Преимущества

Максимальное полезное время работы
Обеспечивает защиту груза
Гарантированная устойчивость
Сертифицировано Piek (звуковое давление 60 dB на низких оборотах)

Модель

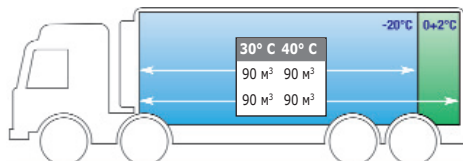
Полный Вес

Звуковая мощность Lwa

-

765 Кг

95 db



Примечания

VECTOR 1550 CITY

АТР - № Сертификата		М 766
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C/30°C	Вт	14800
-20°C/30°C	Вт	8000
Производительность в дизельном режиме на низких оборотах		
0°C/30°C	Вт	11800
-20°C/30°C	Вт	6800
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	13000
-20°C/30°C	Вт	7200
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	5600
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	8800
Дизельный режим Низкие обороты 18°C/-18°C	Вт	5000
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	5000

Стандартное оборудование

- Микропроцессор LogiCOLD
- COLDTouch
- Автоматический фазоинвертор
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя
- Датчик температуры подачи воздуха
- Комплект шумоподавления соответствующий нормам Piek

Компрессор		
Модель	ZF19VE-164	
К-во цилиндров	спиральный	
Рабочий объем	см³	123
Двигатель		
Модель	СТ 4.91TV	
К-во цилиндров	4	
Рабочий объем	см³	1498
Интервал замены масла	часов	1500
Генератор		
Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	16
Хладагент		
Тип	R404A	
Заправка	Кг	6,3
звуковое давление на низких оборотах		
Стандарт	дБА	60

Аксессуары и опции

- Топливный бак 200 л
- Карта переноса данных PCMCIA
- Карта Datatrack PCMCIA
- Карта конфигурации PCMCIA
- Светодиодная панель индикаторов
- Двойной температурный дисплей
- Зарядное устройство для грузоподъемного борта на 12 и 24В
- Подогрев топливного фильтра
- Комплект дополнительного датчика температуры
- Дверной выключатель
- Панель управления и удлинительный кабель
- DataCOLD 500 или 250
- Нижняя панель (большая или плоская конструкция)
- Электронный датчик уровня топлива

VECTOR 1850

Предоставляет в Ваше распоряжение мощность, достаточную для любых нужд холодильной цепи

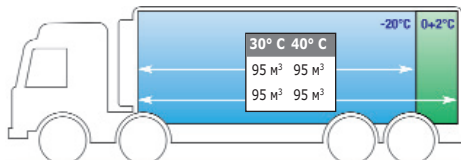


Проем в кузове : L 1700 x H1170 мм

Преимущества

- Максимальное полезное время работы
- Обеспечивает защиту груза
- Гарантированная устойчивость
- Интенсивное использование

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
S	937 Кг	103 db
T	943 Кг	101 db



Примечания

VECTOR 1850

АТР - № Сертификата		М633
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C/30°C	Вт	18000
-20°C/30°C	Вт	9600
Производительность в дизельном режиме на низких оборотах		
0°C/30°C	Вт	13530
-20°C/30°C	Вт	8270
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	Вт	14960
-20°C/30°C	Вт	9010
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	5600
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	9000
Дизельный режим Низкие обороты 18°C/-18°C	Вт	5200
Стояночный 18°C/-18°C	Вт	5000

Аксессуары и опции

- Топливный бак 200 л
- Карта переноса данных PCMCIA
- Карта Datatrack PCMCIA
- Карта конфигурации PCMCIA
- Светодиодная панель индикаторов
- Двойной температурный дисплей
- Зарядное устройство для грузоподъемного борта на 12 и 24В
- Подогрев топливного фильтра
- Комплект дополнительного датчика температуры
- Дверной выключатель
- Панель управления и удлинительный кабель
- DataCOLD 500 или 250
- Комплект шумоподавления
- Нижняя панель (большая или плоская конструкция)
- Обогрев вентиляции картера
- Электронный датчик уровня топлива

Компрессор

Модель	06D41
К-во цилиндров	6
Рабочий объем	см³ 660

Двигатель

Модель	CT 4.134DI
К-во цилиндров	4
Рабочий объем	см³ 2200
Интервал замены масла	часов 1500

Генератор

Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	23

Хладагент

Тип	R404A
Заправка	Кг 6,3

звуковое давление на высоких оборотах

Стандарт	дБА	75,8
Низкий уровень шума	дБА	72,8

звуковое давление на низких оборотах

Стандарт	дБА	71,6
Низкий уровень шума	дБА	67,3

звуковое давление в стояночном режиме

Стандарт	дБА	67,8
----------	-----	------

Стандартное оборудование

(модель S)

- Микропроцессор LogiCOLD
- Автоматический фазоинвертор
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя
- Датчик температуры подачи воздуха

(модель T)

- Комплект шумоподавления

VECTOR E

Электрический агрегат, представляющий собой высокопроизводительное малошумное решение для поддержания температуры в холодильных камерах

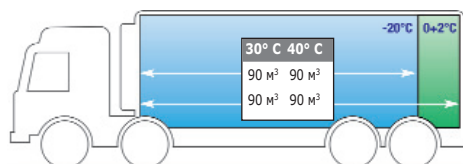


Проем в кузове : L 1700 x H1170 мм

Преимущества

- Максимальное полезное время работы
- Обеспечивает защиту груза
- Гарантированная устойчивость
- Работа только в стояночном режиме

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
R	637 Кг	94 db



Примечания

Производительность в стояночном режиме

0°C/30°C	Вт	15000
-20°C/30°C	Вт	8500

Расход воздуха

(AMCA 21085)	м³/час	4400
--------------	--------	------

Теплопроизводительность

Стояночный 18°C/-18°C	Вт	5800
-----------------------	----	------

Стандартное оборудование

- Микропроцессор LogiCOLD
- Автоматический фазоинвертор
- Датчик температуры подачи воздуха

Компрессор

Модель		06D41
К-во цилиндров		6
Рабочий объем	см³	660

Хладагент

Тип		R404A
Заправка	Кг	6,3

Звуковое давление в стояночном режиме

Стандарт	dBA	68
----------	-----	----

Аксессуары и опции

- Карта переноса данных PCMCIA
- Карта Datatrack PCMCIA
- Карта конфигурации PCMCIA
- Светодиодная панель индикаторов
- Двойной температурный дисплей
- Комплект дополнительного датчика температуры
- Дверной выключатель
- Панель управления и удлинительный кабель
- DataCOLD 500 или 250
- Комплект шумопонижения
- Нижняя панель (большая или плоская конструкция)

ULTRA XL

Агрегат для полуприцепа на 32 паллеты, отличающийся максимальной производительностью и надежностью

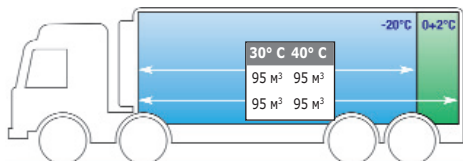


Проем в кузове : L 1697 x H1168 мм

Преимущества

Высокая производительность
Проверенная производительность
Надежный в жарких условиях

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
R	759 Кг	102 db
S	845 Кг	102 db



Примечания

АТР - № Сертификата		M666
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C/30°C	Вт	17100
-20°C/30°C	Вт	10250
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/час	4800
Теплопроизводительность		
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	10200

Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	Кг	9,1

Стандартное оборудование
<ul style="list-style-type: none"> • Работа в Дорожном и Стояночном режиме • Микропроцессор EasyCOLD • Автоматический Старт-Стоп • Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима • Детектор фаз

Компрессор		
Модель		05G
К-во цилиндров		6
Рабочий объем	см³	644
Двигатель		
Модель		CT4-134 TV
К-во цилиндров		4
Рабочий объем	см³	2230
Интервал замены масла	часов	3000
Стояночный мотор		
Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/60 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	13

Аксессуары и опции
<ul style="list-style-type: none"> • Топливный бак 200 л • DataCOLD 500 или 250

X2100A

Исключительное управление температурой и новая мера производительности

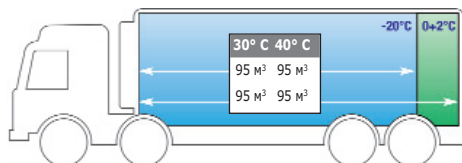


Проем в кузове : L 1697 x H1168 мм

Преимущества

Надежная конструкция
Выдающаяся производительность и воздушный поток
Низкая стоимость эксплуатации
Современный аэродинамический дизайн

Модель	Полный Вес	Звуковая мощность Lwa
R	744 Кг	102 db



Примечания

X2100A

Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах

0°C/30°C	Вт	19640
-20°C/30°C	Вт	9980

Расход воздуха

(AMCA 21085)	м³/час	5700
--------------	--------	------

Теплопроизводительность

Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C	Вт	9900
--	----	------

Хладагент

Тип		R404A
Заправка	Кг	9,1

Стандартное оборудование

- Работа только в Дорожном режиме
- Микропроцессор APEx
- Автоматический Старт-Стоп

Компрессор

Модель		O5G
К-во цилиндров		6
Рабочий объем	см³	644

Двигатель

Модель		CT4-134 TV
К-во цилиндров		4
Рабочий объем	см³	2230
Интервал замены масла	часов	3000

Аксессуары и опции

- Топливный бак 200 л
- Светодиодная панель индикаторов
- Двойной температурный дисплей
- Дверной выключатель
- Панель управления и удлинительный кабель
- DataCOLD 500 или 250
- Электронный датчик уровня топлива
- AFAX (Автоматическая подача свежего воздуха)

SOLARA

Предназначен для обеспечения максимального обогрева в экстремально холодном климате



Проем в кузове : L 930 x H 710 мм

Преимущества

Максимальная защита груза
Компактный дизайн
Исключительно устойчивые материалы

Модель

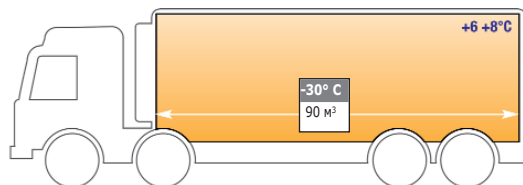
Полный
Вес

Звуковая
мощность Lwa

R

200 Кг

97 db



Примечания

Расход воздуха

(AMCA 21085) м³/час 5400

Теплопроизводительность

Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C Вт 8800

Двигатель

Модель	СТ 2.29TV
К-во цилиндров	2
Рабочий объем	см³ 480
Интервал замены масла	часов 750

Стандартное оборудование

- Работа только в Дорожном режиме
- Система обогрева теплом двигателя
- Микропроцессорное управление
- Автоматический Старт-Стоп

Аксессуары и опции

- Топливный бак 200 л

MAXIMA 1300 MT

Технология ременного привода, используемая в мульти-температурном применении

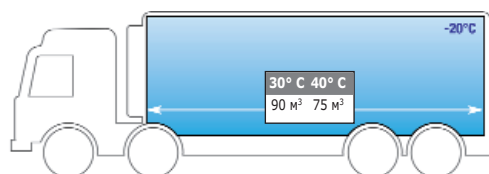


Проем в кузове : L 1700 x H1170 мм

Преимущества

- Высокая надежность
- Высокая производительность в стояночном режиме
- Легкий доступ к компонентам
- Доступный мульти-температурный агрегат

Модель	Вес агрегата	Звуковая мощность Lwa
S	815 Kг	102 db



Примечания

MAXIMA 1300 MT

АТР - № Сертификата		M588			
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		7070 Вт			
Испаритель	основной	MMS 700	MMS 1100	MMS 2200	
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах					
0°C/30°C	Вт	13160	6260	8130	11200
-20°C/30°C	Вт	7070	3630	4325	5340
Производительность в стояночном режиме					
0°C/30°C	Вт	11670	6095	8080	10400
-20°C/30°C	Вт	6500	3540	4305	5355
Расход воздуха					
(AMCA 21085)	м³/час	4930	1000	2000	3500
Теплопроизводительность					
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C					
	Вт	7070	6030	7325	8340
Стояночный 18°C/-18°C					
	Вт	6500	5940	7305	8355

Компрессор			
Модель		05 K4	
К-во цилиндров		4	
Рабочий объем	см³	400	
Двигатель			
Модель		CT 4.91TV	
К-во цилиндров		4	
Рабочий объем	см³	1498	
Интервал замены масла	часов	1500	
Стояночный мотор			
Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz	
Мощность (50 Гц)	кВт	11	

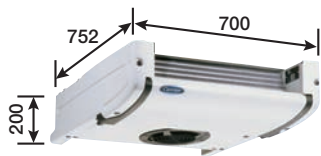
Стандартное оборудование
<ul style="list-style-type: none"> • Микропроцессор EasyCOLD • Автоматический Старт-Стоп • Батарея • Стояночный режим • Счетчик часов Стояночного / Дизельного режима • Автоматический фазоинвертор • Датчик температуры подачи воздуха

Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации
звуковое давление на высоких оборотах		
Стандарт	dBA	74,5
звуковое давление на низких оборотах		
Стандарт	dBA	69,6
звуковое давление в стояночном режиме		
Стандарт	dBA	68,4

Аксессуары и опции
<ul style="list-style-type: none"> • Светодиодная панель индикаторов • Двойной температурный дисплей • Топливный бак 200 л • Подогрев топливного фильтра • Панель управления и удлинительный кабель • DataCOLD 500 или 250

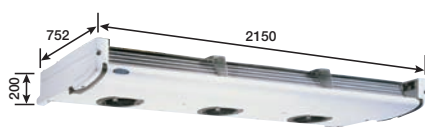
MAXIMA 1300 MT

MMS 700



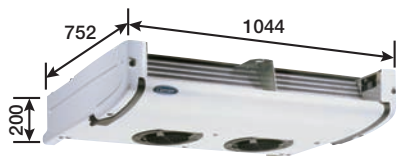
23 кг

MMS 2200



60 кг

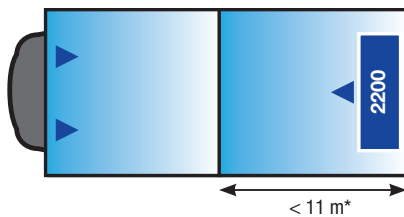
MMS 1100



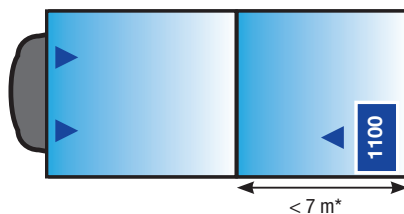
34 кг

MAXIMA 1300 MT

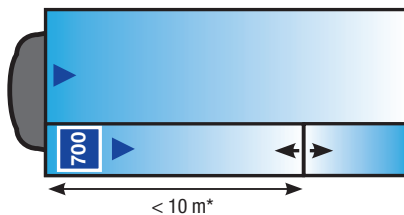
System 1



System 3



System 4



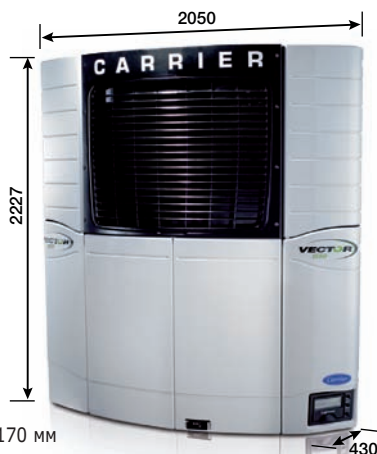
System 5



Длины отсеков указаны для наружной температуры +30°C и температуры в отсеке -20°C
Прочие конфигурации доступны по запросу

VECTOR 1850 MT

Наилучший выбор мощного холодильного агрегата, сочетающий огромную производительность с широким выбором испарителей

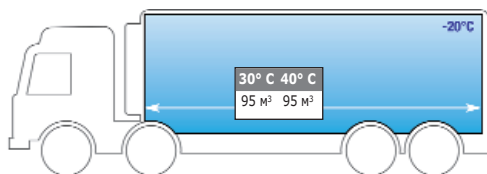


Проем в кузове : L 1700 x H1170 мм

Преимущества

- Максимальное полезное время работы
- Обеспечивает защиту груза
- Гарантированная устойчивость
- Широкий выбор испарителей

Модель	Вес агрегата	Звуковая мощность Lwa
S	955 Kг	103 db
T	961 Kг	101 db



Примечания

VECTOR 1850 MT

АТР - № Сертификата		M595						
Номинальная производительность при -20°C / 30°C		9500 Вт						
Испаритель		основной MVS700 MVS 1100MVS 2200MVD 1100MVD 2200						
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах								
0°C/30°C	Вт	18030	7520	8840	13560	10540	15395	
-20°C/30°C	Вт	9500	4400	4700	7300	6000	7950	
Производительность в стояночном режиме								
0°C/30°C	Вт	14320	6910	8315	12965	10395	14655	
-20°C/30°C	Вт	8845	4370	4655	6865	5635	7705	
Расход воздуха								
(AMCA 21085)	м³/час	5520	1035	2075	3500	2305	3805	
Теплопроизводительность								
Дизельный режим Высокие обороты 18°C/-18°C		Вт	9500	3000	4500	7500	6000	7500
Стояночный 18°C/-18°C		Вт	8845	3000	4500	7500	6000	7500

Компрессор		
Модель		O6D
К-во цилиндров		6
Рабочий объем	см³	660
Двигатель		
Модель		CT 4.134DI
К-во цилиндров		4
Рабочий объем	см³	2200
Интервал замены масла	часов	1500
Генератор		
Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Hz
Мощность (50 Гц)	кВт	23

Аксессуары и опции

- Топливный бак 200 л
- Карта переноса данных PCMCIA
- Карта Datatrack PCMCIA
- Карта конфигурации PCMCIA
- Светодиодная панель индикаторов
- Двойной температурный дисплей
- Зарядное устройство для грузоподъемного борта на 12 и 24В
- Подогрев топливного фильтра
- Комплект дополнительного датчика температуры
- Дверной выключатель
- Панель управления и удлинительный кабель
- DataCOLD 500 или 250
- Комплект шумопоглощения
- Нижняя панель (большая или плоская конструкция)
- Обогрев вентиляции картера
- Электронный датчик уровня топлива

Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	Кг	В зависимости от конфигурации
звуковое давление на высоких оборотах		
Стандарт	dBA	75,8
Низкий уровень шума	dBA	72,8
звуковое давление на низких оборотах		
Стандарт	dBA	71,6
Низкий уровень шума	dBA	67,3
звуковое давление в стояночном режиме		
Стандарт	dBA	67,8

Стандартное оборудование

(модель S)

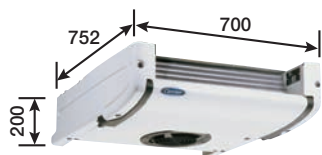
- Микропроцессор LogiCOLD
- Автоматический фазоинвертор
- Автоматический перезапуск дизельного двигателя
- Датчик температуры подачи воздуха

(модель T)

- Комплект шумопоглощения

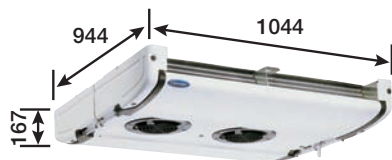
VECTOR 1850 MT

MVS 700



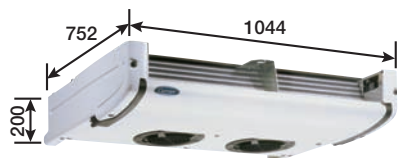
23 кг

MVD 1100



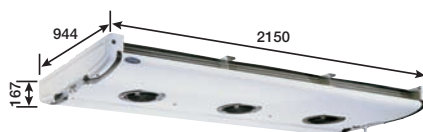
40 кг

MVS 1100



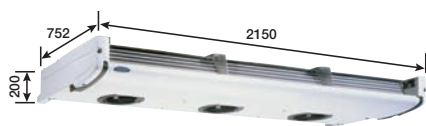
34 кг

MVD 2200



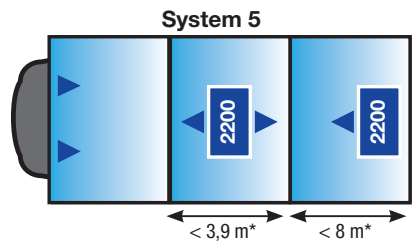
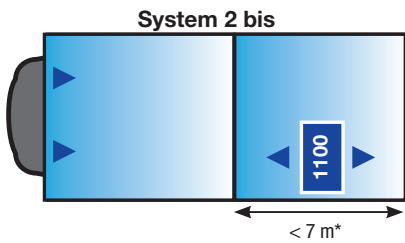
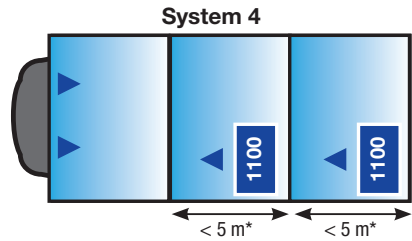
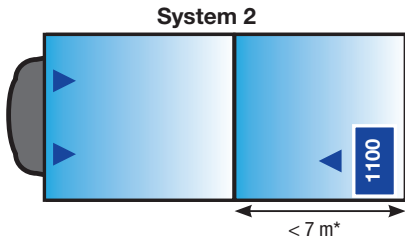
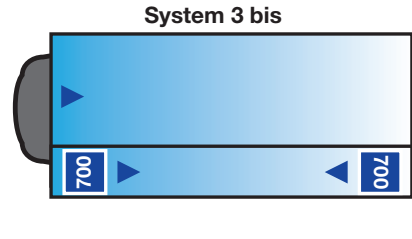
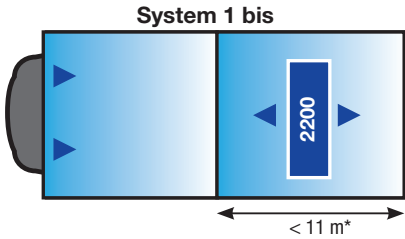
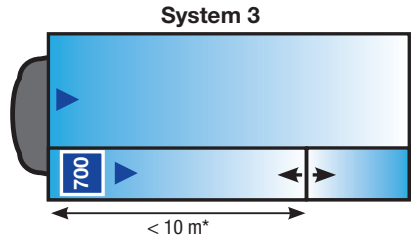
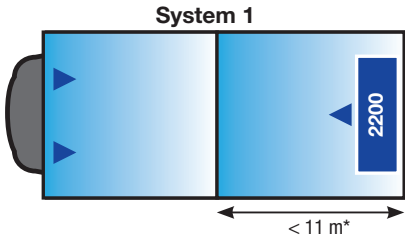
71 кг

MVS 2200

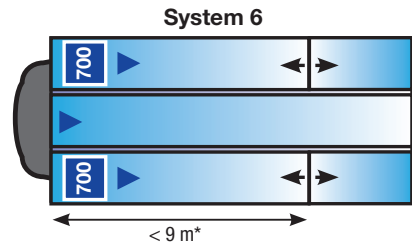


60 кг

VECTOR 1850 MT



Длины отсеков указаны для наружной температуры +30°C и температуры в отсеке -20°C
Прочие конфигурации доступны по запросу



Примечания

Электроника



Благодаря внутренней памяти, способной записать технические данные по работе за 2 месяца (в зависимости от настройки записи в память) и исключительным возможностям программных настроек, LogiCOLD воплощает 20 летний опыт работы в холодильном транспорте



Спецификации изделия

- Встроенное программное обеспечение для агрегатов VECTOR

LogiCOLD

Преимущества

- Простое обслуживание
- Персонализированные настройки
- Режим работы, ориентированный на конкретный груз
- Экономичная работа
- Самодиагностика
- Блокировка клавиатуры

Стандартное оборудование

- Intellisat
- Opticold / Ecofuel
- Productshield
- Диапазон защиты
- Режим ожидания

Аксессуары и опции

- Логика работы топливного датчика / дверного выключателя

Примечания

EasyCOLD

EasyCOLD - простая и удобная система управления агрегатов MAXIMA & S



Спецификации изделия

- Встроенное программное обеспечение для агрегатов MAXIMA & S

EasyCOLD



Преимущества

- Простая логика
- Простой интерфейс

Примечания

DataCOLD 250

Модельный ряд DataCOLD, регистраторов температуры для холодильного транспорта, обеспечивает наблюдение и контроль параметров холодильной цепи



Спецификации изделия

- Датчики
- 2 входа датчиков (температура)
2 цифровых входа (для записи открывания дверей)
- Объем и настройки памяти
- 256 кБайт (1 год записи 2 датчиков с интервалом 15 минут)
настраиваемый интервал записи 1-60 минут
 - Дисплей и клавиатура

ЖК дисплей с подсветкой, 80x16 точек
4 цветные программируемые клавиши
 - Термо-принтер
 - Языки

Английский, Французский, Голландский, Немецкий, Итальянский, Испанский, Португальский, Шведский, Датский, Венгерский, Словацкий, Румынский, Хорватский, Словенский, Болгарский, Польский, Турецкий
 - Размеры

250 T (Полуприцеп): 224x185x112 мм
250 R (формат автомагнитолы): гнездо DIN (186x58x148 мм)

DataCOLD 250

Преимущества

Управление сигналами в Холодильной цепи
Термо-принтер

Стандартное оборудование

- 1 источник питания
- 1 Датчик Температуры
- Термо-принтер

Аксессуары и опции

- Дополнительные датчики :
 - оригинальный датчик температуры
 - Ручной датчик температуры
 - инерционный датчик температуры продуктов
- Кабель для подключения к компьютеру :
 - Инфракрасный

Варианты

- Модель R (формат DIN) для монтажа в кабине
- Модель T для установки снаружи на полуприцепе

Нормативы

Соответствует Европейским нормам по перевозке замороженных продуктов (EN 12830)

Примечания

DataCOLD 500

Модельный ряд DataCOLD, регистраторов температуры для холодильного транспорта, обеспечивает наблюдение и контроль параметров холодильной цепи



Спецификации изделия

- Датчики
4 датчика (температура или влажность)
4 цифровых входа (для записи открывания дверей)
2 цифровых выхода (для подачи аварийных сигналов)
- Объем и настройки памяти
512 кБайт (1 год записи 4 датчиков с интервалом 15 минут)
настраиваемый интервал записи 1-60 минут
- Дисплей и клавиатура
ЖК дисплей с подсветкой, 122x32 точек
4 цветные программируемые клавиши
- Термо-принтер
- Языки
Английский, Французский, Голландский, Немецкий, Итальянский, Испанский, Португальский, Шведский, Датский, Венгерский, Словацкий, Финский, Словенский
- Размеры
500 T (Полуприцеп): 225x185x112 мм
500 R (формат автомагнитолы): гнездо DIN (186x58x148 мм)

Примечания

DataCOLD 500

Преимущества

Управление сигналами в Холодильной цепи
Термо-принтер
Коммуникация с провайдером телематических услуг

Стандартное оборудование

- 1 источник питания
- 2 Датчика Температуры
- Термо-принтер

Аксессуары и опции

- Дополнительные датчики :
 - оригинальный датчик температуры
 - Ручной датчик температуры
 - инерционный датчик температуры продуктов
 - Датчик влажности
- Кабель для подключения к компьютеру :
 - Инфракрасный
 - RS232
- Телекоммуникации:
 - COLDTrans или местная телематика Carrier
 - коммуникация через других провайдеров телематических услуг

Варианты

- Модель R (формат DIN) для монтажа в кабине
- Модель T для установки снаружи на полуприцепе
- Заглушка принтера

Нормативы

Соответствует Европейским нормам по перевозке замороженных продуктов (EN 12830)

COLDTrans

COLDTrans - встраиваемая в DataCOLD возможность коммуникации, основанная на технологии GPRS, обеспечивает удаленное управление холодильным транспортом в реальном времени



Спецификации изделия

- Информация о заданной и текущей температуре в реальном времени
- Мониторинг работы холодильного агрегата
- Информация о положении GPS в реальном времени
- Удаленное управление холодильной цепью и аварийные сигналы
- Много-язычный веб-сайт
- Собственное администрирование портала
- Настраиваемые графики и отчеты
- СИМ карты GPRS / GSM
- Персонализированные отчеты Excel и Pdf
- система оповещения по SMS
- Гео-зоны



Примечания

COLDTrans

Преимущества

Специализированные решения по управлению холодильной цепью
Постоянная отсылка сообщений на сайт
Накопление данных при отсутствии покрытия GPRS

Стандартное оборудование

- Магнитная антенна или антенна на ветровое стекло
- СИМ карты (для европейского роуминга Carrier)

Аксессуары и опции

- Автоматическое оповещение по SMS или Email
- Европейский картографический сервис
- Пред-настроенные отчеты в формате Excel или PDF
- Антенна на окно или на ветровое стекло

Варианты

- опции подписки на СИМ карте :
 - Европейский роуминг Carrier
 - Местная подписка
 - Использование собственной СИМ карты

Нормативы

Соответствует Европейским нормам по перевозке замороженных продуктов (EN 12830)

COLDTouch

С внутри-кабинным беспроводным экраном COLDTouch Вы можете спокойно везти груз в точку назначения, постоянно имея перед глазами важную информацию о состоянии чувствительного груза в кузове



Спецификации изделия

- Подключение к оборудованию Carrier Transicold
- До 3 независимых цифровых датчиков (для совместимости с ТК)
- Беспроводной индустриальный протокол связи 868 МГц
- Дальность связи 30 метров
- Информация о состоянии кузова
- Автоматическое сопряжение
- Масштабирование
- Уровень топлива (только для агрегатов Vector)

Преимущества

- Оптимизация маршрута
- Защита груза
- Безопасность водителя

Стандартное оборудование

- Кабель питания и связи с агрегатом Carrier

Аксессуары и опции

- Цифровой датчик температуры

Варианты

- со входами для датчиков температуры

Примечания

Индикаторная Панель

Автоматически затемняемая светодиодная индикаторная панель оснащена хорошо видимыми светодиодами, обеспечивает широкий угол зрения и является оптимальной как для контроля со стороны водителя, так и для наблюдения на расстоянии на стоянке



Спецификации изделия

- Зеленый & желтый сигналы указывают « ОК » & « ОТКАЗ »
- Хорошая видимость с широким углом обзора
- Светодиодная технология
- Монтаж на кронштейне или на передней стенке
- Авто-затемнение
- Низкое потребление энергии

Преимущества

Широкий угол обзора
Хорошая видимость издалека

Стандартное оборудование

- Кабель питания и связи с агрегатом VECTOR

Аксессуары и опции

- Кабель для подключения к агрегату MAXIMA

Примечания

Внешняя панель управления

При помощи внешней панели Вы можете управлять вашим агрегатом Carrier находясь в задней части полуприцепа или в другом месте по выбору



Спецификации изделия

- Вкл/Выкл отсеков
- Изменение заданной температуры
- Контроль температуры
- Блокировка дисплея
- Режим ожидания
- Размеры при монтаже заподлицо (В x Ш x Г) в мм: 244,5 x 200 x 30
- Размеры для монтажа на поверхности, мм 160 x 210 x 36
- Настройка на градус Цельсия или Фаренгейта

Преимущества

Удобство применения
Яркий дисплей

Стандартное оборудование

- Кабель питания и связи с агрегатом Carrier

Варианты

- Монтаж заподлицо (до-оснащение)
- Монтаж на поверхности (для изготовителя кузова)
- 1/2/3 отсека

Примечания

Монитор

Двойной Температурный Дисплей предоставляет эффективный способ наблюдения за температурой в кузове как в пути, так и на расстоянии на стоянке



Спецификации изделия

- Независимый мониторинг температуры
 - Отображение до 3 температурных областей в °C или °F
- Статус холодильного агрегата, при подключении
 - Охлаждение (C), Обогрев (H), Оттаивание (F), или Предупреждение (8)
- Простая и удобная конструкция
 - Опция переворачивания изображения для контроля через зеркало
 - Прямое изображение для контроля на стоянке
 - Хорошо видимый светодиодный желтый сигнальный дисплей
 - Авто-затемнение
- Совместим с большинством полуприцепных агрегатов Carrier Transicold и Thermo King

Преимущества

- Опция зеркального отображения
- Хорошо видимый светодиодный желтый сигнальный дисплей
- Авто-затемнение
- Просмотр мульти-температурных данных

Стандартное оборудование

- 1 датчик температуры

Аксессуары и опции

- Кабель питания и связи с агрегатом Carrier

Варианты

- модель UK

Примечания

Datashare

Datashare представляет собой карту, вставляемую в отсек управления и автоматически скачивающую данные внутренней памяти микропроцессора вашего агрегата VECTOR



Преимущества

Простой способ получить информационные данные за 2 последних месяца

Спецификации изделия

- Карта PCMCIA (необходима программа TRU-Tech или TRU-View)

Примечания

Datatrack

Datatrack обеспечивает мониторинг вашего холодильного агрегата при помощи вашего провайдера телематических услуг (чтобы выяснить, какой провайдер услуг одобрен, обратитесь к Carrier Transicold)



Преимущества

Предоставляет наилучшее в двух категориях: лидер холодильной цепи и эксперт в управлении парком холодильного транспорта

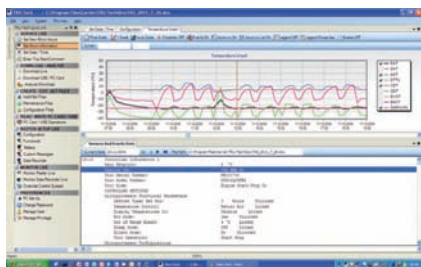
Спецификации изделия

- Режим работы холодильного агрегата
- Аварийные сигналы
- Оттаивание
- Сервисный интервал
- Температуры (заданная и возврат)
- Уровень топлива (если оборудован датчиком уровня топлива)
- Напряжение батареи

Примечания

TRUTech

TRUTech это эффективный программный инструмент, который позволяет сервисному центру Carrier проанализировать ваш холодильный агрегат и обеспечить наилучшее обслуживание



Спецификации изделия

- Windows XP, Vista и 7 (32 & 64 бит)

Преимущества

Разработанная инженерами Carrier Transicold, программа TRUTech предназначена для работы со всеми дизельными агрегатами для грузовиков и полуприцепов

Варианты

TRUView представляет собой облегченную версию TRUTech, доступную для тех наших клиентов, которые имеют стремление производить часть обслуживания самостоятельно

Примечания

Датчик уровня топлива

Этот датчик подключается к агрегату VECTOR, отображает уровень топлива и подает аварийные сигналы при низком уровне



Спецификации изделия

Емкостный датчик

Преимущества

Не допускает опустошения бака

Стандартное оборудование

- Кабель питания и связи с агрегатом Carrier

Варианты

- Топливный бак Carrier
- Для других марок топливных баков также имеются датчики, пожалуйста обратитесь к нам.

Примечания



Our company is constantly seeking to improve the quality of its products and, therefore, reserves the right to modify its products without prior notice.



Specifications are subject to change without notice.



550 Carrier service stations in Europe, Russia, Middle East and Africa



Carrier

A United Technologies Company

Carrier Transicold Europe S.C.S.

L'Européen Bâtiment D

4, rue Joseph Monier

F-92500 Rueil-Malmaison

Phone: +33 (0)1 41 42 28 00

Fax: +33 (0)1 41 42 28 28

www.carrier-transicold-europe.com