



ООО "Завод кондиционеров "Август"

445035, Россия, г. Тольятти, ул. Комсомольская 86, а/я 2152, тел./факс: +7 (8482) 20-62-07, 20-62-08, 20-62-19, e-mail: support@augustcondy.ru, www.augustcondy.ru

Эксклюзивный дилер ООО "Логистика"

445037, Россия, г. Тольятти, тел./факс: +7 (8482) 52-54-28, 52-54-26, e-mail: logistika-office@inbox.ru, www.logistika63.ru

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КОНДИЦИОНЕРА "АВГУСТ 23БС - 2123"

Содержание

1. Общие сведения.....	2
2. Описание работы кондиционера.....	3
3. Техническая характеристика кондиционера.....	6
4. Органы управления.....	7
5. Техническое обслуживание кондиционера.....	10
6. Возможные неисправности кондиционера.....	11
7. Гарантийные обязательства.....	12
8. Лист запасных частей кондиционера.....	13
Паспорт / Гарантийный талон.....	14

ПАСПОРТ

Модель кондиционера	"Август 23БС - 2123"
Заводской № компрессора	
Дата выпуска кондиционера	
	М.П.
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	
Идентификационный номер (VIN) автомобиля	
Пробег автомобиля	
Дата продажи кондиционера	
Дата установки кондиционера	
Наименование организации производившей установку кондиционера	
	М.П.

8. Лист запасных частей кондиционера

- Компрессор в сборе - 01-102420-00
- Конденсатор в сборе - 02-100280-11
- Испаритель с ТРВ в сборе - 99-110680-00
- Резервер в сборе - 04-232916-00
- Корпус испарителя верхний - 06-110019-00
- Корпус испарителя в сборе - 06-236025-00
- Хладонпровод компрессор - конденсатор - 05-100021-00
- Хладонпровод резервер - испаритель - 05-100023-00
- Хладонпровод испаритель - компрессор - 05-100024-00
- Жгут проводов кондиционера - 07-103241-10
- Термостат - 09-000905-02
- Ремень клиновой БРК1115 - 08-101115-00
- Кронштейн подушки - 11-101362-20
- Кронштейн генератора - 11-104103-00
- Кронштейн натяжителя - 11-100112-00
- Ролик натяжителя - 11-108309-00
- Комплект уплотнительных колец - 08-002110-00

2. Описание работы кондиционера

Для непрерывного охлаждения требуется по меньшей мере три тела: охлаждаемое (воздух в салоне автомобиля), приемник теплоты (охлаждающая среда) и третье, переносящее теплоту от первого ко второму, называемое хладагентом. Таким образом, хладагент, претерпевая ряд изменений, должен быть возвращен в первоначальное состояние и непрерывно совершать круговой цикл.

Хладагент в герметичной контуре разделен на сторону высокого давления и сторону низкого давления. Точками разделения являются компрессор и терморегулирующий вентиль (ТРВ).

Хладагент является легкокипящим веществом и в кондиционере играет роль переносчика тепла.

Хладагент всасывается и сжимается компрессором (3) до давления более 15 кг/см² (1464 кПа) и температуры выше 80 °С. Затем хладагент поступает в конденсатор (4) и принудительно охлаждается электровентилятором конденсатора, при этом, отдавая скрытое тепло конденсации наружному воздуху, проходящему через конденсатор, превращается в жидкую фазу при температуре около 40-50 °С. Превращенный в жидкую фазу хладагент поступает в резервер-осушитель (5), где из него удаляются влага, пыль и различные механические примеси, а затем он поступает в ТРВ (2).

Хладагент в жидкой фазе высокого давления 15 кг/см² (1464 кПа) дросселируется в ТРВ и превращается в туманообразное состояние в испарителе (1) вследствие его резкого расширения, при этом его давление снижается до 2 кг/см² (196 кПа) и он приобретает температуру около -2 °С.

Хладагент в туманообразном состоянии, проходя через испаритель, отнимает скрытое тепло на его парообразовании у воздуха, подаваемого вентилятором обдува на теплообменную поверхность испарителя из салона автомобиля в режиме рециркуляции или с улицы - в режиме приточного воздуха. При этом рециркулирующий или приточный воздух охлаждается и подается в салон автомобиля. Хладагент из туманообразного превращается в газообразное состояние и всасывается компрессором для повторного цикла. Таким образом, хладагент, повторяя кругооборот, осуществляет охлаждение воздуха салона автомобиля.

6. Возможные неисправности кондиционера

Неисправность	Причина неисправности	Устранение неисправности
1 Недостаточное охлаждение	<ul style="list-style-type: none"> ■ Засорен или загрязнен конденсатор ■ Система заправлена с избытком ■ Открыта заслонка отопителя 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Промыть конденсатор (см. техническое обслуживание) ■ Обратиться на СТО ■ Обратиться на СТО
2 Не работает вентилятор	<ul style="list-style-type: none"> ■ Сорван предохранитель ■ Неисправен эл. двигатель 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Заменить предохранитель ■ Обратиться на СТО
3 Вентилятор работает, но поток воздуха из дефлекторов слабый	<ul style="list-style-type: none"> ■ Закупорка входа в испаритель ■ Неисправна система заслонок 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Обратиться на СТО ■ Обратиться на СТО

1. Общие сведения

На Вашем автомобиле установлен кондиционер, который обеспечивает высокие потребительские качества по созданию комфортных температурных условий в салоне автомобиля.

Благодарим Вас за выбор!

Кондиционер разработан совместными усилиями российских и японских инженеров, которые создали его надежным и рассчитанным на весь срок службы автомобиля.

Высокие эксплуатационные качества и надежность кондиционера зависят только от правильности и полноты выполнения Вами правил и рекомендаций по эксплуатации и техническому обслуживанию, указанных в настоящем руководстве.

Конструкция кондиционера постоянно совершенствуется, поэтому некоторые узлы и детали могут отличаться от описанных в данном руководстве.

Настоящее руководство распространяется на кондиционер "Август 23БС - 2123".

Назначение кондиционера

Автомобильный кондиционер "Август 23БС - 2123" является сложным техническим изделием и предназначен для создания комфортных параметров микроклимата в салоне автомобиля "CHEVROLET NIVA", и его модификаций.

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок на оборудование и его составные части составляет 12 месяцев с даты продажи, или 30 000 км пробега с момента установки, при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем руководстве. Владелец оборудования должен иметь надлежащим образом оформленный гарантийный талон (с указанием даты продажи кондиционера, даты установки кондиционера, пробега автомобиля, идентификационный номер (VIN) автомобиля, с печатью организации производившей установку кондиционера).

Гарантийные обязательства не распространяются: На кондиционер, эксплуатируемый с нарушением правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем руководстве. На узлы и комплектующие кондиционера, имеющие физические повреждения.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен _____ подписать владельца _____ расшифровка _____

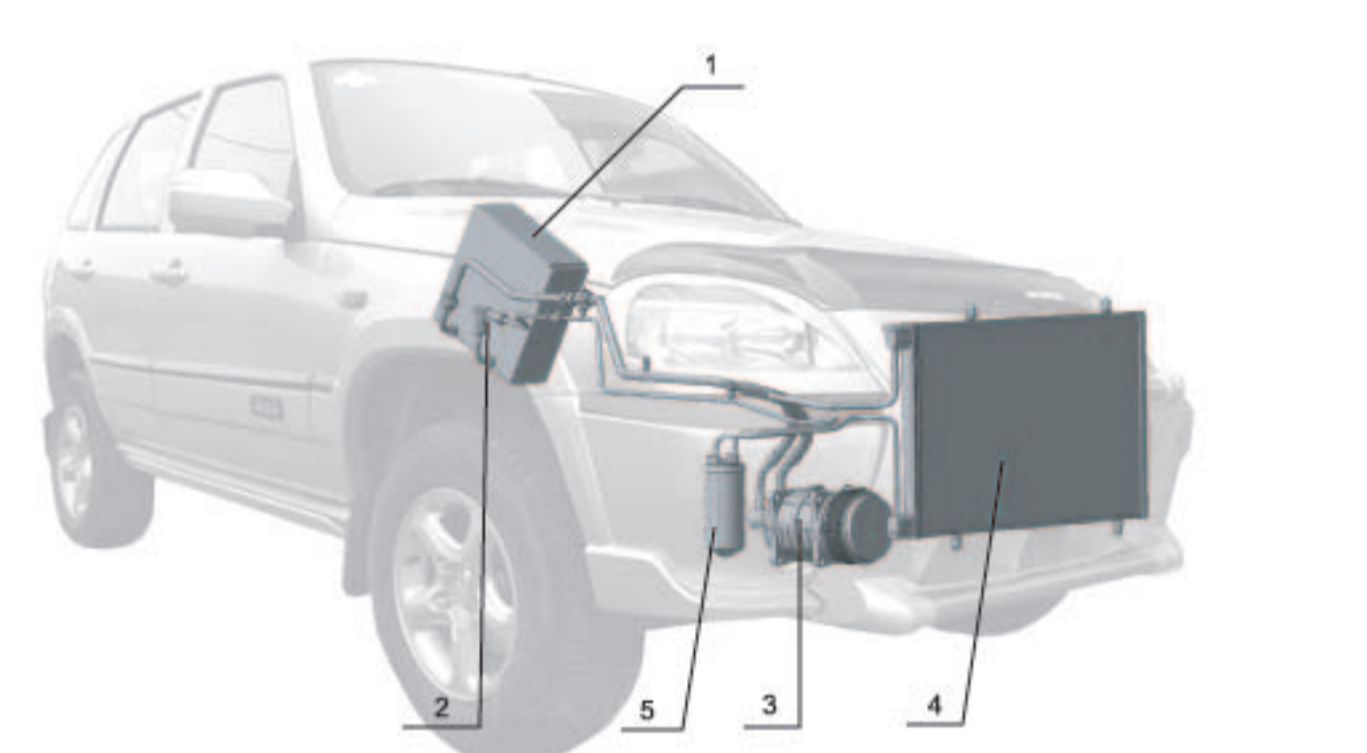
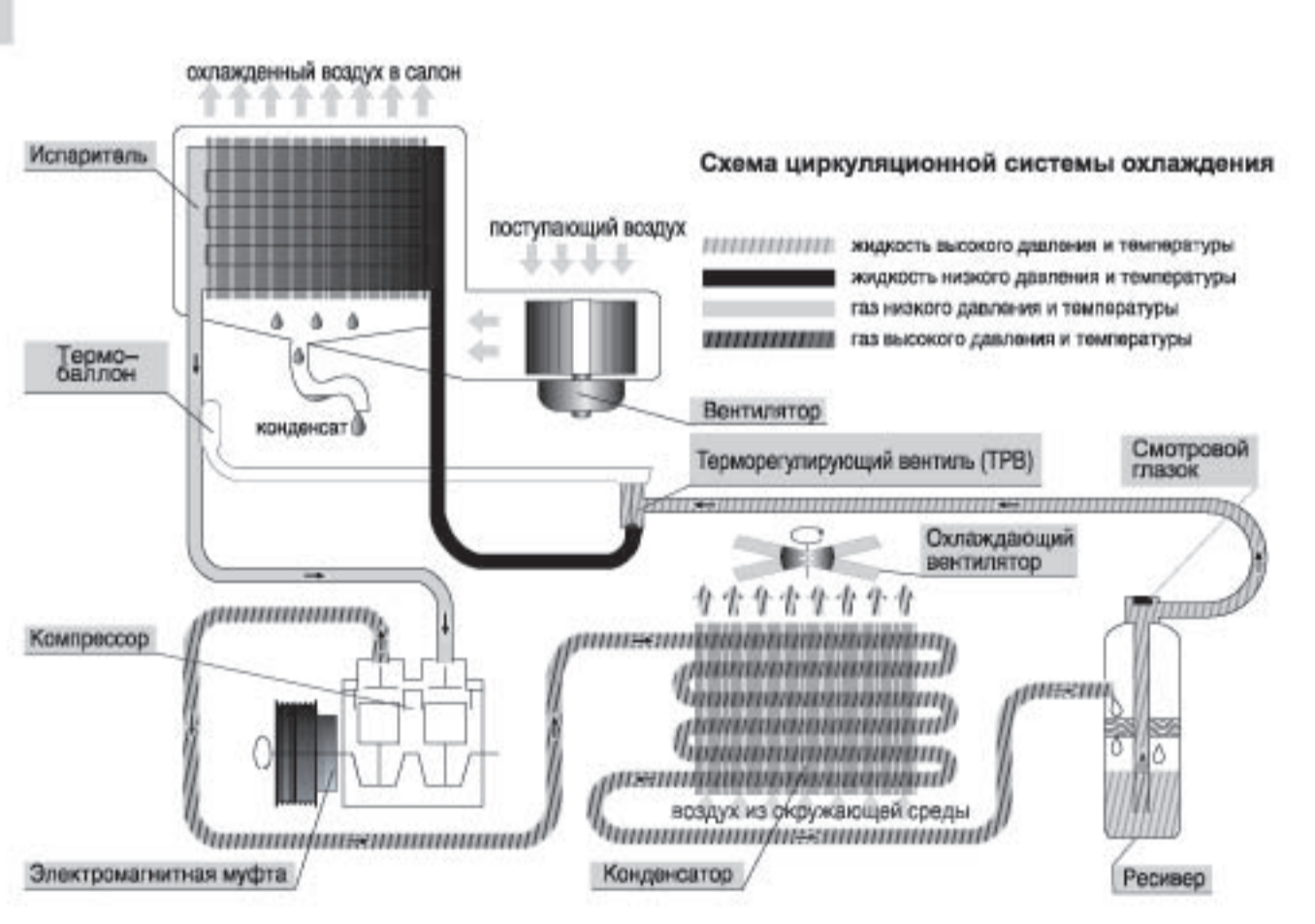


Рис.1
1. Испаритель 2. Терморегулирующий вентиль (ТРВ) 3. Компрессор 4. Конденсатор 5. Резервер



- Запустите двигатель
 - 1. Установите ручку управления заслонкой отопителя (3) в крайнее правое положение, обозначенное красной точкой.
 - Установите ручку управления скоростью вращения вентилятора (2) на 2-ю скорость.
 - Включите режим рециркуляции ручной управления заслонкой рециркуляции (5).
 - Включите режим кондиционирования воздуха включением кондиционера (1).
 - Ручкой управления распределителем воздуха (4) направьте поток воздуха на ветровое и боковые стекла.
 - Через 3-4 минуты запотевание будет устранено.
- Отключение этого режима производится в обратной последовательности.

4. Органы управления

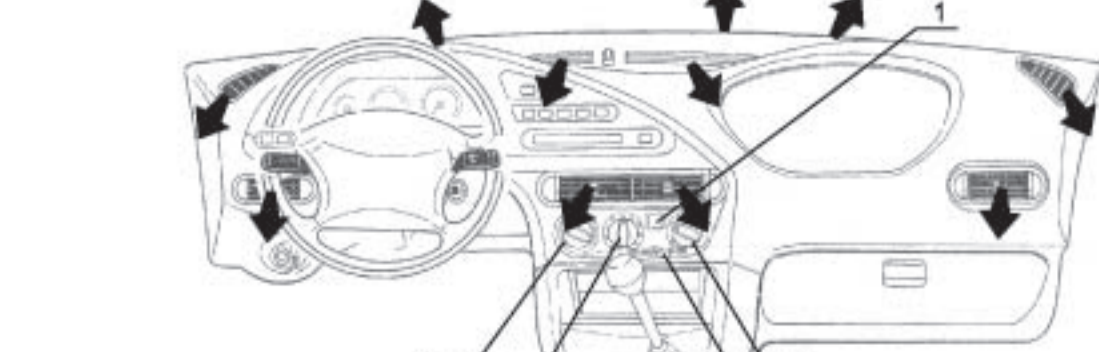


Рис. 2
1. Кнопка включения кондиционера.
2. Ручка управления скоростью вращения вентилятора.
3. Ручка управления заслонкой отопителя.
4. Ручка управления распределителем воздуха.
5. Ручка управления заслонкой рециркуляции.

Кондиционер "Август 23БС - 2123" установленный на автомобиле "CHEVROLET NIVA" и их модификациях в сочетании с их отопителем, системой вентиляции, рециркуляции воздуха и органов управления представляет собой единый комплекс - климатическую установку (КУ), позволяющую производить нагрев, охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля. Органы управления КУ представлены на рис. 2.

Во избежание простудных заболеваний от переохлаждения не рекомендуется охлаждать воздух внутри салона ниже 22°С.

При температурах наружного воздуха близких к желаемой в салоне для экономии топлива систему вентиляции автомобиля.

5. Техническое обслуживание кондиционера

1. Ремонт и техническое обслуживание кондиционера производите только на специализированных станциях.
2. При проведении планового технического обслуживания автомобиля проверьте натяжение ремня привода компрессора и генератора.
3. Необходимо следить за чистой поверхностью конденсатора, который расположен за декоративной облицовкой радиатора. Чистку конденсатора производить сильной струей горячей воды, до полного удаления грязи, следов насекомых, тополиного пуха и других загрязнений.

3. Техническая характеристика кондиционера

1. **Испаритель**
Габаритные размеры: 235x230x74
Хладонпроизводительность: 5500 Вт
2. **Конденсатор**
Габаритные размеры: 576x348x20
Теплопроизводительность: 8500 Вт
3. **Компрессор**
Производительность: 145 см³/об.
Количество цилиндров: 6
Заправочное количество масла PAG100: 150 см³
Максимальная частота вращения: 6000 об./мин
4. **Хладагент**
Марка хладагента: R 134a
Заправочное количество: 650 гр ± 10 гр
5. **Рабочее напряжение:** 12 В (ток постоянный)
6. **Рабочий диапазон давлений в системе:** 0,196-3,14 МПа

Режим охлаждения

- Запустите двигатель автомобиля.
- Установите ручку управления заслонкой отопителя (3) в крайнее левое положение.
- Нажмите кнопку включения кондиционера (1).
- Установите ручку управления скоростью вращения вентилятора (2) на желаемую скорость (до включения вентилятора кондиционер не включится).
- Отрегулируйте ручкой управления распределителем воздуха (4) желаемое направление воздуха.
- Включение кондиционера сопровождается отбором мощности от двигателя. Поэтому перед включением кондиционера автоматически поньмаются обороты двигателя и при включении кондиционера установится на уровне 1060 об./мин с понижением через 2-3 сек. до 920 об./мин.
- Если салон автомобиля и сильно нагрет солнечными лучами, приоткройте на 2-3 минуты окно при включенном кондиционере и дайте нагретому воздуху выйти из салона. После этого закройте окно.
- Для сохранения динамических характеристик при разгоне автомобиля система управления кондиционером предусматривает отключение кондиционера при 83% открытии дроссельной заслонки. При уменьшении угла открытия дросселя работа кондиционера восстанавливается.
- После прекращения движения отключите кондиционер в обратной последовательности.
- Для более эффективного использования режима охлаждения, включите режим рециркуляции, с помощью ручки управления заслонкой рециркуляции (5), воздуха в салоне.

Режим отопления

- В соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Режим осушения воздуха в салоне

- В дождливую погоду может возникнуть ситуация, когда из-за высокой влажности запотевают стекла. Для устранения этого эффекта в климатической установке предусмотрен режим осушки воздуха. Наилучший результат достигается, когда двигатель автомобиля прогреет.